Основан в 1998 году

Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

16 сентября 2015 г. № 9/2 (877)

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА.....3

Автотранспорт и дороги.....3

Авиация.....8

Водный транспорт.....13

Железнодорожный транспорт.....19

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА...29

Международное сотрудничество.....29

Официальная часть.....31

Государственное регулирование.....39

Отраслевое регулирование.....46

- Авиационный транспорт.....46
- Водный транспорт.....48

ТАМОЖНЯ.....53

ТОПЛИВО.....58

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции. Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.

© ТРАНСПОРТ, 2015 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com

Журнал официально аккредитован при:

При поддержке:

Организатор: ViVa consult

Международный Форум

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ В ЧЕРНОМОРСКО-КАСПИЙСКОМ РЕГИОНЕ 2015

24-25 сентября, Батуми, Грузия
Отель «Sheraton»

www.viva-consult.com.ua +38 (067)-523-95-22 info@viva-consult.com.ua

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Мининфраструктуры обнародовало данные по ремонту дорог Украины

Мининфраструктуры начало публиковать данные о ремонте украинских дорог, написал на своей странице в *Facebook* директор департамента стратегического развития дорожного рынка и автоперевозок Мининфраструктуры Р. Хмиль.

"Начинаем публикацию данных о ремонтах дорог. Исторические, текущие и будущие. Пока не хватает информации об уже выполненных ремонтах за бюджетные средства", — написал Р. Хмиль.

"Завершаем визуализацию — будет интерактивная карта, на которой всю эту информацию будет видно", — отметил чиновник.

Мининфраструктуры хочет привлечь на ремонт дорог средства ВБ

Правительство одобрило проект акта КМУ о привлечении финансирования Всемирного банка для развития дорожной отрасли на общую сумму $560 млн, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

"В течение последних 3 месяцев Мининфраструктуры совместно с Укравтодором и Всемирным банком работало над подготовкой структуры проекта. Первоначально предполагалось ремонтировать дорогу М-03 на участке от Полтавы до Харькова. Однако, несмотря на неудовлетворительное состояние большей части дорожного покрытия по всей стране, Мининфраструктуры предложило пересмотреть проект и добавить в него также выполнение работ для наиболее изношенных участков дорог по Украине, а именно транспортного коридора от портов до границы с ЕС", — сообщили в ведомстве.

Так, по данным МИУ, было согласовано выполнение проектных работ для улучшения транспортно-эксплуатационного состояния следующих участков дорог: Н-02 Львов—Тернополь на участке от Львова до Тернополя; М-12 Стрый—Тернополь—Кировоград—Знаменка на участке от Тернополя до Кировограда; М-13 Кировоград—Платоново на участке от автомобильной дороги М-12 до южного обхода Кировограда; Н-14 Александровка—Кировоград—Николаев на участке от Кировограда до Николаева и М-14 Одесса—Мелитополь—Новоазовск от Николаева до Херсона.

"Параллельно Мининфраструктуры проводит поиск финансирования для уже непосредственного выполнения капработ на этих участках автомобильных дорог. Среди вариантов, которые рассматриваются: Дорожный фонд, который будет создан, государственный бюджет или финансирование МФО", — рассказали в ведомстве.

Ускорить выполнение работ на дороге Киев—Харьков—Должанский можно только за счет средств МБРР

Платить НДС подрядчикам, которые выполняют работы на автомобильной дороге М-03 Киев—Харьков—Должанский, а также оплачивать выкуп земельных участков, где предусмотрено строительство обходов населенных пунктов, в скором времени станет возможным за счет средств займа Международного Банка Реконструкции и Развития (МБРР), сообщает пресс-служба Укравтодора.

Соответствующие изменения вскоре будут внесены в Соглашение о займе между Украиной и МБРР, подписанное в рамках "Второго проекта улучшения автомобильных дорог и безопасности движения", которое предусматривает проведение капитального ремонта указанной автомобильной дороги на участке Лубны—Полтава. По словам начальника Отдела международного сотрудничества и инвестиций Укравтодора Л. Горбатюк, такой формат расчетов позволит не затягивать с проведением работ на ожиданиях софинансирования из государственного бюджета и гарантировать завершение проекта в полном объеме в установленные сроки.

"В настоящее время между Укравтодором и МБРР уже состоялся обмен письмами о внесении соответствующих изменений в Соглашение о займе и Проектное соглашение, а в начале сентября Госагентство получило заключение Министерства юстиции относительно вступления в силу указанных изменений. В ближайшее время ожидаем окончательное решение Банка, после чего указанные изменения будут внесены в тендерную документацию, в частности в части строительства обходов населенных пунктов в Полтавской области, которое должно быть завершено до конца т.г.", — разъяснила она.

Справка. *"Второй проект улучшения автомобильных дорог и безопасности движения" стоимостью $450 млн взял старт весной 2013 г. Цель проекта — приведение транспортно-эксплуатационного состояния автодороги М-03 Киев—Харьков—Должанский на участке Лубны—Полтава к европейским нормам и стандартам, а также внедрение ряда мероприятий по улучшению безопасности движения на нескольких участках автодорог Украины.*

Благодаря реализации этого первого общего между Украиной и МБРР проекта были осуществлены капремонт и реконструкция 157,1 км автодороги М-03 Киев—Харьков—Должанский на отдельных участках от Борисполя до Лубен. В ходе работ было ликвидировано 25 аварийно опасных участков и мест концентрации ДТП.

Возобновлен ремонт одной из самых плохих дорог в Украине

После длительного перерыва в конце августа т.г. возобновлен ремонт трассы Н-17 Луцк—Радехов—Львов, которая считается одной из самых плохих в Украине. Работы выполняет ООО "Онур Конструк-

цион Интернешнл". Дорожники начали работы по обустройству выравнивающего слоя асфальтобетона на автодороге на 36-м км дороги. Ремонт трассы будет идти в течение 2015—2016 гг., планируется залатать ямы, обустроить выравнивающий и укрепляющий слои асфальта, а также укрепить обочины, сообщают *Волынские новости*.

По данным СМИ, на проведение ремонтных работ на трассе Н-17 от 32,6 км до границы Львовской и Волынской областей предусмотрено 43 млн грн. финансирования. Работы начаты в апреле за средства госбюджета.

Справка. *Трасса Львов—Радехов—Луцк построена в 1933 г. В 1959—1961 гг. на ней был уложен асфальтобетон. Капитальный ремонт на дороге не проводили. Протяженность трассы составляет около 140 км.*

Капремонт дороги Одесса—Рени не начнется без утвержденного проекта

Для осуществления капремонта автодороги Одесса—Рени необходим разработанный проект, без которого работы не начнутся, сообщил министр инфраструктуры А. Пивоварский. Он отметил, что сегодня проводится текущий ремонт на различных участках дороги, кроме того, стартовало строительство объездной трассы вокруг Рени. "Но текущий ремонт не спасет дорогу. Некоторые участки уже очень трудно сделать проезжаемыми, основание дороги во многих местах уничтожено. Надо делать капитальный ремонт", — заявил министр.

Что касается финансового обеспечения проекта, А. Пивоварский отметил, что из Фонда регионального развития уже выделено более 110 млн грн. Также он упомянул об эксперименте, позволяющем направлять половину сверхдоходов Одесской таможни на ремонт трассы, сообщает *ЦТС*.

"Учитывая, что парламент дал возможность местным органам власти финансировать и дороги государственного значения, в связи с бюджетной децентрализацией и экспериментом по доходам таможни вопрос о деньгах стоять не должен. Но для того, чтобы активно запустить капремонт трассы, нужен проект. Я давно говорил это руководству области и облавтодора. Как только он будет сделан, работы начнутся, учитывая, что это приоритет для Одесского региона", — подчеркнул министр.

Справка. *Согласно заявлению Президента Украины П. Порошенко, ВР рассмотрит законопроект о выделении дополнительных 300 млн грн. на ремонт автодороги Одесса—Рени. Эта дорога является очень важной для развития юга Одесской области, так как обеспечит удобное качественное сообщение с Румынией и другими странами ЕС.*

К ТЕМЕ:

Стартовало строительство трассы Одесса—Рени

Стартовал первый этап реконструкции стратегической автотрассы Одесса—Рени. Вокруг Рени начали строить объездную дорогу, чтобы большегрузные автомобили не заезжали в город. КМУ выделил на эти работы 81 млн грн.

На реконструкцию всей трассы необходимо свыше 4 млрд грн., сообщает *Думская.нет*.

Эксперт сообщил, во сколько обойдется ремонт Новообуховского шоссе

Стоимость капремонта 1 км дороги госзначения Н-01 Киев—Знаменка составит EUR1,99 млн (трасса относится к категории 1-б), сообщает пресс-служба Укравтодора со ссылкой на директора ГП "Украинские дорожные инвестиции" Р. Гнатенко. Он уточнил, что, согласно договору подряда по улучшению транспортных подходов к Киеву (совместный с ЕБРР и ЕИБ проект), будет капитально отремонтировано 28,6 км дороги Н-01 за EUR57,24 млн (с учетом НДС).

При этом Р. Гнатенко отметил, что стоимость ремонта различных участков неравномерна. Так, на строительство двух транспортных развязок в смете предусмотрено потратить EUR5,52 млн, а возведение пяти наземных и одного подземного пешеходных переходов обойдется в EUR2,76 млн.

Справка. *Автодорога Н-01 Киев—Знаменка построена в 1984—1987 гг. по параметрам 1-й категории. Дорога имеет 4 полосы движения шириной 3,75 м — по две в каждом направлении. На участке с 21,6 по 38,9 км уложено дорожное покрытие жесткого типа, капремонт которого нужно выполнять каждые 18 лет. Стоимость работ с сохранением цементобетонной основы составляет EUR7,44 млн, с измельчением и обустройством цементобетона в качестве основы — EUR8,5 млн.*

Контракт заключен с победителем открытых конкурсных торгов — турецкой дорожной компанией Onur Taahhut Tasimacilik ve Ticaret Ltd. Sti.

Скоростная автодорога Европа—Китай пройдет через РФ

В рамках визита президента РФ В. Путина в КНР китайская и российская стороны договорились развивать проект новой скоростной автодороги — международного транспортного коридора Европа—Западный Китай.

Трасса протяженностью более 8,4 тыс. км к 2023 г. соединит Европу с КНР, позволив грузоперевозчикам серьезно экономить время в пути. Российские регионы, в свою очередь, получат новую мощную транспортную артерию, которая простимулирует экономический рост и развитие российских территорий, сообщает *Коммерсантъ*.

Справка. *Транспортный коридор Европа—Западный Китай — один из крупнейших международных инфраструктурных проектов современности, который должен быть реализован на территориях РФ, Казахстана и Китая.*

Некоторые участки дороги уже созданы, другие находятся в стадии реализации. Его российская часть (протяженность более 2,3 тыс. км) состоит из нескольких участков, каждый из которых является отдельным важным инфраструктурным проектом.

Китайцы намерены построить в Грузии автомагистраль

Китайская строительная компания Zhuhai Da Heng Qin Co. Ltd. планирует реализовать в Грузии проект строительства автомагистрали, инвестиционная сто-

имость которой оценивается в более чем $1 млрд, сообщает пресс-служба премьер-министра Грузии И. Гарибашвили по итогам встречи главы правительства с руководством компании.

На встрече, состоявшейся в рамках Всемирного экономического форума в Даляне (Китай), присутствовали также представители всех компаний, которые планируют участвовать в осуществлении данного проекта: MCC International Inc., China Development Bank (Inner Mongolia Branch), China Export & Credit Insurance Corp.

На встрече было принято решение о том, что через две недели в Тбилиси приедет рабочая группа китайских специалистов, которая на месте проведет переговоры с представителями правительства Грузии и соответствующих министерств и ведомств для уточнения деталей проекта.

Глава правительства Грузии подтвердил заинтересованность руководства страны в реализации проекта, подчеркнув, что оно всемерно поддержит китайскую сторону в его реализации. Говоря о важности и значимости углубления сотрудничества с Китаем, И. Гарибашвили сказал, что "Грузия стремится быть главным партнером Китая в регионе", сообщает *Интерфакс-Украина*.

"В ходе встречи разговор также коснулся проекта строительства крупного морского порта на черноморском побережье Грузии в Анаклиа. Представители Банка развития Китая подтвердили интерес китайской стороны к этому проекту", — говорится в сообщении.

В Беларуси открыто движение по мосту через Березину на обходе Бобруйска

9.09.2015 г. состоялось открытие движения по мосту через реку Березина на обходе Бобруйска. Сооружение, спроектированное Белгипродором, было построено специалистами "Мостостроя" в сжатые сроки: работы велись 10 месяцев. Подходы к мосту возвели дорожники ДСТ № 2. Государственный заказчик объекта — РУП "Могилевавтодор. Новое сооружение имеет длину более 450 м и 2 полосы движения с шириной проезжей части 7 м.

Строительство моста велось в рамках реконструкции автомобильной дороги М-5 Минск—Гомель на участке Бобруйск—Жлобин. Работы по модернизации данного участка дороги осуществляются за счет кредита Эксимбанка КНР и будут завершены в 2016 г. В результате дорога М-5 будет соответствовать параметрам 1 категории на всем протяжении от Минска до Гомеля, сообщает *Bairc.org*.

В Беларуси ГАИ Бреста и Брестской обл. будет выкладывать в Интернет информацию о лицах, управлявших авто в состоянии алкогольного опьянения

ГАИ Бреста и Брестской области сообщает о том, что на сайте автоинспекции появился новый сервис, с помощью которого можно легко узнать сведения о лицах, привлеченных к административной или уголовной ответственности за управление транспортным средством в состоянии опьянения по состоянию на 4.08.2015 г.

Система может быть полезна работодателям при приеме на работу сотрудника. Для автотранспортных компаний новый сервис представляет особый интерес в условиях действия нормы о специальной конфискации транспортного средства, которым управляло лицо, совершившее преступление, предусмотренное статьей 317-1 Уголовного кодекса, сообщает *Bairc.org*.

Львов купит 10 новых автобусов у "Электротранса"

Мэр Львова А. Садовый собирается приобрести 10 автобусов у львовского предприятия "Электронтранс" за 35,9 млн грн. Раскрытие предложений конкурсных торгов (квалификационных предложений, ценовых предложений) состоялось 3.09.2015 г., написал на своей странице в *Facebook* экс-замминистра инфраструктуры Александр Кава.

Кроме "Электротранса", в торгах приняли участие "МАЗтранссервис", дочернее предприятие Автосборочный завод № 1 ПАО "Автомобильная компания Богдан Моторс" и Научно-техническое предприятие СТГ "Инженеринг".

"Срок, в течение которого должен быть заключен договор о закупке — не позднее 7.10.2015 г.", — написал эксперт.

"Дуотранс" может поставить Днепропетровску 10 троллейбусов вместо ЛАЗа

КП "Днепропетровский электротранспорт" акцептировало предложение ООО "Дуотранс" (Днепропетровск) в рамках тендера на поставку 10 новых троллейбусов городу, в котором месяцем ранее оно акцептировало предложение "СТГ Инженеринг" (Киев, входит в холдинг "ЛАЗ").

Согласно объявлению на портале госзакупок, предложение ООО "Дуотранс" на сумму 35,97 млн грн. (с НДС) акцептировано 2.09.2015 г., договор планируется подписать с 18.09.2015 г. по 2.10.2015 г., поставки троллейбусов запланированы до конца т.г., сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *В рамках тендера, объявленного 25.06.2015 г., предложение НТП "СТГ Инженеринг" на 29,8 млн грн. (с НДС) было акцептировано 3.08.2015 г., срок заключения договора — с 17.08.2015 г. по 2.09.2015 г. Однако, как сообщили в тендерном комитете, договор так и не был подписан с учетом возникших проблем, которые в комитете не конкретизировали.*

Днепропетровск уже дважды пытался закупить троллейбусы у ООО "Дуотранс", акцептируя его предложение, как лучшее по цене, в рамках двух тендеров (предложение "СТГ Инженеринг" отклонялось как не соответствующее тендерной документации). Однако эти решения тендерного комитета были обжалованы автозаводом "Богдан Моторс", и в результате 25.06.2015 г. "Днепропетровский электротранспорт" объявил новый тендер.

По данным украинских СМИ, "Дуотранс" представляет троллейбусы в кузове МАЗ, являющиеся по сути продуктом крупноузловой сборки.

Эксперт рассказал, как бороться со столичными пробками

Самый эффективный способ борьбы с пробками — развитие общественного транспорта. Это доказано на примере многих европейских городов, сообщил на своей странице в *Facebook* экс-замминистра инфраструктуры А. Кава.

"Строительство новых дорог не решает проблему заторов, наоборот — количество авто увеличивается. Нужно создавать плотную сеть гортранспорта. Он должен быть комфортным и предсказуемым: когда человек приходит на остановку, он должен понимать, куда и на чем он может оттуда уехать. Нужно не только видеть расписание движения, но и по каким улицам проходит тот или иной маршрут, где останавливается. Пока у нас нормальной системы навигации нет, общественный транспорт абсолютно не информативен", — говорит А. Кава.

Также, по его словам, примерно на 40% можно было бы снизить количество пробок, если правильно организовать движение на проблемных перекрестках и с умом проектировать новые развязки.

Депутаты хотят возложить тарифообразование в сфере гортранспорта на органы местного самоуправления

В ВР зарегистрирован законопроект № 3049 от 7.09.2015 г. "О внесении изменений в некоторые законы Украины относительно тарифообразования в сфере городского электрического и автомобильного транспорта".

Законопроектом предлагается передать местным советам полномочия относительно самостоятельного установления порядка формирования тарифов на услуги электро- и автомобильного транспорта.

"Законопроект разработан с целью урегулирования механизма тарифообразования в сфере перевозки пассажиров городским транспортом в соответствии с особенностями социально-экономической ситуации региона или города путем предоставления органам местного самоуправления полномочий в части разработки и утверждения порядков расчета тарифов на услуги городского электрического и автомобильного транспорта", — говорится в пояснительной записке к документу.

Отдельного внимания требует тот факт, что законодателем вносятся изменения в ст. 10 ЗУ "Об автомобильном транспорте".

"В случае установления уровня тарифа, который не покрывает расходов, связанных с перевозкой пассажиров, потери перевозчика компенсируются уполномоченным органом, которым утверждаются тарифы, за счет средств местных бюджетов", — говорится в пояснительной таблице документа.

Украина полностью остановила производство легковых авто

Украина в августе т.г. не произвела ни одного легкового автомобиля, свидетельствует статистика Укравтопрома.

Коммерческих автомобилей в августе было произведено 136 ед., или на 3,5% меньше июльского показателя и на 11% меньше августа 2014 г.

Августовский показатель производства автобусов — 57 ед. — оказался на 27% меньше результата июля т.г. и на 44% меньше августа 2014 г.

Всего в январе—августе 2015 г. в Украине было произведено 4,2 тыс. ед. автотранспортной техники, что на 83% меньше января—августа 2014 г. В сегменте легковых авто падение составило более 87% — до 2,9 тыс. ед. Коммерческих авто выпущено на 18,6% меньше — 921 ед., автобусов — на 39% меньше — 383 ед.

"АвтоКрАЗ" возобновляет поставки авто в Грузию и Молдову

ПАО "АвтоКрАЗ" заключило контракты на поставку автомобилей с многолетними партнерами в Грузии и Молдове, сообщила пресс-служба компании. Как уточнила пресс-секретарь "АвтоКрАЗа" Д. Стеганцева, при этом можно говорить о возобновлении поставок этим заказчикам после длительного перерыва: в Молдову последний раз грузовики поставлялись в 2008 г., а в Грузию — в 2012 г.

В частности, для заказчика из Грузии будут изготовлены спецавтомобили КрАЗ на базе полноприводного шасси КрАЗ-63221 колесной формулы 6×6.

На шасси этой модели с односкатной ошиновкой колес будет установлена цистерна АТЗ-11 для перевозки светлых нефтепродуктов, а шасси с двускатной ошиновкой колес будет оснащено сортиментовозным оборудованием. Оба типа спецавтомобиля, по требованию заказчика, будут иметь силовой агрегат в составе двигателя Ford экологического класса Евро-3 со сцеплением MFZ-430 и коробкой передач Fast Gear.

"Мы только недавно стали оснащать серийные автомобили двигателем Ford, но уже наблюдается интерес покупателей к автомобилям в таком оснащении и уже пошли на них заказы", — отметила Д. Стеганцева, добавив, что компания, по результатам эксплуатации этих авто, надеется на дальнейшие заказы для грузинского партнера.

Для контрагента из Молдовы Кременчугский автозавод изготовит самосвалы КрАЗ-65055 (6х4) объемом платформы 12 кубометров в стандартной комплектации. Они будут эксплуатироваться в карьерах крупнейшего строительного объединения этой страны для перевозки щебня с места разработки до строительных объектов, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *"АвтоКрАЗ" выпускает 33 базовые модели, более 260 модификаций и комплектаций автомобильной техники КрАЗ для работы во всех отраслях экономики и Вооруженных силах Украины.*

Компания в январе—августе т.г. выпустила 843 автомобиля — на 15% больше, чем в январе—августе 2014 г., их продажи выросли на 8% — до 758 машин.

"АвтоКрАЗ" входит в состав финансово-промышленной группы "Финансы и Кредит" украинского бизнесмена К. Жеваго.

Украина досрочно отменила спецпошлины на иномарки

Украина досрочно отменила действие специальных пошлин на импорт легковых авто. Соответствующее решение было принято Межведомственной комиссией по международной торговле на текущей неделе.

"Комиссия приняла решение об отмене спецпошлин на легковые автомобили", — сообщил собеседник в комиссии. Решение комиссии вступит в силу после публикации в ближайшие дни в правительственной газете "Урядовый курьер", сообщает *AUTO-Consulting.*

Подробнее см. блок "Государственное регулирование".

В 2016 г. в Украине могут ввести техосмотр

После нового года в Украине могут ввести техосмотр на автомобили, написал на своей странице в *Facebook* председатель Всеукраинской ассоциации автоимпортеров и дилеров (ВААИД) О. Назаренко.

Дело в том, что правительство хочет обложить налогом автомобили дороже одного млн грн., и нужно как-то администрировать этот налог. Одним из вариантом и является введение технического осмотра, проект рассматривается в Минфине. "При отсутствии обязательного техосмотра (ТО) автомобилиста невозможно проконтролировать на предмет уплаты обязательного транспортного налога. Они хотят вернуть техосмотр и контролировать уплату налога на этом этапе (предоставлять квитанцию об уплате)", — написал О. Назаренко.

Эксперт напомнил, что Украина обязалась вернуть ТО при подписании Соглашения об ассоциации с ЕС и присоединившись к Директиве ЕС/40/2009 о всеобщем техосмотре. В ЕС с 1.01.2015 г. был введен техосмотр на все автомобили. Украина обязана это сделать до 1.01.2017 г.

Вместе с тем О. Назаренко подчеркнул, что пока что планы о введении ТО — всего лишь внутреннее мнение в Минфине. "Я узнавал в других министерствах: пока планов срочного введения техосмотра у них нет. Хотя формально МВД и ГАИ будут выполнять Директиву ЕС/40/2009 и до 2017 г. ТО в Украине введут", — добавил он.

Справка. *Обязательный техосмотр автомобилей в Украине отменили в 2010 г. как очень коррупционную процедуру.*

Минфин опровергает планы возобновления транспортного сбора для всех авто

Единственное предложение в разработанном Министерством финансов проекте Налоговой реформы, касающееся владельцев автомобилей в Украине, предусматривает замену существующего несправедливого налога на авто с объемом двигателя более 3 л на более справедливое налогообложение роскошных авто класса "люкс" моложе пяти лет (стоимостью более 1 млн грн.), перечень которых будет составлен КМУ.

"Транспортный сбор на все остальные авто никогда не был предложением министерства. Это был лишь один из рабочих вариантов, который среди других аспектов реформы широко обсуждался с общественностью, но никогда не был включен в сам проект налоговой реформы", — говорится в сообщении Минфина в связи с публикациями в СМИ относительно возможности возобновления транспортного сбора.

Финансовое ведомство также подчеркивает, что вопросы технического осмотра автомобилей не входят и никогда не входили в его компетенцию, поэтому министерство не имеет полномочий и не планирует предлагать возврат технического осмотра на авто, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Мининфраструктуры готовит запрет на движение тяжелых грузовиков по дорогам Украины

Мининфраструктуры разработало проект постановления КМУ, которым вносятся изменения в ПДД в части запрета на движение тяжелых грузовиков по дорогам Украины.

Так, согласно проекту, обнародованному на сайте министерства, предлагается ввести запрет на движение грузовиков с разделяемыми грузами с нагрузкой на единичную ось свыше 11 т, сдвоенные — более 16 т, строенные — более 22 т, или в случае превышения фактической массы 40 т.

Для контейнеровозов такой запрет будет установлен при достижении весовых параметров более 11, 18, 24 или 44 т соответственно. Для последнего параметра возможно превышение веса еще на 2 т на установленных Укравтодором и ГАИ маршрутах.

Аналогичные весовые нормы уже содержатся в том же пункте ПДД, который предлагается изменить (22.5), однако они касаются только опасных грузов, перевозка которых должна осуществляться по специальным правилам.

Кроме того, документом предлагается установить запрет на движение транспортных средств с нагрузкой на ось более 7 т или фактической массой свыше 24 т по дорогам общего пользования местного значения.

К ТЕМЕ:

Мининфраструктуры запретит проезд фурам по 70% автодорог

Фактически Мининфраструктуры собирается запретить проезд фурам по 70% автомобильных дорог, написал на своей странице в *Facebook* экс-замминистра инфраструктуры А. Кава, ссылаясь на постановление ведомства.

"Вместо эффективной борьбы с перегруженными автомобилями чиновники собираются создавать проблемы и добросовестному бизнесу. Очевидно, что такие решения будут только способствовать процветанию коррупции и взяточничества с добропорядочного бизнеса", — отметил А. Кава.

По его данным, запрет проезда автомобилей с нагрузкой на ось более 7 т по сети дорог местного значения коснется 70% автодорог (119 тыс. км из 170 тыс. км автомобильных дорог).

"Поскольку большинство предприятий, портов и складов находятся на удалении от автомобильных дорог государственного значения, то подъехать к ним фуры для выгрузки и погрузки просто не смогут", — рассказал эксперт.

Крымские татары будут блокировать фуры на въезде в Крым

Представители крымских татар будут блокировать пропускные пункты на въезде в Крым с материковой Украины, дабы помешать попаданию украинской продукции в АРК, рассказал глава Меджлиса и президент Всемирного конгресса крымских татар Р. Чубаров в интервью *Украинской правде*. "Мы считаем, что такая неограниченная торговля — это, по сути, поддержка оккупационной власти и оккупационной армии", — сказал он.

Крымскотатарские лидеры готовятся к продуктовой блокаде Крыма. На такой шаг их вынудило усиление репрессий против крымских татар в аннексированном Крыму со стороны Кремля.

Р. Чубаров предлагает КМУ организовать большие оптово-розничные торговые базы на территории Херсонской области. "Мы считаем, что аморально обеспечивать (продуктами) их оккупационную армию, когда они врываются в наши дома, похищают наших людей", — сказал Р. Чубаров.

Продовольственная блокада Крыма, по мнению крымскотатарских лидеров, будет эффективной формой давления на РФ. Планируется проводить блокаду Крыма в несколько этапов.

В России число нарушений режима отдыха водителями выросло в 17 раз

Количество выявленных сотрудниками ГИБДД РФ нарушений правил использования тахографа в автотранспорте, а также нарушения водителями режима труда и отдыха в январе—июне 2015 г. в несколько раз превысило показатели всего 2014 г., а по сравнению с январем—июнем 2014 г. увеличилось более чем в 17 раз, сообщает ГИБДД России.

"Так, в первом полугодии 2015 г. за отсутствие тахографа либо за неисправный тахограф составлено 232,7 тыс. административных материалов. Кроме того, составлено 4,4 тыс. материалов за нарушение водителями режима труда и отдыха. Если сравнить эти данные с данными за аналогичный период 2014 г., то прирост составил 1721% и 1765% соответственно", — говорится в сообщении.

По данным дорожной полиции, именно нарушение режима труда и отдыха является одной из основных причин тяжких ДТП с массовыми жертвами на дорогах страны.

В РФ может быть снижена плата за "двенадцатитонники"

Плата за проезд по федеральным трассам РФ для грузовых автомобилей с разрешенной массой свыше 12 т может быть снижена до 3—3,10 руб. за 1 км к 15.11.2015 г., заявил министр транспорта РФ М. Соколов, сообщают *МорВести*.

"Согласно постановлению правительства от мая 2015 г., такая плата установлена в размере 3,73 руб. за 1 км. Но в рамках антикризисных мероприятий обсуждается вопрос о снижении платы. Сейчас вопрос находится в правительстве. Думаю, плата будет снижена до 3 рублей, может быть чуть больше — до 3,10 руб. к 15.11.2015 г.", — сказал он.

АВИАЦИЯ

Евроконтроль намерен открыть часть Украины для полетов над ней

В начале сентября Киев с рабочим визитом посетил гендиректор Евроконтроля Ф. Бреннер, который провел переговоры с Премьер-министром А. Яценюком и с министром инфраструктуры А. Пивоварским.

В интервью *УНИАН* Ф. Бреннер сообщил: "В последние месяцы мы очень тесно работали с "Украэрорухом", Мининфраструктуры над разработкой безопасных маршрутов, которые пройдут... по западным регионам Украины и Черному морю. ICAO попросила нас провести оценку безопасности таких маршрутов, оценить риски и проанализировать степень обеспечения безопасности. И мы убеждены, что такая оценка уже в ближайшие дни может быть озвучена Мининфраструктуры, и маршруты по Западной Украине и по Черному морю снова будут открыты для перевозчиков".

Тем не менее, Ф. Бреннер подчеркнул: "Это не означает, что мы открываем и восточную Украину, там вопрос безопасности по-прежнему открыт. Кроме того, это не означает, что мы разрешаем и открываем Крым. Эта территория закрыта по решению Украины. И мы не примем и не утвердим полеты ни на полуостров, ни на украинский восток".

По словам Ф. Бреннера в ближайшее время все договоренности относительно открытия полетов будут оформлены в конкретные соглашения. При этом он выразил мнение, что это "повысит интенсивность авиасообщения и, как следствие, принесет дополнительные доходы "Украэроруху".

Примечание. *Гендиректор Евроконтроля отмечает, что сокращение полетов над Украиной перекроило общеевропейское небо, изменились маршруты дальнемагистральных рейсов из Европы в Азию. Большинство из них пришлось перенаправить через Румынию, Болгарию и Турцию. Наметился определенный дисбаланс. Это заставило снова присмотреться к возможностям использования западных регионов Украины и акватории Черного моря.*

По словам Ф. Бреннера, за время конфликта в Украине полеты над ее территорией сократились на 60—70%.

К ТЕМЕ:

Евроконтроль обратился в Мининфраструктуры Украины провести аудит "Украэроруха"

Об этом в интервью *УНИАН* сообщил гендиректор Евроконтроля Ф. Бреннер. По его словам, в ходе аудита ставится целью "посмотреть, как идут в "Укр-

аэрорухе" "операционные, технические, экономические процессы и что можно предложить для улучшения работы". "Сейчас мы в начале пути в этом отношении", — отметил Ф. Бреннер.

Отвечая на вопрос, как долго продлится аудит и сколько он будет стоить нашей стране, гендиректор Евроконтроля Ф. Бреннер сообщил: "Аудит "Укаэророуха" пройдет в рамках и в соответствии с бюджетной росписью Евроконтроля. Мы сфокусируемся на технической, операционной оценке процессов, представим необходимые законодательные изменения. К слову, мы планируем уделить значительное внимание именно законодательным аспектам. Оценим возможности совместных проектов. Наша общая цель — показать и доказать, что Украина, по крайней мере ее западная часть — это территория, безопасная для полетов. По нашим оценкам, аудит будет завершен в течение 6 месяцев, хотя есть желание провести необходимые работы и быстрее".

Как подчеркивает *УНИАН,* для Украины — беспрецедентный случай, когда международная организация инициирует аудит госмонополиста (в данном случае — "Укаэророуха") и сама готова этот аудит провести.

По словам Ф. Бреннера, после прохождения аудита "Украина получит новые технологические решения, позволяющие ей, не будучи политически интегрированной в Евросоюз..., оставаться участником единого авиапространства".

А. Пивоварский принял решение о начале конкурса на руководителя ГМА "Борисполь"

11.09.2015 г. министр инфраструктуры А. Пивоварский подписал приказ об объявлении конкурсного отбора для замещения вакантной должности гендиректора ГП "Международный аэропорт "Борисполь", сообщает пресс-служба Мининфраструктуры. Конкурс состоится в соответствии с порядком проведения отбора руководителей особо важных для экономики предприятий. Раскрытие документов и защита конкурсных предложений будет проводиться сразу, на одном заседании комиссии Мининфраструктуры. Комиссия после заслушивания конкурсных предложений отбирает от 2 до 5 финалистов, кандидатуры которых передает комитету по назначениям Минэкономразвития, который после рассмотрения на своем заседании выбирает победителя.

Объявление о проведении конкурса вместе с квалификационными требованиями к кандидатам и материалами для подготовки предложений будет опубликовано на официальном сайте Мининфраструктуры в течение 10 дней после утверждения квалификационных требований к претендентам комитетом по назначению руководителей особо важных для экономики предприятий Минэкономразвития.

Заявления для участия в конкурсе будут приниматься в течение 21 календарного дня после публикации объявления.

"Борисполь" наращивает пассажиропоток

По результатам 8 месяцев 2015 г. объем пассажиропотока, обслуженного в международном аэропорту "Борисполь", составил 4823,136 тыс. пассажиров, что на 3% больше показателей аналогичного периода 2014 г.

Примечание. *В январе—августе 2014 г. пассажиропоток "Борисполя" составил 4,7 млн человек (-9% к январю—августу 2013 г.).*

За отчетный период было выполнено 46,331 тыс. самолето-вылетов, в т.ч. выполнено 41,650 тыс. международных рейсов и 4,681 тыс. внутренних рейсов. Средняя загруженность рейсов составляла 79%.

В августе количество обслуженных в аэропорту пассажиров увеличилось на 6% по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. — до 825,667 тыс. человек. В целом за месяц аэропорт обслужил 6,722 тыс. рейсов — 6,067 тыс. международных и 655 внутренних. Средняя загрузка на рейсах составила почти 90%.

По состоянию на 8.09.2015 г. в аэропорту "Борисполь" было обслужено с начала года 5001,076 тыс. пассажиров, сообщает пресс-служба аэропорта.

"Борисполь" приступил к обслуживанию паломников в рамках хасидской программы

В период с 8.09 по 18.09.2015 г. международный аэропорт "Борисполь" (Киев) будет работать в усиленном режиме, обслуживая рейсы с паломниками-хасидами, прибывающими в Украину по случаю Нового года по иудейскому календарю.

Как сообщила пресс-служба аэропорта, разработана программа обслуживания чартерных рейсов, которые будут прибывать в терминал "В".

В рамках чартерной хасидской программы полетов ожидается прибытие более 26 тыс. паломников-хасидов из разных стран мира, большинство — из Израиля и США. В этот период уже несколько лет туроператоры организовывают туры для украинцев в Израиль.

Рейсы будут выполняться авиакомпаниями El-AL, "МАУ", Arkia и "Днипроавиа". Ожидаемое количество рейсов — 252 (в целом — 126 на прибытие, 126 — на отправление). Пик прибытия рейсов — 13.09.2015 г. — 22 рейса, а отправления — 16.09.2015 г. (41 рейс).

Для обеспечения обслуживания хасидской программы на базе объединенного диспетчерского центра аэропорта создан оперативный штаб, в который в т.ч. вошли службы аэропорта, Киевской таможни ГФС Украины, Госпогранслужбы, сообщает пресс-служба аэропорта.

"Борисполь" готовится передать полиции машины бизнес-класса

В аэропорту "Борисполь" начали переоборудование машин бизнес-класса Hyundai Sonata для передачи полиции. На некоторые машины уже нанесена ливрея полиции, а также установлены проблесковые маячки.

В целом будут переданы полиции 110 машин, которые ранее работали в службе Sky Taxi аэропорта.

Справка. *Sky Taxi создавалась в 2011 г. как имиджевый проект в рамках подготовки к чемпионату Евро-2012. Инициатором создания службы стал тогдашний министр инфраструктуры Б. Колесников.*

В 2014 г. аэропорт заявил, что Sky Taxi ежемесячно приносит 1 млн убытка. На базе службы предположили создать нового оператора, но в итоге Sky Taxi ликвидировали. Попытка передать автомобили службы в аренду сопровождалась многочисленными скандалами, сообщает avianews.com.

В июле т.г. "Борисполь" анонсировал передачу машин Sky Taxi новой полиции и транспортной инспекции в качестве "вклада в создание нового правопорядка в государстве".

Правительство выделит средства на строительство новой ВПП в Одесском аэропорту

В 2016 г. КМУ выделит средства для строительства новой ВПП в Одесском аэропорту. Об этом заявил министр инфраструктуры Украины А. Пивоварский.

"Учитывая приоритеты данного проекта для региона, в бюджете будут изысканы возможности для финансирования этого проекта", — отметил он.

По словам министра, рассматривается несколько альтернативных проектов создания ВПП в Одесском аэропорту — от реконструкции старой полосы до строительства новой.

Также он уточнил, что стоимость проекта может существенно отличаться от первоначально озвученной в 2013 г. суммы (1,6 млрд грн.) и будет колебаться в рамках $80—200 млн.

А. Пивоварский подчеркнул, что завершить строительство ВПП в 2016 г. не удастся, вероятный срок окончания строительства — 2017 г.

М. Саакашвили пообещал, что Одесский аэропорт будет лучшим в Украине

М. Саакашвили и гендиректор Wizz Air ознакомились с ходом строительства терминала Международного аэропорта "Одесса".

Как сообщил директор строительного департамента ООО "Международный аэропорт "Одесса" А. Шкатюк, строительство нового терминала будет завершено 15.06.2016 г. По его словам, в течение двух—трех недель закончатся работы по монтажу фасада, кровли и благоустройству территории, что завершит первую фазу строительства. Далее начнутся внутренние работы и подведение коммуникаций, сообщает *avia.biz.ua*. Новый терминал сначала будет обслуживать чартерные рейсы, а потом и регулярные.

Говоря о перспективах развития Одесского аэропорта, М. Саакашвили пообещал, что воздушная гавань станет лучшей в Украине. "По потенциалу "Одесса" будет намного больше "Борисполя", — заявил он.

Также М. Саакашвили сообщил, что в настоящее время ведутся переговоры с Wizz Air о возвращении этого авиаперевозчика в Одессу.

Лучшие мировые IT-технологии будут внедрены в новом терминале МА "Одесса"

Состоялась рабочая встреча руководства ООО "Международный аэропорт "Одесса" с представителями швейцарской компании SITA, которая является мировым лидером в сфере телекоммуникационных и IT-решений для авиаотрасли, сообщает пресс-служба МА "Одесса". По статистике 95% международных авиаперевозок осуществляется на базе технических решений этой компании.

Во время встречи специалисты компании презентовали флагманские разработки SITA, которые могут быть внедрены в новом пассажирском терминале Одесского аэропорта. Это системы регистрации и саморегистрации пассажиров и багажа, автоматического розыска утерянного багажа, продажи билетов, системы администрирования рабочих процессов.

Справка. *Общая площадь 4-этажного терминального комплекса ООО "Международный аэропорт "Одесса" составит 29 тыс. кв. м. Пропускная способность терминального комплекса составит 3 млн пассажиров в год. Обширные залы вылета нового терминала смогут обеспечить комфортное размещение пассажиров 12 рейсов одновременно. Терминал будет адаптирован для людей с особыми потребностями. Генеральным проектировщиком аэрокомплекса выступила испанская компания INECO.*

Одесская ОГА намерена вновь открыть законсервированный ранее международный аэропорт "Измаил"

Об этом сообщил на встрече с журналистами в Одесском аэропорту М. Саакашвили.

"Мы запустим опять Измаильский аэропорт, и хотим открыть еще и третий аэропорт где-то в Одесской области. Область большая", — заявил он.

Ранее данную инициативу озвучивал советник председателя Одесской ОГА С. Боровик. "Мы смотрим на 4 различные локации в Одесской области, где можно было бы открыть новый международный аэропорт (Лиманск, Измаил и другие). Мы уже обсуждали с европейскими специалистами по аэропортам возможность строительства хаба, который мог бы обслуживать южный регион (Херсон, Николаев, Одессу, Молдову) и служил бы воздушными воротами южного региона (не только для Украины, но и для Турции)", — отмечал он.

Справка. *Аэропорт "Измаил" существует с 1944 г. Изначально он использовался пограничниками, а потом и военными моряками. Как гражданский аэропорт "Измаил" был введен в эксплуатацию в период 1964—1989 гг. В 1988 г. была сдана в эксплуатацию ВПП длиной 1800 м, позволившая принимать самолеты класса Як-42 и Ан-12.*

В 1993—1997 гг. аэропорт не работал. В 1997 г. аэропорт получил статус международного, что дало ему вторую жизнь. В 2001 г. предприятие было передано в коммунальную собственность Измаила. Аэропорт стал принимать рейсы из Киева, Стамбула и Варны.

В 2006 г. его вернули в собственность облсовета. Однако у области не было денег на содержание аэропорта, и спустя 3 года работа предприятия остановилась. В

2010 г. Одесский облсовет принял решение о консервации основных фондов аэропорта до 2017 г., сообщает wing.com.ua.

С технологиями Siemens в Одессе уже за 3 месяца мог бы быть построен авиатерминал

Об этом сообщил в беседе с журналистами директор департамента "Интегрированные транспортные системы" компании "Сименс Украина" Д. Черненький.

По его словам, у компании есть великолепное решение — временный терминал. Данный терминал может представлять собой как большую палатку, рассчитанную на 3 месяца, так и многослойные панели, рассчитанные на 10 лет службы. Внутри терминал полностью оборудован всеми необходимыми системами (серверные системы, системы сортировки багажа, климат-контроля, санитарные службы и т.д.). "Как правило, такой терминал строится там, где уже существует аэропорт, — все системы подключаются к уже имеющимся и работают. Т.е. за 3 месяца мы можем расширить мощности аэропорта на нужный объем пассажиров", — отметил Д. Черненький.

По его словам, такие терминалы можно использовать как сезонные (например, как их используют аэропорты Болгарии в летний период). В Лиссабоне же такой терминал построили на период, пока аэропорту не станет ясно, насколько расширять мощности стационарного терминала с учетом растущего пассажиропотока. "Терминал № 2 в Лиссабоне — это наш временный терминал, который уже стоит там 7 лет", — подчеркнул Д. Черненький.

По словам топ-менеджера, предложение относительно возведения временного терминала в Одессе компания "Сименс Украина" направила в Одесскую ОГА еще в июле 2015 г., однако ответ пока не получен. Стоимость терминала, в зависимости от его оборудования, составляет от EUR2 млн.

По мнению Д. Черненького, идея временного терминала особо актуальна для Одессы, с учетом того, что там "открыли" небо. "Т.е. есть решение — пока стационарный терминал можно и не строить, а построить, когда уже устоится пассажиропоток", — подчеркнул он.

Примечание. *Ранее М. Саакашвили заявил, что если инвестор Одесского аэропорта вовремя не достроит терминал, можно будет реконструировать один из трех военных аэродромов возле Одессы и перепрофилировать его в гражданский.*

Смена руководства Херсонского аэропорта может поставить работу предприятия под угрозу

В ходе недавнего заседания комиссии Херсонского облсовета по вопросам социально-экономического развития и управления объектами коммунальной собственности был поднят вопрос о смене руководителя КП "Херсонские авиалинии". В частности, депутатам зачитали письмо одного из заместителей главы облгосадминистрации, который категорически настаивает на том, что директором КП "Херсонские авиалинии" нужно назначить молодого специалиста П. Голованова.

Данное обращение удивило членов комиссии, поскольку с 12.11.2013 г. КП возглавляет Г. Усик, который сумел организовать реконструкцию аэропорта и провести успешные переговоры об открытии регулярных пассажирских авиалиний Херсон—Киев и Херсон—Стамбул. На его работу не было нареканий.

Примечание. *П. Голованова приняли на должность начальника аэродромной службы КП "Херсонские авиалинии" 5.12.2012 г. При этом в аэропорту он появлялся с приличными перерывами: его дважды (в 2014 г. и 2015 г.) успели мобилизовать на службу в Херсонский городской объединенный военный комиссариат.*

Как сообщает *wing.com.ua,* скоропалительные рокировки в КП "Херсонские авиалинии" могут иметь непредсказуемые последствия для международного аэропорта. Ведь директор аэропорта должен пройти обязательную подготовку по обеспечению безопасности полетов (такая подготовка имеется у Г. Усика, но ее нет у П. Голованова). В противном случае, Госавиаслужба может аннулировать соответствующий сертификат аэропорта.

Украинские строители завершили сооружение ВПП в аэропорту "Дашогуз"

Украинские строители завершили сооружение взлетно-посадочной полосы в аэропорту "Дашогуз" (Туркмения). Как сообщили в компании "Альтком", первую техническую посадку на новый объект совершил самолет Boeing 737-200 "Туркменских авиалиний".

Длина полосы — 3800 м, ширина — 60 м. ВПП позволяет принимать самолеты Boeing 777. Ее строительство ведется с мая 2013 г.

Справка. *"Альтком" (одна из крупнейших украинских строительных компаний) получила подряд на несколько объектов аэродромного комплекса "Дашогуза".*

В настоящее время завершается возведение башни управления воздушным движением высотой 50 м. Строятся магистральная и соединительные рулежные дорожки, перрон для самолетов. Контракт подписан в 2013 г. на общую сумму около $200 млн, сообщает РБК-Украина.

Депутаты предлагают разрешить "въездные duty free" в аэропортах

Депутаты коалиции предлагают разрешить магазинам беспошлинной торговли продавать товары гражданам, въезжающим на таможенную территорию Украины через пункты пропуска для воздушного сообщения. Такая инициатива содержится в соответствующих законопроектах, зарегистрированных в ВР 3.09.2015 г. и обнародованных на ее сайте.

Согласно тексту документов, указанные магазины беспошлинной торговли должны располагаться между пунктами паспортного и таможенного контроля.

Авторы законопроектов отмечают, что подобные магазины беспошлинной торговли существуют более чем в 60 странах мира, среди которых — США, Канада, Австралия, ОАЭ, ЮАР, Южная Корея, Турция, Исландия и Норвегия.

"МАУ" не против стать соинвестором некоторых проектов в "Борисполе"

Об этом сообщил глава наблюдательного совета АК "МАУ" А. Майберг в интервью *ЛІГАБізнесІнформ.* В частности, отвечая на вопрос, планирует ли "МАУ" заниматься аэропортовой деятельностью и есть ли у нее планы относительно инвестиций в "Борисполь", А. Майберг отметил:

"Для "МАУ" и "Борисполя" было бы полезно, если бы "МАУ" взяла в аренду существующий терминал "D" — это несомненно улучшило бы экономическую ситуацию для аэропорта и для "МАУ". Кроме того, уже сейчас нужно задумываться о строительстве нового терминала и сосредоточиться на расширении перрона, прилегающего к терминалу "D". Если мы реализуем свои амбициозные планы развития, решать эти вопросы нужно сегодня, поскольку "МАУ" уже тесно на перроне терминала "D". И это с парком 30 самолетов. Если нам предложат быть соинвестором этих проектов — готовы изучать предложения".

Говоря о том, в чем заключаются амбициозные планы авиакомпании, А. Майберг сообщил, что "МАУ" планирует внедрять в "Борисполе" концепцию многоволнового хаба. "Сегодня мы обслуживаем две волны слета и разлета воздушных судов — утреннюю и вечернюю. Хотим добавить еще две волны. Если мы отработаем это в 2016 г., с 2017 г. начнем внедрять", — пояснил он.

Идея создания дочерней лоукост компании для "МАУ" больше не актуальна

Об этом сообщил в интервью *ЛІГАБізнесІнформ* глава наблюдательного совета АК "МАУ" А. Майберг.

"На мой взгляд, в нашей реальности создавать отдельные дочки невыгодно. Продуктивнее развивать существующую сетевую модель с эффективным использованием элементов лоукост компаний. Это ближайшая перспектива развития бизнеса".

Отвечая на вопрос, какая в настоящее время средняя рентабельность рейсов "МАУ", А. Майберг сообщил: "Мы не определяем среднюю рентабельность рейса. Средняя рентабельность по компании очень небольшая. Единицы. Даже нет нескольких процентов. Она близка к уровню безубыточности".

"Atlasjet-Украина" готовится летать из Запорожья

С октября 2015 г. авиакомпания будет осуществлять регулярные перелеты из Запорожья в Стамбул. Для начала рейсы Запорожье—Стамбул—Запорожье будут выполняться 2 раза в неделю. Чуть позже частоту рейсов планируют увеличить до ежедневной.

График составлен так, чтобы при необходимости пассажиры могли рано утром быть в Турции, а уже вечером вернуться в Запорожье.

Примечание. *На данный момент компания получила все необходимые сертификаты, в т.ч. по безопасности и службе спасения. У нее есть своя летная академия для персонала и своя фирма по обслуживанию самолетов. Представители компании утверждают, что команда состоит исключительно из украинских экспертов в области авиации, сообщает* avia.biz.ua.

Один из крупнейших лоукостеров мира прекратит полеты из Лондона в Москву

Британская лоукост компания EasyJet объявила о прекращении полетов по маршруту Лондон—Москва с 21.03.2016 г. В авиакомпании поясняют, что в последние месяцы наблюдается серьезное падение спроса на указанном направлении, которое вызвано "сложной ситуацией в российской экономике и ужесточением визового режима".

Справка. *EasyJet начала полеты в Россию в марте 2013 г.*

EasyJet является одним из лидеров на европейском рынке лоукостеров. Конкурентами авиакомпании являются Ryanair и Air Berlin.

В Финляндии запущен пилотный проект по перевозке почтовых грузов дронами

Финский почтовый оператор Posti заявил, что собирается осуществлять перевозку почтовых отправлений между Хельсинки и островом Суоменлинна с помощью роботизированных беспилотных вертолетов. Новый сервис позволит перевозить грузы весом 6,6 кг на расстояние в 2,5 км, сообщает *РЖД-Партнер*.

"Благодаря новым технологиям, покупки в Интернете становятся быстрее как для заказчиков, так и для отправителей", — отмечают в Posti — "Мы планируем экспериментировать с различными способами доставки и предложить клиентам свободу выбора".

Китайская компания приобрела 10% чешского авиаперевозчика Travel Service

Китайская группа CEFC приобрела 10% частного чешского авиаперевозчика Travel Service. В дальнейшем CEFC планирует увеличить долю в авиакомпании до 39,92%. Это может произойти уже в течение 2015 г. или к середине 2016 г. К концу 2016 г. CEFC рассчитывает получить 49,92% акций перевозчика.

В китайском холдинге подчеркнули, что инвестиции в чешского оператора помогут развить бизнес в Европе. Прага станет штаб-квартирой для деятельности CEFC в этом регионе. В свою очередь, представитель Travel Service отметил, что китайская группа — это сильный стратегический партнер, который позволит привлечь в авиакомпанию дополнительные инвестиции, что поможет перевозчику достичь своей цели — стать крупнейшим оператором в Центральной и Восточной Европе, сообщает *ato.ru.*

В Тбилиси появится современный авиазавод

Партнерский фонд, управляющий государственными активами Грузии, совместно с израильской компанией Elbit Cyclone неподалеку от тбилисского аэропорта начал строительство завода по производству авиадеталей.

На предприятии из высокотехнологичных материалов будут изготавливаться детали для гражданских самолетов таких авипроизводителей, как Boeing, Bombardier, Sukhoi, Airbus. В т.ч. в Тбилиси будет организовано производство аэродинамических поверхностей, контрольных панелей и дверей самолетов.

Глава грузинского правительства назвал проект общей инвестиционной стоимостью $85 млн важнейшим для экономического развития страны, сообщает *avia.biz.ua*.

Украина не подписывала контракты с Boeing

Украинская делегация Государственного космического агентства во главе с его председателем Л. Сабадошем во время визита в США не подписывала контракты на поставку украинских двигателей и ракетоносителей американской компании Boeing. Был подписан только меморандум о понимании, заявили в пресс-службе Государственного космического агентства Украины (ГКАУ).

При этом в агентстве отметили, что переговоры о сотрудничестве с американскими компаниями ведутся уже не первый год.

Примечание. *1.09.2015 г. состоялся визит в США украинской делегации ГКАУ. Во время визита украинская сторона провела переговоры с представителями ведущих компаний космической промышленности США, в частности Orbital ATK и Boeing.*

Позже ТСН *сообщила, что компания Boeing намерена закупать двигатели и ракетоносители у украинских предприятий КБ "Южное" и "Южмаш".*

Запущено производство совместного с Саудовской Аравией Ан-132

ГП "Антонов" запустило в Киеве производство первого опытного образца самолета Ан-132 в рамках совместного проекта с Саудовской Аравией (соответствующий контракт был подписан в апреле 2015 г.), сообщает *ЛІГАБізнесІнформ*.

По словам президента ГП "Антонов" М. Гвоздева, это первый самолет в линейке "Антонова", который будет произведен полностью без российских комплектующих. Он добавил, что первый опытный образец планируется поставить в Саудовскую Аравию в 3 квартале 2016 г.

Справка. *В настоящее время у "Антонова" подписан меморандум о намерении совместного производства 80 самолетов Ан-132 для Саудовской Аравии. По словам М. Гвоздева, часть самолетов будет производиться в Украине. Одновременно с этим будут создаваться мощности для производства этого самолета и компонентов на территории Саудовской Аравии. По его словам, интеллектуальная собственность на самолет разделена в равных долях между двумя сторонами. Стоимость самолета пока не называется. Идет формирование комплектующих и систем, которые будут установлены на нем.*

Ан-132 в соответствии с пожеланием заказчика будет оснащаться двигателями Pratt & Whitney. Решение о том, будет ли подписан твердый контракт на 80 самолетов, потребность в которых существует в Саудовской Аравии, будет принято после поставки "Антоновым" опытного образца.

ОДК планирует производить по 50 авиадвигателей ПД-14 в год

К 2025 г. на Пермском моторном заводе (ПМЗ), входящем в структуру "Объединенной двигателестроительной корпорации" (ОДК), будут собирать по 40 турбовентиляторных двигателей ПД-14 в год, а к 2030 г. — по 50.

Как пояснили в корпорации, наращивание темпов сборки потребует технического перевооружения на ПМЗ. Для этого в 2014—2020 гг. в предприятие планируется вложить 6,3 млрд руб., сообщает *ato.ru*.

Справка. *Двигатель ПД-14 предназначен для российского перспективного узкофюзеляжного самолета МС-21, который должен совершить первый полет в 2016 г. Согласно оценкам ОДК начало летных испытаний опытного образца ПД-14 намечено на октябрь—ноябрь 2015 г. Для этого установку смонтируют на летающей лаборатории Ил-76ЛЛ.*

Airbus приступил к производству ремоторизованного самолета A330NEO

На предприятиях Airbus стартовала обработка двух первых элементов прототипа ремоторизованного самолета A330NEO.

На заводе в Тулузе начато производство пилона двигателя, выполненного из титана. Одновременно в Нанте идет работа над первой нервюрой кессона крыла.

Справка. *Проект ремоторизации A330 был запущен в июле 2014 г. Линейка A330NEO будет представлена двумя типами: A330-800NEO и A330-900NEO. Они придут на смену укороченному A330-200 и базовой версии A330-300.*

Вместо нынешних двигателей Pratt & Whitney PW4000, General Electric CF6-80E1 и Rolls-Royce Trent 700 новые машины получат силовые установки Trent 7000. Благодаря ремоторизации, а также улучшению аэродинамики расход топлива на одно кресло A330NEO должен сократиться на 14% по сравнению с его предшественниками.

Кроме того, новые самолеты будут летать на 740 км дальше. Так, дальность полета A330-800NEO составит 13800 км, A330-900NEO — 11580 км.

Первая поставка самолетов ожидается в 4 квартале 2017 г.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Мининфраструктуры предлагает ввести тарифы на доступ стивидоров к причалам АМПУ

Мининфраструктуры намерено утвердить тарифы, исчисляемые в долларах США, на услуги по обеспечению доступа портового оператора к причалу, находящемуся в хозяйственном ведении АМПУ. Соответствующий проект приказа обнародован на сайте министерства. Как планируется, он вступит в силу с 1.01.2016 г., но не ранее дня его официального опу-

бликования. Согласно пояснительной записке к документу, он разработан в связи с дополнением в приложение к постановлению правительства о перечне специализированных услуг, предоставляемых в морском порту субъектами природных монополий, которые подлежат госрегулированию, услугами по обеспечению доступа портового оператора к причалу, находящемуся в ведении АМПУ, кроме используемых на основании договора аренды, концессии, совместной деятельности.

"Услуга обеспечения доступа портового оператора к причалу, находящемуся в хозяйственном ведении АМПУ, кроме используемых на основании договора аренды, концессии, совместной деятельности, является одной из специализированных. В настоящее время порядок уплаты и государственный регулируемый тариф за услуги по обеспечению доступа портового оператора к причалу, находящемуся в хозведении АМПУ Украины, не определен", — отмечается в документе.

В МИУ отмечают необходимость приведения нормативно-правовой базы в соответствие с законодательством путем утверждения указанного приказа, что даст возможность создать благоприятные условия для равного доступа субъектов хозяйствования, осуществляющих деятельность в морском порту, в частности портовых операторов, к причалам, находящимся в хозяйственном ведении АМПУ, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *КМУ расширил перечень спецуслуг, предоставляемых в морском порту субъектами природных монополий, которые подлежат госрегулированию, обеспечением доступа стивидора к причалу, находящемуся в хозяйственном ведении АМПУ, кроме причала, который используется портовым оператором на основании договора аренды, концессии, совместной деятельности, заключенного в соответствии с законодательством.*

МИУ предписывалось в трехмесячный срок утвердить тарифы на услуги обеспечения доступа портового оператора к причалу, находящемуся в хозведении АМПУ. Соответствующее постановление вступает в силу со дня его опубликования, а норма об указанном госрегулировании — с 1.01.2016 г.

Ранее министр инфраструктуры А. Пивоварский настаивал на том, что стивидорная деятельность в портах Украины должна находиться в руках частных инвесторов. По его словам, чем скорее будет коммерциализирована государственная стивидорная деятельность, тем скорее порты будут развиваться.

Мининфраструктуры дало отсрочку пассажирским судам по оснащению навигационным оборудованием

Владельцы пассажирских самоходных судов получили отсрочку по их комплектации средствами навигационного оборудования до начала навигации 2016 и 2017 гг. При этом отдельные виды судов освобождаются от установки такого оснащения — паромы, малые/маломерные, служебно-разъездные, гидрографические суда, а также некоторые суда технического флота, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Соответствующие изменения зафиксированы в приказе министерства № 229 "О внесении изменений в Положение о Речной информационной службе (РИС) на внутренних водных путях Украины", который прошел процедуру регистрации в Минюсте 20.08.2015 г.

Изменения в действующий порядок были инициированы министерством после обсуждения требований евродиректив с сообществом судовладельцев. "В условиях тяжелой экономической ситуации отсрочка, предусмотренная для закупки и установки оборудования, позволит снизить финансовую нагрузку на судоходные компании без ущерба безопасности судоходства на внутренних водных путях Украины", — отметили в министерстве.

Оснащение судов, осуществляющих плавание по внутренним водным путям, радиолокационным оборудованием и средствами связи предусмотрено в рамках выполнения Украиной директивы 2005/44/ЕС Европарламента и Совета Европы от 7.09.2005 г. по гармонизации РИС на внутренних водных путях. Приказ вступит в силу со дня опубликования.

РИС является структурным подразделением филиала "Дельта-лоцман" госпредприятия "Администрация морских портов Украины" (АМПУ).

У Daewoo огромный интерес к портам Украины

Первый замминистра инфраструктуры В. Шульмейстер сообщил у себя на странице в *Facebook* об интересе к украинским портам со стороны корейского концерна Daewoo International.

"Этот крупнейший корейский холдинг планирует инвестировать в Украину. Посоветовал им посмотреть на возможности строительства инфраструктурных объектов в портах. Ждем их приезда к нам с конкретикой в октябре. До сентября Daewoo изучал наши порты (благо — информация выложена на сайте нашего министерства) и готовил финансирование. Интерес — огромный", — написал В. Шульмейстер.

Подписан меморандум между портами Одессы и Таллинна

Этим документом предусмотрен взаимный обмен информацией в интересах развития двух портов, оговорены направления работы по укреплению взаимных связей в сфере обучения и стажировки персонала и участия в общих проектах, сообщает пресс-служба АМПУ.

С эстонской стороны Меморандум подписали представители Совета директоров дочерних компаний государственного морского порта Таллинн Карл-Жюри Пихт, Айвар Суэлла, Аарон А. Райхштейнт и Макс Скарберри, с украинской — зампредседателя ОГА В. Жмак и начальник администрации Одесского морпорта М. Соколов.

Справка. *По состоянию на сегодняшний день Таллиннский порт стал восьмым по счету иностранным предприятием, с которым у Одесского порта существуют двусторонние партнерские связи. Соглашения о сотрудничестве заключены администрацией Одесского морского порта с коллегами в портах Галифакс (Канада),*

Майами (США), Антверпен (Бельгия), Марсель (Франция), Вентспилс (Латвийская республика), Латтакия (Сирийская Арабская Республика), Клайпеда (Литовская республика).

Морпорты не подают проекты по дноуглублению

Для проведения дноуглубительных работ в акваториях морские порты должны подать разработанные проекты, однако не спешат с этим, заявил министр инфраструктуры А. Пивоварский.

Он назвал "уникальной" сложившуюся ситуацию. По его словам, для дноуглубления в портах у АМПУ есть необходимые средства, но преградой для проведения работ является неутвержденный финплан администрации, а также отсутствие у портов проектов для проведения работ.

"Когда в начале года нас начали атаковать порты, мол, "вы аккумулируете деньги, а у нас недостаточные глубины", мы сказали: "дайте проекты", как говорится — "купите билет", — отметил министр.

Его заместитель Ю. Васьков добавил, что принятый недавно пакет по дерегуляции контрольных процедур в портах включает и меры по упрощению получения разрешений и согласований на текущее дноуглубление: теперь разрешение по конкретному гидротехническому сооружению дается один раз на неограниченный срок.

Что касается стратегического дноуглубления в портах, А. Пивоварский подчеркнул, что согласно принимаемым изменениям в постановления КМУ урегулируется механизм компенсации частным операторам работ по дноуглублению, а также инвестиций в портовую инфраструктуру, сообщает *ЦТС.*

"Изношенность инфраструктуры — весьма существенна. У государства нет финансовых возможностей для того, чтобы сделать украинские порты европейскими. Но мы можем это сделать за счет, в том числе, частных средств — и сегодня уже есть соответствующий механизм", — заявил он.

У ООО "Ильичевский зерновой порт" забирают за долги земучасток

Киевский апелляционный хозсуд (КАХС) обязал в счет погашения задолженности ООО "Ильичевский зерновой порт" перед Дельта Банком — 465,7 млн грн. по состоянию на 31.03.2015 г. — вернуть земельный участок в Ильичевске.

Справка. *ООО "Ильичевский зерновой порт" зарегистрировано в июне 2012 г. Основным видом деятельности является оптовая торговля зерном, необработанным табаком, семенами и кормами для животных. Уставный капитал компании составляет 350 млн грн., владельцем является ООО "Ильичевская зерновая компания" (Киев), которой в свою очередь владеет ООО "Анельсон Индастрис Лимитед" (Кипр) и физлицо Евгений Сергийчук, который задействован в управлении Ильичевским зерновым портом.*

Между банком и ООО был заключен договор кредитной линии от 27.06.2012 г. с максимальным лимитом задолженности 350 млн грн. Обеспечением исполнения заемщиком своих обязательств стал договор ипотеки земучастка площадью 5,4 га, находящегося в Ильичевске.

ООО "Ильичевский зерновой порт" обратилось в хозсуд города с иском к Дельта Банку, в котором просило суд признать ипотеку по договору прекращенной. Со встречным иском в суд обратился банк — об обращении взыскания на предмет ипотеки оценочной стоимостью 524,66 млн грн. Решением хозсуда Киева по делу № 910/7357/15-г в удовлетворении первоначального иска ООО "Ильичевский зерновой порт" отказано. Встречный иск банка удовлетворен.

Не соглашаясь с решением суда, ООО "Ильичевский зерновой порт" обратилось в Киевский апелляционный хозсуд с жалобой. Однако коллегия судей КАХС пришла к выводу, что у ООО нет существенных законных оснований для прекращения ипотеки. При этом банковское учреждение доказало законность своего иска о взыскании предмета ипотеки по кредитному договору, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Покупкой ОПЗ интересуются свыше 10 компаний

Покупкой Одесского припортового завода (ОПЗ) заинтересовались более 10 компаний, сообщил глава Фонда государственного имущества (ФГИ) И. Билоус.

"Среди интересантов — польская "Кульчик Инвестмент", четыре американских компании, есть китайцы, марокканцы, порядка четырех европейских компаний. Это не учитывая наших "региональных элит". Если посчитать — более 10 интересантов. Из них примерно 5—6 действительно "живых", — сказал он.

Глава ФГИ добавил, что в случае принятия ВР 18.09.2015 г. законопроекта № 2319а конкурс по продаже ОПЗ состоится в феврале 2016 г., сообщает *Интерфакс-Украина.*

Справка. *Продажа ОПЗ была запланирована в т.г., однако в середине августа Премьер-министр А. Яценюк заявил, что правительство откладывает продажу предприятия.*

Динамика рынка сухогрузных морских перевозок в августе т.г.

Рынок сухогрузных морских перевозок в августе 2015 г., по данным Балтийской фрахтовой биржи, прибавил 88 пунктов (+9%) по сравнению с июлем 2015 г., индекс BDI составил 1057 пунктов. Положительную динамику показали все сектора, за исключением Panamax.

В секторе Capesize также была зафиксирована тенденция к снижению, однако рост ставок фрахта в первой декаде августа нивелировал негативную динамику. Сектор Supramax прибавил за счет увеличения спроса со стороны зернотрейдеров.

Судовладельцы остались в выигрыше в августе 2015 г. также за счет существенного снижения цен на судовое топливо.

Среднегодовое значение индекса BDI в отчетном периоде увеличилось на 49 пунктов, однако данный показатель по-прежнему удерживает наименьшее значение за последние 15 лет.

В августе 2015 г. индикативная стоимость нового флота незначительно снизилась по сравнению с предыдущим месяцем. Общий объем предложения флота по-прежнему остается высоким. Положительная динамика фрахтовых ставок за последние два месяца в совокупности со снижением цен на порезку флота и снижением стоимости судового топлива удерживают судовладельцев от вывода флота из эксплуатации.

Уровень ставок фрахта тоннажной группы Mini-Bulker Азово-Черноморского бассейна в августе 2015 г. вырос на фоне общемировой положительной тенденции и высокого спроса на перевозку зерновых. Металлопрокат 10 тыс. партиями перевозился из украинских портов в порты Средиземного моря по ставкам в диапазоне $14,5—18,5/т в зависимости от условий отправки, сообщает *ЦТС.*

В мире тарифы на грузоперевозки рухнули на 60%

В начале месяца индекс Baltic Dry, индекс средней стоимости фрахта судов для транспортировки, упал за одну неделю сразу на 23%, но все еще оставался чуть выше 1100 пунктов. Позднее индекс Baltic Dry упал до 994 пунктов по причинам слабости мировой экономики и падения показателей в Китае.

Если падение продолжится в таком же темпе, грузоотправители могут законсервировать ключевые транзитные коридоры, и в конечном итоге это будет свидетельствовать о повторении глобальной рецессии.

Стоимость фрахта для транспортировки контейнеров из портов Азии в Северную Европу упала на 26,7% — до $469 за 20-футовый контейнер (TEU), показатель падает три недели подряд, и на сегодня ставки почти на 60% ниже, чем в начале месяца. Стоимость фрахта из Азии в порты Средиземноморья снизилась на 32,1%, доставка на Западное и Восточное побережья США подешевела на 7,9% и 9,9% соответственно. Доставка из Гонконга подешевела на 9,5% в июле в годовом выражении, снижение происходит уже 13 месяцев подряд, тарифы на доставку из Сингапура упали более чем на 13%.

По данным Container Trades Statistics, контейнерный трафик между Азией и Европой снижается уже четвертый месяц подряд, сообщает *ChinaLogist.ru.*

Стоимость судозахода в порты Крыма дороже в разы по сравнению с портами РФ

Портовые сборы для судов, обслуживаемых ГУП "Крымские морские порты", оказываются в разы выше, чем в российских портах.

Судовладельцы сообщили, что, в частности, итоговая стоимость обслуживания судна вместимостью около 7 тыс. т в порту Керчь оценивается в 370 тыс. руб. Портовые сборы в порту Темрюк для того же судна составили менее 200 тыс. руб.

С танкера водоизмещением 2,5 тыс. т портовые сборы в Севастополе составят более $14 тыс. Это означает, что за тонну водоизмещения с небольшого танкера класса "река-море" в каботажном плавании приходится платить почти $6 портовых сборов, в то время как до начала девальвации в конце 2014 г. в любом порту РФ (за исключением заполярных) портовые сборы на такой танкер не превышали $1,5 с тонны, а после девальвации стали менее $1, сообщает *ТАСС.*

По мнению российских экспертов отрасли, снижения портовых сборов на полуострове не стоит ждать до завершения строительства Керченского моста.

В августе увеличилось количество перевезенных пассажиров по Днепру

В августе Речная информационная служба осуществила информационное обеспечение 346 судов, совершивших около 4 тыс. судопроходов на реке Днепр. Перевезено свыше 660 тыс. т груза, говорится в сообщении Речной информационной службы водных путей Украины.

По типу грузов наблюдается падение показателей по сравнению с августом 2014 г. (динамика в процентном отношении не уточняется), за исключением металлопродукции и зерна. Увеличилось количество перевезенных пассажиров за счет местных и прогулочных рейсов.

Операторами субцентров РИС Днепровского каскада было передано проходящим судам по АИС, УКВ, телефонам мобильной связи и в печатном виде более тысячи сообщений, из них 289 информаций по безопасности судоходства и 797 прогнозов погоды и шторм-прогнозов, сообщает *ЦТС.*

"ТИС" нарастила перевалку грузов

Группа терминалов "ТИС" в январе—июне 2015 г. увеличила перевалку грузов на 18% по сравнению с январем—июнем 2014 г. — до 13,1 млн т, свидетельствуют данные компании.

Так, в указанный период компания увеличила обработку судов на 15% — до 309, вагонов — на 11% — до 173,4 тыс., автомобилей — на 14% — до 31,39 тыс. В целом на своих терминалах компания обработала 21 вид грузов.

Максимальная суточная скорость погрузки на терминале "ТИС-Руда" составила 45,55 тыс. т, "ТИС-Уголь" — 144,46 тыс. т, "ТИС-КТ" — 57,76 тыс. т, "ТИС-Зерно" — 40 тыс. т, "ТИС-Минудобрения" — 35 тыс. т.

В структуре грузооборота группы наибольшую долю заняли: железорудный концентрат (ЖРК) — 3,7 млн т, окатыши — 3,2 млн т, кукуруза — 3,1 млн т. Перевалка угля составила 1,4 млн т, контейнеров — 0,3 млн т, масла и ячменя — по 0,2 млн т, химических грузов — 0,4 млн т.

По номенклатуре грузов в разбивке по терминалам "ТИС-Руда" переваливает окатыши, "ТИС-Уголь" — уголь, ЖРК, антрацит, кокс, окатыши, бентонит, щебень, "ТИС-КТ" — контейнеры, чугун, щепу, сою, масло, "ТИС-Зерно" — ячмень и кукурузу, "ТИС-Минудобрения" — карбамид, сульфат, кукурузу, сою.

Грузооборот морпортов России незначительно вырос

Грузооборот морпортов РФ в январе—августе вырос на 2,6% — до 437,4 млн т по сравнению с январем—августом 2014 г., сообщает Ассоциация морских торговых портов РФ.

Объем перевалки сухогрузов составил 195 млн т (+0,3%), в т.ч.: угля — 79,7 млн т (+2,5%), черных металлов — 17,7 млн т (+11,3%), грузов на паромах — 10,7 млн т (рост в 1,7 раза), минеральных удобрений — 10,4 млн т (+4,8%), руды — 4,3 млн т (+5,3%), лесных грузов — 3,5 млн т (+9,5%), цветных металлов — 2,5 млн т (+19,0%). Объем перевалки грузов в контейнерах сократился до 26,7 млн т (-14,7%), зерна — 17,0 млн т (-2,1%) и металлолома — 2,9 млн т (-12,8%).

Объем перевалки наливных грузов составил 242,4 млн т (+4,5%), в т.ч.: сырой нефти — 133,4 млн т (+5,6%), нефтепродуктов — 98,5 млн т (+3,7%) и сжиженного газа — 8,4 млн т (+2,0%).

Экспортных грузов перегружено 350,3 млн т, что на 4,7% больше января—августа 2014 г., импортных грузов — 22,3 млн т (-23,6%), транзитных — 32,3 млн т (-0,7%), каботажных — 32,6 млн т (+8,6%).

Грузооборот в порту Таллинн значительно снизился

Грузооборот порта Таллинн по итогам января—августа 2015 г. составил 15,22 млн т, что на 21,7% ниже показателя января—августа 2014 г., когда было перевалено 19,43 млн т.

По итогам января—августа перевалка наливных грузов сократилась на 32,3% — до 9,03 млн т. Навалочных грузов перевалено 1,77 млн т (+4,1%), тарно-штучных — 407 тыс. т (-2,2%), Ro-Ro грузов — 2,85 млн т (+8,2%). Грузов в контейнерах за отчетный период перевалено 1,16 млн т (-12,9% к январю—августу 2014 г.). Контейнерооборот порта по итогам января—августа сократился на 21,4% — с 176,7 до 138,8 тыс. TEU.

Импортных грузов за отчетный период перевалено 2,47 млн т (+4,7%), экспортных — 2,44 млн т (+6,4%). Транзит составил 10,26 млн т, что на 30,5% меньше, чем в январе—августе 2014 г.

Пассажирооборот порта достиг 6,85 млн пассажиров (+1,4%). По направлению Таллинн—Хельсинки перевезено 5,64 млн пассажиров (+2%). Количество судозаходов за отчетный период составило 4,79 тыс. (+2,2%), сообщают *МорВести*.

Справка. *Порт Таллинн — грузопассажирский портовый комплекс Эстонии, является государственной корпорацией, состоящей из пяти портов: Таллиннский пассажирский порт, Порт Мууга, Южный порт Палдиски, Порт Пальяссааре, порт Саарема. В 2014 г. грузооборот порта составил 28,3 млн т, перевозка пассажиров — 9,6 млн человек.*

Порт Рига незначительно увеличил перевалку грузов

Грузооборот порта Рига в январе—августе 2015 г. увеличился на 0,3% — до 26,75 млн т по сравнению с январем—августом 2014 г., сообщает пресс-служба порта.

Перевалка навалочных грузов выросла лишь на 0,2% — до 15,19 млн т. В том числе перевалка угля составила 9,86 млн т (+0,3%), минеральных удобрений — 1,73 млн т (+8,5%), зерна — 337,8 тыс. т (-0,6%).

Перевалка наливных грузов увеличилась на 8,5% — до 7,32 млн т, из них нефтепродуктов перевалено 7,26 млн т (рост на 8,3%).

Генеральных грузов перевалено 4,23 млн т, что на 11% меньше, чем в январе—августе 2014 г. Перевалка контейнеров за отчетный период сократилась на 5,2% — до 237,2 тыс. TEU, тоннаж грузов в контейнерах — на 5,5% — до 2,42 млн т. Доля навалочных грузов от совокупного грузооборота порта составляет 56,8%, наливных — 27,4%, генеральных — 15,8%, сообщают *МорВести*.

Справка. *Порт Рига — ведущий порт стран Прибалтики. В 2014 г. портом перевалено 41,1 млн т грузов (28,4% общего грузооборота портов Прибалтики): генеральных грузов — 7,1 млн т, навалочных грузов — 23,7 млн т, наливных грузов — 10,3 млн т.*

Порт Констанца увеличит мощности хранения зерна

Частные инвесторы в порту Констанца построят новые мощности по хранению зерна емкостью 600 тыс. т в дополнение к существующей емкости 1,25 млн т, сообщают представители национальной компании APMC, управляющей портом.

Инвестиции позволят увеличить емкость хранения зерновых в порту Констанца до 10% от совокупной емкости, существующей в стране, сообщают *МорВести*.

Справка. *Порт Констанца является вторым по величине морским торговым портом на Черном море после российского порта Новороссийск. Грузооборот порта, включая его сателлиты Мидию и Мангалию, составил в 2014 г. 55,6 млн т. Оборот оператора порта APMC по итогам января—июня т.г. вырос на 11% и составил EUR32 млн. Валовая прибыль за отчетный период составила EUR10,7 млн.*

Ранее сообщалось, что швейцарская агропромышленная группа Amerora планирует построить в порту Констанца новый экспортный зерновой терминал мощностью 2 млн т в год стоимостью EUR44 млн.

Контейнерные порты Северной Европы перегружены и недогружены одновременно

Порты Северной Европы страдают одновременно от перегруженности и недостаточной загрузки, поскольку постановка на сервисы ультра больших контейнеровозов (ULCS) в условиях регулярных срывов графиков судозаходов дестабилизирует работу терминалов, говорится в докладе Dynamar.

В ходе опроса представителей 17 портов, включающих 55 контейнерных терминалов, выяснилось, что контейнерооборот в 2014 г. вырос на 5% — до 53 млн TEU. Суммарная мощность по состоянию на конец года составляла 86 млн TEU, т.о., коэффициент загрузки находился на уровне 62%.

В условиях недостаточной загрузки терминалы страдают от регулярных заторов. Dynamar объясняет это противоречие неравномерностью трафика. По данным отчета, с начала т.г. почти треть из более 9,9 тыс. контейнеровозов прибыли с отклонениями от графика.

В 2014 г. лишь три из 31 североевропейского терминала, обслуживающих суда на трейде Азия—Европа, были изначально рассчитаны на обслужива-

ние контейнеровозов класса ULCS: Eurogate Container Termninal (Вильгельмсхафен); причал 8/9 (Феликстоу) под оперированием Hutchison; и Euromax (Maasvlakte I в порту Роттердам).

Проблема усугубляется увеличением размеров контейнеровозов, заходящих в порты Северной Европы. Первые суда вместимостью 18 тыс. TEU были построены всего 2 года назад, но число таких судов уже к концу десятилетия превысит 100. И все они будут работать на сервисах между Азией и Европой.

В этих условиях операторы терминалов вынуждены идти на существенные инвестиции в покупку новых кранов и оборудования, необходимых для обработки ULCS, сообщают *МорВести.*

Объемы контейнерных перевозок на трейде Азия—Европа продолжают снижаться

Объемы контейнерных перевозок на трейде Азия—Европа в июле т.г. снизились на 7,1% в годовом исчислении — с 1,3 млн TEU до 1,4 млн TEU. Снижение обусловлено замедлением экономики Китая и продолжающейся слабостью экономик Еврозоны и РФ.

В целом в январе—июне т.г. контейнерный трафик на трейде Восток—Запад упал на 4,7% — с 9 млн TEU до 8,6 млн TEU.

Наиболее значительное снижение в июле было отмечено на сервисах из Азии на порты Северной Европы. Ключевым фактором, обусловившим снижение, стало российское торговое эмбарго — объемы перевозок в направлении портов Северной Европы от Гавра до Санкт-Петербурга сократились на 9,4% — до 860,36 тыс. TEU.

На сервисах из Азии на Западное Средиземноморье падение объемов контейнерных перевозок по итогам июля составило 5,2% — с 231,48 тыс. TEU до 220 тыс. TEU.

На сервисах из Азии на порты Восточного Средиземноморья и Черного моря объемы в июле сократились на 3,4% — до 226 тыс. TEU, сообщают *МорВести.*

Когда завершится строительство терминала СПГ в польском Свиноуйсце

Строительство терминала сжиженного природного газа в городе Свиноуйсце на северо-западе Польши завершится в 2015 г. К такому соглашению пришли компания Polskie LNG и консорциум во главе с итальянской фирмой Saipem, который отвечает за строительство.

Генеральный исполнитель подписал дополнение к договору от 2010 г., согласно которому он обязуется закончить строительство и получить первые тестовые поставки СПГ в т.г. и начале следующего. Коммерческая эксплуатация терминала, как ожидается, начнется во втором квартале 2016 г., сообщают *МорВести.*

Боливия хочет построить мега-порт в Перу

Правительство Боливии рассматривает возможность строительства мега-порта в городе Такна на юге Перу, к северу от границы с Чили. Универсальный порт задуман как канал для обслуживания внешнеторговых поставок зерна и минеральных грузов.

По данным издания, ТЭО строительства порта Мигеля Грау стоимостью $2 млрд уже в работе и, по планам, должно быть завершено в первом квартале 2016 г. Работу ведет китайская компания, сообщают *МорВести.*

Справка. *Не имеющая выхода к морю Боливия вынуждена вести поставки через порты соседних Перу и Чили, однако политическая напряженность в отношениях с Чили в последние месяцы заставила правительство интенсифицировать работу по подготовке проекта нового порта в Перу.*

В т.г. китайский премьер Ли Кэцян объявил о планах строительства трансконтинентальной железной дороги в Южной Америке, которая соединит порт Ило на тихоокеанском побережье Перу с портом Сантос в Бразилии на побережье Атлантического океана. Предположительно, маршрут магистрали пройдет через Боливию.

COSCO заказывает одиннадцать контейнеровозов

Китайская судоходная компания COSCO разместила заказ на строительство 11 новых контейнеровозов на 4 верфях страны. Стоимость контрактов на постройку 11 контейнеровозов вместимостью по 19 тыс. TEU каждый составляет $1,51 млрд.

6 судов будут построены двумя верфями, контролируемыми China Ocean Shipping Group, 5 — China Shipbuilding Industry Corp. и China State Shipbuilding Corp. Поставка всех судов запланирована на 2018 г., сообщают *МорВести.*

Справка. *Торги акциями COSCO на биржах Гонконга и Шанхая приостановлены с 10.08.2015 г. на период обсуждения крупной сделки по реструктуризации компании, которая, вероятно, будет включать слияние части активов группы с China Shipping Group.*

Крупнейшая металлургическая компания Японии разместит заказ на 9 балкеров Super-Capesize

Крупнейший производитель стали в Японии — Nippon Steel & Sumitomo Metal Corp (NSSMC) — намерен заменить свой флот зафрахтованных судов класса Capesize на 9 судов класса Super-Capesize дедвейтом 230—250 тыс. т.

Рудовозы VLOC будут зафрахтованы на период от 8 до 15 лет у четырех японских судовладельцев.

Три VLOC будут зафрахтованы у Mitsui OSK Lines, и по два у NS United, KLine и NYK. Судовладельцы разместят заказ на строительство балкеров на японских верфях Namura и Imabari с поставкой в 2018—2019 гг.

Новый заказ добавит 2 млн т вместимости в условиях переизбытка тоннажа в сегменте Capesize и VLOC. Недавно сообщалось о новом заказе на поставку 10 балкеров Valemax дедвейтом 400 тыс. т для COSCO, сообщают *МорВести.*

CMES и Sinotrans & CSC отрицают слияние

China Merchants Energy Shipping (CMES) и SinotransAir Transportation Development — дочерняя структура Sinotrans & CSC — выпустили сообщения, отрицающие планы слияния China Merchants Group и

Sinotrans & CSC. Компании заявили, что их родительские группы не получали никаких уведомлений от властей по поводу слияния, сообщают *МорВести*.

Справка. *CMES является судоходной дочкой China Merchants Group, Sinotrans & CSC образована в 2009 г. через слияние China National Foreign Trade Transportation (Group) Corp (Sinotrans) и Changjiang Shipping Co (CSC). В 2014 г. две корпорации уже создали совместное предприятие, получившее название China VLCC, для управления объединенным флотом танкеров VLCC, который на сегодняшний день насчитывает 31 судно.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзалізниця" увеличила объемы перевозки грузов

В августе 2015 г. "Укрзалізниця" увеличила объемы перевозки грузов по сравнению с августом 2014 г. на 10%. За отчетный период железные дороги Украины перевезли во внутреннем сообщении почти 15 млн т (+28,8%). Импортных грузов перевезено 3,36 млн т (+23,3%), экспортных — почти 1 млн т (почти на уровне 2014 г.), транзитных — более 1,6 млн т (-23,2%).

Общие объемы погрузки выросли за счет каменного угля, руды железной и марганцевой, руды цветной и серного сырья, черных металлов, лесных грузов, хим- и минудобрений, автомобилей, зерна и продуктов помола, кокса, цемента.

Максимальными в августе во внутреннем сообщении были объемы погрузки каменного угля — почти 6,6 млн т (что почти на 48% больше соответствующего прошлогоднего показателя), а также руды железной и марганцевой — более 7 млн т (рост почти на 13%). Выросли также объемы перевозок зерновых грузов: в августе железные дороги погрузили около 2,75 млн т этой номенклатуры (+15,6%).

Среди импортных грузов увеличились объемы перевозок каменного угля, руды железной и марганцевой, руды цветной и серного сырья, хим- и минудобрений, автомобилей, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

"Укрзалізниця" увеличила перевозку энергетического угля

За первую декаду сентября "Укрзалізниця" перевезла 782 тыс. т энергетического угля, что почти на 80 тыс. т превышает объемы погрузки угля за соответствующий период 2014 г. Всего с начала 2015 г. железные дороги Украины перевезли 33,7 млн т угля, в т.ч. почти 19 млн т — энергетического угля.

Примечание. *Ранее сообщалось, что за 8 месяцев т.г. было погружено 37,3 млн т угля, в т.ч. 18,1 млн т энергетического.*

В августе т.г. железнодорожники погрузили почти 31 млн т угля, что на 10,2% превышает объемы погрузки угля за август 2014 г.

С начала года ЮЖД увеличила грузоперевозки

В течение января—августа 2015 г. Южная ж/д погрузила 18,036 млн т грузов (+1,8% к плану); среднесуточная погрузка составила 74,222 тыс. т. Традиционно наибольшую долю от общего количества грузов составила железная руда — 43%. За отчетный период ее было погружено 7,667 млн т, что на 5% больше, чем в 2014 г., и на 4% превышает запланированные объемы.

28% от общей погрузки пришлось на зерно. За 8 месяцев 2015 г. этой номенклатуры было погружено 4,995 млн т, что на 30% превышает план и на 20% показатели аналогичного периода 2014 г.

На 3 месте (11% от общей погрузки) находятся стройматериалы, которых за январь—август было погружено 1,967 млн т (+13% к плану).

Также за отчетный период возросла погрузка к плану нефтепродуктов (погружено 898 тыс. т; +7%), шрота (417 тыс. т; +32%), цемента (372 тыс. т; +27%), металлолома (352 тыс. т; +32%), промсырья (314 тыс. т; +40%) и продтоваров (285 тыс. т; +13%).

ЛЖД наращивает погрузку грузов

В январе—августе 2015 г. Львовская ж/д погрузила 262,371 тыс. вагонов, или 15,833 млн т грузов (что на 31,075 тыс. вагонов и более 2,017 млн т превышает показатели аналогичного периода 2014 г.).

За 8 месяцев 2015 г. было выгружено 222,353 тыс. вагонов (показатели выгрузки улучшены на 14,4%, или 28,027 тыс. вагонов к 2014 г.).

Более чем в 2 раза по сравнению с январем—августом 2014 г. удалось увеличить погрузку флюсов, которые отправляют на меткомбинаты Украины в Запорожье, Кривом Роге и Днепродзержинске. В т.г. меткомбинатам было отправлено 992,890 тыс. т в 14,820 тыс. вагонов (против 480,280 тыс. т в 7,218 тыс. вагонов годом ранее).

Также в январе—августе 2015 г. ЛЖД погрузила 614,766 тыс. т промсырья (280% к аналогичному периоду 2014 г., когда было погружено 219,514 тыс. т).

По итогам 8 месяцев 2015 г. на 36,7% возросла погрузка цемента — до 1,516 тыс. т (против 1,109 тыс. т в январе—августе 2014 г.).

В целом в январе—августе 2015 г. ЛЖД получила за перевозку грузов 2,800 млрд грн. доходов, что почти вдвое больше прошлогодних поступлений (1,468 млрд грн.), сообщает пресс-служба магистрали.

ЛЖД увеличила погрузку зерна

В январе—августе 2015 г. ЛЖД погрузила 1,993 млн т зерна в 30,279 тыс. вагонов (+70,6% к показателям 8 месяцев 2014 г. — 1,168 млн т). В т.ч. в августе 2015 г. было погружено 361,852 тыс. т зерна в 5,499

тыс. вагонов (+40,1% к августу 2014 г. и +45,9% к плану). Доходы магистрали от перевозки зерна составили более 390 млн грн.

Зерно отправляют на экспорт через порты Украины и сухопутные ж/д переходы. Для перевозки зерна нового урожая грузоотправители построили несколько новых терминалов на станциях Березовица-Остров, Мостиска-2 и Несвич-Волынский. Уже в июле и августе эти терминалы отгрузили более 50 тыс. т зерна, сообщает пресс-служба магистрали.

За 8 месяцев ПЖД снизила объемы перевозки грузов

В январе—августе 2015 г. Приднепровская ж/д погрузила 68,312 млн т грузов (в январе—августе 2014 г. ПЖД погрузила 74,37 млн т — меньше на 3,5%, чем за аналогичный период 2013 г.).

Около половины грузов — 33,828 млн т — было перевезено на экспорт (+9,6% к январю—августу 2014 г.). В частности, железной и марганцевой руды перевезено 23,075 млн т, черных металлов — 7,191 млн т, каменного угля — 57,8 тыс. т, кокса — 30,8 тыс. т, хим- и минудобрений — 437,2 тыс. т, стройгрузов — 1,37 млн т, зерна — 839 тыс. т, продовольственных и сборных товаров — 1,046 млн т.

Во внутреннем сообщении за 8 месяцев 2015 г. было погружено 34,484 млн т. В частности, каменного угля — 11,260 млн т, железной и марганцевой руды — 16,392 млн т, черных металлов — 1,008 млн т, лома черных металлов — 214 тыс. т, кокса — 978,6 тыс. т, нефти и нефтепродуктов — 28,4 тыс. т, флюсов — 98,8 тыс. т, хим- и минудобрений — 136,9 тыс. т, строительных грузов — 1,214 млн т, промсырья и формовочных материалов — 616,4 тыс. т, цемента — 638 тыс. т, огнеупоров — 113,3 тыс. т, зерна — 117 тыс. т, продовольственных и сборных товаров — 1,634 млн т, сообщает пресс-служба ПЖД.

В августе ЮЗЖД снизила объем перевозки грузов

В августе 2015 г. Юго-Западная ж/д отправила 3,322 млн т грузов, что на 4,99%, или 174,56 тыс. т меньше, чем за соответствующий период 2014 г.

Во внутреннем сообщении в августе было отправлено 1,738 млн т, в т.ч. стройгрузов — 973 тыс. т, промсырья — 172,8 тыс. т, флюсов — 135,1 тыс. т, цемента — 116,1 тыс. т, лесных грузов — 74,6 тыс. т, зерновых грузов — 68,5 тыс. т, хим- и минудобрений — 55,8 тыс. т, лома черных металлов — 44,7 тыс. т, огнеупоров — 37,7 тыс. т, руды цветных металлов — 14,3 тыс. т, нефти и нефтепродуктов — 11,5 тыс. т.

На экспорт в августе было отправлено 1,584 млн т: зерновых — 646,5 тыс. т, строительных грузов — 643,9 тыс. т, лесных — 143,2 тыс. т, остальных продтоваров — 37,9 тыс. т, огнеупоров — 30,6 тыс. т, промсырья — 29,8 тыс. т, жмыха — 28,1 тыс. т, продуктов перемола — 10,6 тыс. т, остальных и сборных грузов — 2,9 тыс. т.

Всего за 8 месяцев ЮЗЖД отправила 24,311 млн т грузов, что на 301,1 тыс. т, или 1,25% больше соответствующего периода 2014 г. На экспорт было отправлено 13,421 млн т, во внутреннем сообщении — 10,890 млн т.

ЮЗЖД увеличила перевозку зерна нового урожая

По состоянию на 1.09.2015 г. Юго-Западная ж/д обеспечила транспортировку 715,011 тыс. т, или 10,214 тыс. вагонов зерна нового урожая.

В среднем ежесуточно грузилось 23,081 тыс. т, или 349 вагонов. Рекордный объем погрузки — 31,257 тыс. т, или 469 вагонов — был зафиксирован 19.08.2015 г., сообщает пресс-служба магистрали.

Справка. *Погрузка зерна нового урожая на станциях ЮЗЖД началась 20.07.2015 г. В 2014 г. перевозка зерна нового урожая началась 16.07.2014 г. и за аналогичный период было перевезено 501,986 тыс. т.*

"Укрзалізницю" обязали выплатить 100 млн грн. по иску АМКУ

Киевский апелляционный хозяйственный суд (КАХС) отклонил апелляцию "Укрзалізниці" на решение Хозсуда г. Киева по иску АМКУ о взыскании в пользу госбюджета 100 млн грн., сообщает *УНИАН*. "Укрзалізниці" вменяется то, что ее действия привели к ущемлению интересов других субъектов хозяйствования. В частности, по данным АМКУ, "Укрзалізниця" обязала железные дороги квалифицировать в документах перевозки зерновых грузов ООО СП "НИБУЛОН" до станции Николаев-Грузовой как перевозки зерновых грузов на экспорт (т.е. с пересечением госграницы Украины). Это повлекло доначисления и взыскания соответствующей доли тарифа без надлежащих обоснований.

В АМКУ считают, что действия "Укрзалізниці" являются нарушением ЗУ "О защите экономической конкуренции" в виде злоупотребления монопольным (доминирующим) положением на общегосударственном рынке, что привело к ущемлению интересов других субъектов хозяйствования.

"Коллегия судей КАХС пришла к выводу, что требования Антимонопольного комитета Украины являются законными и справедливыми", — указано в сообщении КАХС.

При закупке древесины для "Укрзалізниці" проводились многомиллионные махинации

Генпрокуратура ведет расследование о хищениях при закупках изделий из древесины, которые проводило ГП УПП "Укрзалізниці" (ГП УПП УЗ) в 2014—2015 гг. Об этом стало известно из определения Печерского суда Киева от 4.09.2015 г., размещенного в Едином реестре судебных решений. Согласно формулировке следствия, в этот период ГП УПП УЗ "организовало противоправный механизм, связанный с привлечением подконтрольных, аффилированных и связанных между собой обществ". Это привело к подмене результатов госзакупок и многомиллионным хищениям. Организаторами преступления, по версии ГПУ, являются председатель комиссии по реорганизации — исполняющий обязанности начальника ГП УПП УЗ, его жена и руководитель компании "Захидспецбудмеханизация". Уточняется, что руководитель ГП УПП УЗ в сговоре с топ-менеджментом подконтрольных ему коммерческих структур, таких как "Захидспецбудмеханизация", ООО "Судововишнянский кирпичный завод", "Гранит-

Запад", компания "Омега-Консалтинг", "Захидтрансбуд" и ГП "Константа-Агро", присвоили госсредства в размере около 50 млн грн. В дальнейшем через фиктивные структуры эти предприятия конвертировали половину перечисленной государством суммы для распределения между собой. Суд арестовал счета четырех коммерческих структур: "Захидтрансбуд" (14 млн грн.), Судововишнянский кирпичный завод (914 тыс. грн.), "Константа-Агро" (6,2 млн грн.), "Омега-Консалтинг" (около 10 тыс. грн.), сообщает *ЛІГАБізнесІнформ.*

На Львовской магистрали открыли дополнительные горячие линии "Стоп коррупция" и "Качество и сервис"

В целях улучшения уровня контроля за обслуживанием пассажиров в поездах, ЛЖД просит сообщать о фактах коррупции на магистрали, а также оставлять жалобы или замечания к сервису и поведению работников железной дороги на специально созданные линии "Стоп коррупция" и "Качество и сервис":

— линия "Стоп коррупция": тел.: +38 (032) 226-38-69, электронная почта: antikor@railway.lviv.ua;

— линия "Качество и сервис": пассажирская служба — тел.: +38 (032) 226-48-21, электронная почта: antikor.pass@railway.lviv.ua;

— линия "Качество и сервис": служба пригородных пассажирских перевозок — тел.: +38 (032) 226-49-71, электронная почта: antikor.prim@railway.lviv.ua.

Продолжается строительство нового Бескидского тоннеля

Строители преодолели отметку в 1505 м верхнего уступа двухпутного Бескидского тоннеля. Им осталось пройти 260 м. Работы на горном перевале в Карпатах, на перегоне Бескид—Скотарское продолжаются круглосуточно.

Справка. *Для Украины Бескидский тоннель имеет стратегическое значение, поскольку по этому маршруту перевозятся грузы к западной границе страны, а также более 60% транзитных грузов в направлении Западной и Центральной Европы. Новый тоннель строится на расстоянии 30 м от существующего. Длина тоннеля составит 1,765 км, ширина — 10,5 м, высота — 8,5 м. Инженерное сооружение будет пролегать на глубине 180 м от поверхности Бескидского хребта.*

Завершена реконструкция ж/д путепровода на участке Святошин—Дарница

ЮЗЖД провела реконструкцию ж/д путепровода на 9 км ПК9 участка Святошин—Дарница. Этот трехпрогонный железобетонный мост через ул. Автозаводская длиной 68,55 м был построен в 1952 г. Ежегодно состояние сооружения ухудшалось, и с 1999 г. мост уже считался дефектным.

Основные работы были начаты 31.07.2015 г. и были завершены 19.08.2015 г.

Примечание. *Путейщики выполнили капремонт моста, заменив 6 дефектных железобетонных пролетных строений на новые металлические. На пролетных сооружениях были уложены новые плиты безбалластного мостового полотна, на подходах к мосту — новые железобетонные шпалы.*

Харьков и Мукачево свяжет ночной экспресс

С 12.09.2015 г. между Харьковом и Мукачево начал курсировать ночной экспресс № 113/114 Харьков—Мукачево. Общее время в пути следования от Харькова до Мукачево составит 17 ч. 36 мин.

Расстояние Харьков—Киев новый поезд будет преодолевать за 5 ч. 50 мин. Из Харькова во Львов поезд будет ехать 13 ч. 20 мин.

На участке Киев—Мукачево поезд № 113/114 станет самым быстрым из всех поездов, которые здесь курсируют, и будет преодолевать данный отрезок пути за 12 ч. 36 мин. В составе поезда — купейные и вагоны класса люкс. Поезд будет осуществлять остановки на станциях Полтава-Киевская, Киев, Коростень, Новоград-Волынский, Шепетовка, Здолбунов-пассажирский, Дубно, Броды, Львов, Стрый, Славское, Воловец, Свалява.

Примечание. *Стоимость билета на поезд № 113/114 Харьков—Мукачево зависит от типа вагона и дня недели и составляет на весь маршрут от 724,80 грн. до 1586,79 грн. Стоимость проезда от Харькова до Киева составляет от 376,07 грн. до 818,90 грн. Проезд на участке Харьков—Львов — от 635,40 грн. до 1388,04 грн.*

Wi-Fi должен появиться во всех украинских поездах

Министр инфраструктуры Украины А. Пивоварский поручил руководству "Укрзалізниці" обеспечить доступ в сеть Интернет по технологии Wi-Fi во всех украинских поездах дальнего и пригородного сообщения. Об этом он написал на своей странице в *Facebook.*

Справка. *С 1.09.2015 г. услуга Wi-Fi доступа к сети Интернет появилась во всех 10 электропоездах производства компании Hyundai Rotem, двух поездах "Тарпан" и двух поездах локомотивной тяги производства ПАО "Крюковский вагоностроительный завод", находящихся в управлении "Украинской железнодорожной скоростной компании" (УЖСК).*

Работы по монтажу соответствующего оборудования завершились в конце августа, а в первых трех поездах WI-FI появился в конце июля.

"Укрзалізниця" наращивает перевозки грузов в сообщении с Китаем

Грузы китайского направления вышли на первое место во внешнеэкономических перевозках "Укрзалізниці". Об этом сообщил, выступая в Одессе, начальник департамента коммерческой работы "Укрзалізниці" Ю. Меркулов.

"За 7 месяцев текущего года Китай занял первое место в экспортных перевозках по сети "Укрзалізниці" — результат составил 14,5 млн т, что на 3,3 млн т больше сопоставимого периода 2014 г. Россия, ранее многолетний лидер, переместилась на второе место с результатом 11,8 млн т", — сообщил Ю. Меркулов. Экспорт является доминирующей составляющей грузовой базы "Укрзалізниці" в сообщении с Китаем — его удельный вес в перевозках в Китай превышает 90%. Еще 3% составляет импорт из Китая, прочее — транзит по территории Украины из/в КНР, сообщает *РЖД-Партнер.*

"РЖД Логистика" планирует запуск нового поезда в Китай

АО "РЖД Логистика" планирует запуск нового регулярного контейнерного поезда сообщением Шанхай—Москва—Шанхай, сообщает *РЖД-Партнер*.

"Поток товаров из Китая, даже несмотря на замедление экономики КНР, значительно превышает объемы грузов, следующих в обратном направлении. На наш взгляд, именно эта проблема является одним из сдерживающих факторов в развитии контейнерных перевозок. Для ее решения логистическим операторам необходимо сконцентрироваться на разработке комплексных решений с использованием внутрироссийских перевозок за Урал и на Дальний Восток, а также из России, например, в Казахстан для дальнейшей передислокации контейнерного оборудования в страны АТР", — отмечает замдиректора по продажам АО "РЖД Логистика" А. Баскаков.

К порту Зарубино подведут узкоколейку

Власти России могут разрешить выход на инфраструктуру "РЖД" китайских перевозчиков. Речь идет о создании совмещенной колеи на участке Махалино—порт Зарубино под 60 млн т грузов. Инициатором выступает группа "Сумма".

По мнению экспертов, объект обойдется в $30—40 млн и может быть построен за полгода при положительном решении "РЖД".

Примечание. *О возможности создания совмещенной с российской (шириной 1520 мм) китайской колеи (1435 мм) заявил на Восточном экономическом форуме во Владивостоке министр транспорта РФ М. Соколов. Участок от погранперехода Хуньчунь—Махалино до припортовой станции Сухановка (порт Зарубино) протяженностью около 60 км является ключевым звеном МТК "Приморье-2".*

Работать с транзитом планирует группа "Сумма", которая намерена реализовать проект "Большой порт Зарубино" в бухте Троица. Портовый комплекс "Суммы" будет обслуживать, помимо контейнеров, зерно и генеральные грузы.

По словам замминистра транспорта А. Цыденова, все условия относительно узкой колеи на направлении Махалино—Зарубино уже согласованы внутри России; предложение будет зафиксировано в протоколе российско-китайской правительственной комиссии по транспорту.

Выгоду от развития транзита через Зарубино получат китайские провинции, в первую очередь, соседняя с Приморьем Цзилинь. В настоящее время производители из Цзилиня проигрывают конкуренцию на внутрикитайском рынке из-за дороговизны доставки продукции на юг страны по суше, морской путь через Зарубино даст существенное удешевление.

"РЖД" продолжат управлять акциями Улан-Баторской ж/д

Президент РФ подписал указ, которым постановил "принять предложение правительства РФ о продлении до 17.12.2019 г. срока действия договора доверительного управления находящимися в федеральной собственности 50% акций Советско-Монгольского АО "Улан-Баторская железная дорога", осуществляемого ОАО "РЖД". Приказ вступает в силу со дня опубликования.

Справка. *Строительство Улан-Баторской ж/д началась в 1947 г. по советско-монгольскому соглашению. Спустя два года, когда сооружение 400-километрового участка было завершено, СССР и Монголия подписали соглашение о создании АО "Улан-Баторская железная дорога", которое действует до сих пор. С 2009 г. "РЖД" осуществляют доверительное управление 50% федеральным пакетом акций указанного АО.*

Строительство ВСМ Москва—Казань может начаться в 3 квартале 2016 г.

Об этом в рамках V Международного железнодорожного салона EXPO 1520 сообщил первый заместитель гендиректора ОАО "Скоростные магистрали" Ф. Лычагин.

По его словам, в настоящее время производятся инженерные изыскания в зоне прохождения трассы, сообщает *РЖД-Партнер*.

Таможенные процедуры в Азербайджане будут упрощены в связи со сдачей в эксплуатацию ж/д Баку—Тбилиси—Карс

Об этом на 10-й конференции PICARD ("Программа партнерства в сфере таможенных академических исследований и развития") Всемирной таможенной организации заявил заместитель премьер-министра А. Шарифов.

Железная дорога Баку—Тбилиси—Карс — транспортный коридор, который соединит железнодорожные сети Азербайджана, Грузии и Турции. На начальной стадии по дороге планируется перевозить до 10 млн т грузов, а в ближайшей перспективе — увеличить грузопотоки до 25 млн т.

Проект является частью более грандиозного проекта по соединению железных дорог южного Кавказа с Европой через Турцию, сообщает *Sputnik-Азербайджан*.

Иран предоставляет скидки при транспортировке транзитных грузов из стран Центральной Азии

Заместитель гендиректора компании "Иранские железные дороги" Х. Ашури заявил, что при транспортировке транзитных грузов из стран Центральной Азии по иранским железным дорогам в порт Бендер-Аббас предоставляются 35%-ные скидки, в Пакистан — 40%-ные скидки и в Турцию — 50%-ные скидки. Такие же скидки предоставляются и при транспортировке грузов в обратном направлении.

Х. Ашури отметил, что основные железнодорожные транзитные маршруты проходят через погранпереход Серахс (через него прибывают поезда с транзитными грузами из Туркменистана и других стран Центральной Азии). В т.г. планируется увеличить грузопоток через Серахс на 150%.

По словам Х. Ашури, ежегодно станция Серахс пропускает в среднем до 70 тыс. ж/д вагонов с импортными, экспортными и транзитными грузами

из стран СНГ, а с июля т.г. совершаются регулярные рейсы по маршруту Серахс—Бендер-Аббас — поезда преодолевают по нему расстояние в 1620 км за 54 часа.

Примечание. *Через ст. Серахс проходят маршруты международного транспортного коридора "Север—Юг" (Серахс—Бендер-Аббас, Серахс—порт Имам Хомейни) и транспортного коридора "Восток—Запад" (Серахс—Рази, Серахс—Джульфа). Железнодорожная станция считается стратегически важной, т.к. через нее установлены транзитные транспортные связи между Россией, странами Центральной и Северной Европы, странами Центральной Азии и Кавказа, с одной стороны, и с Южной и Юго-Восточной Азией, Дальним Востоком, Океанией и странами Персидского залива — с другой, сообщает* Iran.ru.

Скорость движения поездов на ж/д Ирана возрастет

Планами Министерства дорог и городского строительства Ирана предусматривается увеличение скорости движения поездов по железным дорогам страны до 160 км/час. Об этом сообщил журналистам глава министерства А. Ахунди.

По его словам, автоматические системы управления позволят существенно повысить уровень безопасности на железных дорогах и на железнодорожных станциях. Тем более, что в самое ближайшее время многие железные дороги станут двухпутными, и движение на них будет организовано в двух направлениях, сообщает *Iran.ru.*

"КТЖ" самостоятельно будет устанавливать тарифы на транзитную перевозку контейнеров

Министерство по инвестициям и развитию Казахстана планирует временно передать в ведение национальной компании "Казахстан Темир Жолы" ("КТЖ", Казахстанские ж/д) полномочия по установлению тарифной политики на транзитную перевозку контейнеров. Об этом сообщил ответсекретарь министерства З. Сагинов в ходе презентации законопроекта "О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам развития дорожно-транспортной инфраструктуры, транспортной логистики и авиаперевозок".

"После ввода в эксплуатацию нашего терминала в порту Ляньюньган количество контейнерных перевозок в т.г. увеличилось в 17 раз. Мы хотим пока контейнерные перевозки убрать из сферы регулирования, чтобы "КТЖ" могла сама с большими компаниями, которые собираются перебрасывать большие товары через нашу территорию, регулировать (тарифную политику-V)... Процедура изменения тарифа через Министерство национальной экономики очень долгая, поэтому временно хотим передать контейнерные перевозки в "КТЖ", — пояснил З. Сагинов.

На данный момент услуги магистральной ж/д сети регулируются комитетом по регулированию естественных полномочий, сообщает *Власть.*

Литва отправила в Украину поездом "Викинг" рекордное количество контейнеров

В компании Lietuvos geležinkeliai (Литовские железные дороги) утверждают, что в Киев из Клайпеды прибыл полностью укомплектованный состав контейнерного поезда "Викинг", в котором находятся 72 контейнера, сообщает *Комсомольская Правда*.

Установлено, что отправитель груза — компания Intermodal Container Service. Что именно за рекордный груз прибыл в Украину, не сообщается. По словам замдиректора по перевозке грузов Lietuvos geležinkeliai С. Стасюнаса, ежегодно больше всего грузов на поезде "Викинг" перевозятся между Литвой и Беларусью.

Предполагается, что поток грузов, перевозимый Литвой в направлении Украины, вырастет, сообщает *Литовский курьер*.

Справка. *"Викинг" — общий проект железных дорог Литвы, Беларуси, Украины, Болгарии, Румынии, Молдовы и Грузии, соединяющий Балтийское и Черное моря.*

Для увеличения конкурентоспособности железных дорог Латвии необходимо снизить ж/д тарифы

Об этом заявил на заседании Совета по портам, транзиту и логистике министр сообщения Латвии А. Матисс. Он, в частности, пояснил, что в условиях падения курса российского рубля и низких цен на энергоресурсы Латвии с нынешними тарифами конкурировать будет сложно.

Также на заседании обсуждалось влияние ж/д проекта Rail Baltica на действующий транзитный коридор. Скептически настроенные члены совета считают, что никакого позитивного влияния не будет — напротив, каждый год из госбюджета на проект придется выделять несколько сотен миллионов евро, что может означать нехватку средств для компании Latvijas Dzelzceļš (LDz). Т.о., возникает вопрос, найдет ли государство инструменты для повышения конкурентоспособности LDz, если уменьшит расходы на инфраструктуру.

Министр сообщения заявил, что Rail Baltica прямого влияния на деятельность LDz не окажет. Кроме того, новый проект позволит привлекать дополнительные грузы, которые можно будет транспортировать в Европу по новым ж/д путям, сообщает *delfi.lv.*

В августе EVR Cargo снизила объемы грузоперевозок

В августе 2015 г. грузоперевозки эстонской компании EVR Cargo (дочерняя компания Eesti Raudtee) сократились на 30% по сравнению с августом 2014 г. — до 707 тыс. т.

По словам председателя правления EVR Cargo А. Алтйыэ, на предприятии есть надежда, что нарастить объемы удастся осенью. В то же время он подчеркнул: "Маловероятно, что тоннаж увеличится до уровня прошлого года, поскольку транспортная политика России направлена на то, чтобы больше экспортных грузов направлять в собственные порты. Кроме этого, общая экономическая ситуация не способствует росту грузопотоков в нашем регионе".

Так, в августе перевозки удобрений составили 244 тыс. т (-24% к уровню августа 2014 г.), нефтеналивных грузов — 197 тыс. т (-39%), навальных грузов 26 тыс. т (-56%), химии — 91 тыс. т (-20%). Контейнерооборот упал до 4,126 тыс. TEU (-30%).

Больше всего в августе сократилась перевозка сланца — до 63 тыс. т (-62%).

Грузоперевозки EVR Cargo в январе—августе достигли 7,95 млн т (-21,5% к уровню января—августа 2014 г.), сообщает *РЖД-Партнер*.

Через несколько лет вся ж/д сеть Голландии будет работать на энергии ветра

Голландская энергетическая компания Eneco заключила договор с ж/д компаниями страны на поставку альтернативной энергии.

В настоящее время около 3000 км магистралей в Голландии работают на энергии ветра. Специалисты Eneco заверяют, что переведут всю сеть на этот источник уже к 2018 г. К этому времени компания будет поставлять 1,4 ТВт энергии; часть энергии поступит из Скандинавии.

Таиланд и Камбоджа восстановят ж/д сообщение

Таиланд и Камбоджа в ближайшее время завершат восстановление отрезка рельсового пути, соединяющего железные дороги двух стран. Об этом заявил премьер-министр Таиланда генерал Прают Сан-Оча после встречи с министром внутренних дел Камбоджи Сар Кенг.

В настоящее время управление железных дорог Таиланда заканчивает строительство 6-километрового участка дороги до границы у погранперехода Пойпет, в то время как камбоджийская сторона заканчивает восстановление такого же отрезка с другой стороны границы. Восстановление железной дороги в т.ч. позволит Таиланду восстановить (через территорию Камбоджи) сообщение с Вьетнамом.

Справка. *Ж/д сообщение между Таиландом и Камбоджей было прекращено в 1970 г., в разгар Вьетнамской войны, из соображений безопасности.*

В Украине существует острая необходимость в двухсистемных электровозах

По словам и.о. главы "Укрзалізниці" А. Завгороднего, железным дорогам удалось вернуться к тем объемам грузовых перевозок, которые были до 2014 г. Также увеличился пассажиропоток. Активизация железнодорожных перевозок в Украине требует увеличения количества ремонтов подвижного состава.

Как сообщает пресс-служба "Укрзалізниці" со ссылкой на А. Завгороднего, "за последние два месяца было профинансировано практически все то, что было недоработано раньше, что дало возможность загрузить все мощности заводов".

А. Завгородний отмечает в т.ч. необходимость обновления парков тягового подвижного состава. "Сегодня существует острая необходимость в двухсистемных электровозах, работающих как на постоянном, так и на переменном токе. Мы за два месяца провели шесть совещаний с практически всеми производителями локомотивов в Европе и мире. Каждый из них хочет инвестировать деньги в Украину и строить электровозы, тепловозы, а нам нужны новые машины", — цитирует пресс-служба "Укрзалізниці" А. Завгороднего.

Львовская ж/д купит новый дизель-поезд производства КВСЗ

"Крюковский вагоностроительный завод" победил в тендере на поставку нового пассажирского дизель-поезда для ЛЖД. Завод предложил самую выгодную цену дизель-поезда — 109,8 млн грн. с НДС, сообщает пресс-служба магистрали.

На участие в конкурсных торгах поступило два предложения — от ПАО "КВСЗ" и ООО "Харьковский вагоностроительный завод", стоимость предложения последнего составляла 120 млн грн. Оба предложения соответствовали определенным критериям и были допущены к оценке.

Объявление № 128994 о проведении конкурсных торгов по закупке нового пассажирского дизель-поезда для ЛЖД было размещено в *Вестнике государственных закупок* № 249 от 12.05.2015 г.

Справка. *Пригородный дизель-поезд в составе трех вагонов производства ОАО "КВСЗ" предназначен для перевозки пассажиров на неэлектрифицированных участках ж/д колеи 1520 мм с эксплуатационной скоростью до 140 км/ч. В дизель-поезде есть 291 место для сидения, а также два специально оборудованные места для маломобильных пассажиров. Срок службы вагонов — 40 лет.*

За 8 месяцев ЮЗЖД отремонтировала более 2 тыс. вагонов

В августе 2015 г. ЮЗЖД плановыми видами ремонта отремонтировала 438 грузовых вагонов. Также текущими видами ремонта было отремонтировано и подготовлено к погрузке 2,315 тыс. вагонов, в т.ч. 1599 полувагонов. В частности:

— 40 хоппер-зерновозов инвентарного парка "Укрзалізниці" деповским ремонтом;

— 310 вагонов собственности предприятий "Укрзалізниці", в т.ч. собственности: ГП УГЦТС "Лиски" (деповским ремонтом — 78 фитинговых платформ), ГП "Дарницкий ВРЗ" (деповским ремонтом — 160 полувагонов);

— 73 вагона собственности промпредприятий (деповским ремонтом — 56 ед., капремонтом — 17 ед.);

— 15 вагонов собственности предприятий ЮЗЖД (капремонтом — 3 ед., деповским ремонтом — 12 ед.).

За январь—август 2015 г. плановыми видами ремонта было отремонтировано 2,867 тыс. вагонов. Текущими видами ремонта было отремонтировано и подготовлено под погрузку 17,670 тыс. вагонов, в т.ч. 12119 полувагонов.

Иран нуждается в обновлении локомотивов

Как заявил министр дорог и городского строительства А. Ахунди, в настоящее время из 800 ж/д локомотивов, имеющихся в Иране, около 200 не эксплуа-

тируются по техническим причинам. По словам министра, средства, необходимые для ремонта этих локомотивов, примерно на 40% меньше тех средств, которые пришлось бы потратить при покупке такого количества локомотивов. Ирану, вместе с тем, требуется приобрести еще около 900 новых локомотивов, сообщает *Iran.ru*.

Казахстанские локомотивы пополняют парк Азербайджанских ж/д

Подготовлена к отправке в Баку очередная партия локомотивов пятого поколения ТЭ33А серии Evolution, произведенных в АО "Локомотив курастыру зауыты". В соответствии с договором между казахстанским предприятием и Азербайджанскими ж/д, завод ежемесячно будет отправлять в Баку по 2 локомотива. Первая партия локомотивов была поставлена в августе т.г. В целом контракт рассчитан до конца января 2016 г. Всего будет отправлено 10 локомотивов, сообщает пресс-служба АО "НК "КТЖ".

Примечание. *Глава азербайджанских железных дорог Д. Гурбанов отметил готовность к взаимовыгодному партнерству с АО "НК "КТЖ" в области дальнейшего расширения поставок ж/д продукции. В настоящее время локомотивы местных производителей успешно эксплуатируются на железных дорогах Кыргызстана, Таджикистана, Украины, Туркменистана.*

Египетские ж/д могут возобновить закупки брянских тепловозов

Египет может впервые с советских времен возобновить закупки брянских тепловозов. Недавно представители Египетских национальных железных дорог (ЕНЖД) посетили "Брянский машиностроительный завод" (БМЗ). Внимание представителей ЕНЖД было обращено, прежде всего, на выпускаемые в Брянске маневровые тепловозы "ТЭМ-2". Еще в советское время эти машины поставлялись в Египет и другие страны. В Египте они хорошо зарекомендовали себя, сообщает пресс-служба предприятия.

Справка. *"Брянский машиностроительный завод" входит в состав корпорации "Трансмашхолдинг".*

"ОВК" и "Евросиб" подписали соглашение о передаче в аренду лесовозов и крытых вагонов

В рамках V Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" НПК "Объединенная Вагонная Компания" и "Евросиб СПб-транспортные системы" (один из ведущих частных ж/д операторов РФ), подписали соглашение о поставке до 600 лесовозов длиной 60 футов и до 100 крытых вагонов с улучшенными технико-экономическими характеристиками. Соглашение предусматривает передачу подвижного состава на условиях долгосрочной аренды в течение 2016—2017 гг.

Спарвка. *Вагон-платформа для перевозки лесоматериалов модели 13-6895 имеет грузоподъемность 70 т и длину 60 футов, что позволяет перевозить 3 штабеля лесоматериалов по 6 м, оставаясь при этом в короткобазном тарифе (это существенно уменьшает стоимость перевозки 1 т груза по сравнению с аналогами на рынке). Новая конструкция боковых стоек постоянного сечения сохраняет целостность пакетированного груза при перевозке и минимизирует "паразитный объем".*

Крытый вагон модели 11-6874 — новый тип подвижного состава, который ранее не был представлен в продуктовой линейке ж/д холдинга НПК "ОВК". Вагон характеризуется грузоподъемностью 72,5 т и объемом кузова 175 м куб. Конструкция вагона обеспечивает целостность груза при перевозке, препятствует попаданию атмосферных осадков внутрь кузова и призвана облегчить погрузочно-разгрузочные работы. Платформа-лесовоз и крытый вагон оснащены тележками Barber с осевой нагрузкой 25 тс.

На сеть "РЖД" приходят вагоны из алюминиевых сплавов

В ближайшее время на сети "РЖД" появится подвижной состав, созданный из алюминиевых сплавов. Модель инновационного вагона-хоппера, предназначенного для перевозки минудобрений, кузов которого создан из сплава 1565ч, представила на V Международном железнодорожном салоне EXPO 1520 компания "РМ — Рейл".

Вагон разработан совместно с компаниями "РУСАЛ" и "Алкоа Россия". За счет снижения веса тары грузоподъемность увеличена до 79 т, а объем кузова доведен до 109 куб. м. Все это позволяет снизить на 10% затраты при перевозке 1 т груза. Уникальность материала, устойчивого к агрессивной среде, позволяет перевозить на таком вагоне более 50 видов продукции.

В 2015 г. "РМ — Рейл" заключила меморандумы о сотрудничестве в производстве и поставке вагонов из алюминиевых сплавов с "МХК "ЕвроХим" и "Трансойлом". Потребности каждого из покупателей производители оценивают в 2—3 тыс. ед., сообщает *РЖД-Партнер*.

"РейлТрансХолдинг" представил свои новые разработки

На V Салоне железнодорожной техники и технологий EXPO 1520 УК "РейлТрансХолдинг" представила 2 модели инновационных вагонов, созданных на ОАО "Новозыбковский машиностроительный завод", в частности вагон-цистерну для перевозки расплавленной серы 15-9544 и крытый вагон 11-6891. Обе модели оборудованы тележками с осевой нагрузкой 25 тс.

Представленный образец цистерны отличается не только повышенной грузоподъемностью, но и увеличенным временем поддержания продукта в жидком состоянии, что стало возможным за счет общего улучшения теплоизоляции и увеличения толщины стенок цистерны в наиболее горячей части котла. Кроме этого, данная модель имеет улучшенные характеристики при проведении сливных операций и при промывке вагона за счет изменения конструкции крышки.

В настоящее время разрабатывается целая серия вагонов-цистерн для перевозки серной кислоты, олеума и другой номенклатуры химически активных грузов. Среди проектируемых вагонов-цистерн особое место занимает цистерна для перевозки метанола, сообщает *РЖД-Партнер*.

В С.-Петербурге открылось представительство "Трансмашхолдинга"

Руководителем представительства назначен В. Иванов, прежде занимавший пост заместителя гендиректора "Трансмашхолдинга" по сервисному обслуживанию.

Холдинг впервые открывает представительство не в зарубежной стране, а в одном из российских регионов. Его работа открывает дополнительные возможности по продвижению продукции предприятий холдинга в Северо-Западном регионе РФ, сообщили в Департаменте по внешним связям "ТМХ".

Российские операторы считают, что нужно стимулировать потребителей инновационных вагонов

То, что государство стимулирует производителей инновационных вагонов в условиях перенасыщенного рынка, — совершенно неправильно. Об этом заявил замгендиректора по техразвитию-главный инженер АО "ПГК" С. Гончаров, выступая на конференции в рамках V международного железнодорожного салона техники и технологий EXPO 1520. " Он также добавил, что инновационный вагон должен демонстрировать значительно улучшенные характеристики по отношению к типовым вагонам. Именно это будет залогом их востребованности, но только в сочетании с приемлемой для рынка стоимостью. К сожалению, стоимость, по которой производители инновационного подвижного состава продают свою продукцию, не окупается, сообщает *РЖД-Партнер.*

Bombardier отклонила предложение китайского инвестора о продаже ж/д подразделения

Bombardier Inc. отклонила предложение Beijing Infrastructure Investment о продаже от 60 до 100% акций Bombardier Transportation. Предложение оценивается в $8 млрд в преддверии запланированного IPO компании, сообщает *ТАСС.*

Bombardier планирует провести первичное размещение акций ж/д подразделения в 4 квартале т.г. с целью сократить долговую нагрузку компании. При этом в Bombardier еще раз заявили, что не намерены продавать подразделение. По словам экспертов, подобная сделка была бы очень непростой и потребовала бы огромного количества согласований с регуляторами целого ряда юрисдикций, включая власти Квебека, Канады и ЕС.

"Первые месяцы работы в условиях нового СМГС. Практические советы и рекомендации" (вебинар)

Уважаемые коллеги, друзья и партнеры!

Компания "5PL" анонсирует первый в Украине онлайн-диалог при участии представителей "Укрзалізниці" с заказчиками услуг железнодорожного транспорта на тему: "Первые месяцы работы в условиях нового СМГС. Практические советы и рекомендации", который состоится 18.09.2015 г. (пятница) в 14:00.

Участие в вебинаре — БЕСПЛАТНОЕ.

Вебинар посвящен практике первых месяцев работы железных дорог и грузовладельцев в условиях применения нового СМГС в редакции от 1.07.2015 г. В режиме онлайн-видеоконференции будут анализироваться типичные и наиболее часто повторяющиеся ошибки при оформлении перевозочных документов, в том числе и проблемы электронного оформления накладной СМГС и др. Вы сможете задать вопрос экспертам в режиме онлайн-общения.

В качестве экспертов в веб-студию приглашены:

— Иващук В.Р. — директор компании "5PL";

— Хорьяков И.М. — первый заместитель начальника Департамента коммерческой работы "Укрзалізниці";

— Фисенко О.А. — начальник отдела условий перевозок в международном сообщении Департамента коммерческой работы "Укрзалізниці";

— Кравченко Е.В. — директор ООО "КПД-УЗ".

Более подробно о вебинаре можно узнать по ссылке:

http://www.5pl.com.ua/webinar/item/pervye-mesyatsy-raboty-v-usloviyakh-novogo-smgs-prakticheskie-sovety-i-rekomendatsii

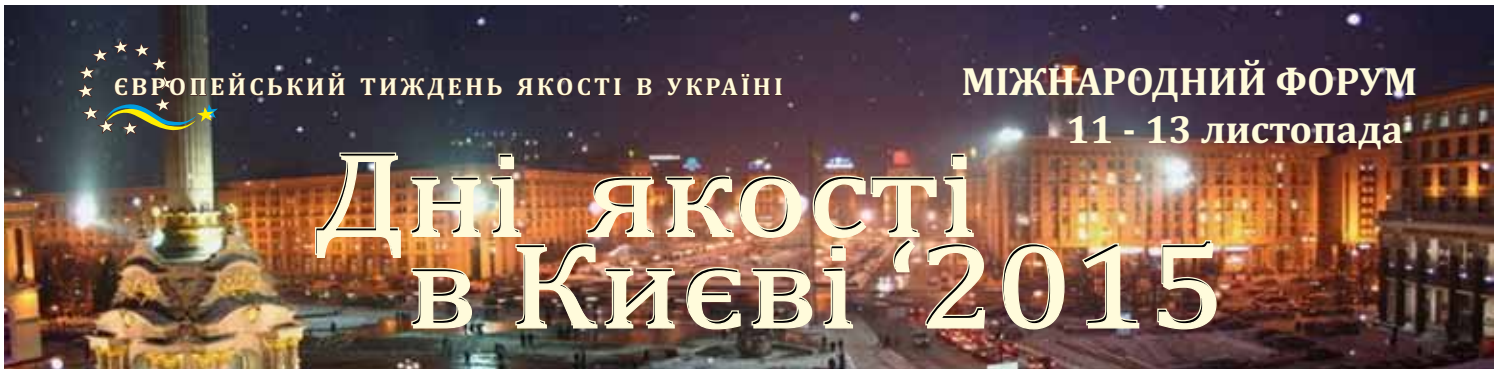
***Примечание**. Также компания "5PL" предлагает Вам:*

— пройти электронный курс обучения "Новое СМГС. Ключевые изменения с 1.07.2015" по новой цене, всего за 200 грн.;

— приобрести эксклюзивное бумажное издание "СМГС" с изменениями и дополнениями на 1 июля 2015 г. по цене 250 грн./шт. (доставка включена в стоимость книги).

Подробную информацию вы найдете на нашем сайте: http://www.5pl.com.ua/

По возникшим вопросам обращайтесь по телефону: **+380(44) 230-60-13** или по e-mail: info@5pl.com.ua



Українській асоціації якості – 25 років

11-13 листопада п.р. в межах Європейського тижня якості в Україні відбудеться загальнонаціональний захід - **24-й Міжнародний форум «Дні якості в Києві '2015»** під девізом «Якість–емоції–натхнення». Форум присвячено Всесвітньому дню якості. Мета Форуму - привернути увагу уряду й громадськості до проблем якості, сприяти розвитку національного руху за якість і ділову досконалість, а також його інтеграції у аналогічний європейський і всесвітній рух.

Якість - це не тільки безпека товарів та послуг для людини і довкілля, не тільки дотримання стандартів, але ще більшою мірою задоволеність запитів та очікувань споживачів, поліпшення життя людей в цілому. Це одна із найпріоритетніших проблем у економіках провідних країн світу. За сучасних умов якість і досконалість є ключем до успіху будь-якого підприємства, будь-якої галузі та, звісно ж, кожної країни. Поняття якості тісно пов'язане з тим, що ми називаємо благами сучасної цивілізації, якістю життя: а це і збереження навколишнього середовища, і фізичне здоров'я, і психологічний комфорт людини.

І сьогодні, коли Україна визначилась із своїм європейським шляхом розвитку, цей захід набуває особливої актуальності. Адже європейські правила та традиції суттєво відрізняються від тих, до яких звикли вітчизняні підприємства. Одночасно з протидією війні ми маємо закласти засади процвітаючої економіки. Без цього неможливо зберегти незалежність та цілісність України, покращити життя її громадян.

На Форумі будуть всебічно розглянуті сучасні підходи, які притаманні передовим компаніям розвинених європейських країн. Зокрема, буде зроблено аналітичний огляд ряду проблем, що заважають українським організаціям бути успішними та на рівних конкурувати з компаніями країн ЄС. Одночасно відзначатиметься 25-річний ювілей національної організації з якості нашої країни - Української асоціації якості, із заснуванням якої пов'язане зародження та розвиток громадського руху за якість і ділову досконалість в Україні і на всьому пострадянському просторі.

Організатори Форуму: Українська асоціація якості і УСПП за підтримки Ради підприємців при Кабінеті Міністрів України та Громадської ради при Міністерстві економічного розвитку і торгівлі України.

До участі у Форумі запрошені керівники і фахівці компаній, представники органів влади, бізнесових структур, громадських організацій, науковці, викладачі та студенти.

У програмі Форуму '2015:

Науково-практична конференція «Україна торує шлях до ЄС: як досягти конкурентоспроможності підприємств і економіки» (12 листопада). Під час конференції проходитиме сесія, присвячена 25-річчю УАЯ;

Тематичні одноденні семінари з актуальних аспектів забезпечення якості, ділової досконалості та ефективного менеджменту (11 та 13 листопада):

- Якість і досконалість: що в Україні робиться «не так» і як треба робити, щоби досягти конкурентоспроможності підприємств і економіки
- Концепції досконалості EFQM – принципи, за якими працюють кращі компанії Європи
- Ризик – орієнтоване мислення у вимогах нових версій стандартів (ISO 9001: 2015, ISO 14001: 2015, ISO 45001: 2016)
- Нова версія стандарту ISO 9001:2015: що вона вимагає від організацій і як до цього готуватися
- Розробка програм передумов за ISO/TS 22002-1:2009 – ключовий етап побудови системи управління безпечністю харчових продуктів
- Система енергоменеджменту у відповідності до ISO 50001, як спосіб підвищення ефективності роботи підприємства.

Форум «Дні якості в Києві '2015» – це корисна нова інформація та можливість ділового спілкування з провідними фахівцями і колегами.

Оргкомітет
02002, м. Київ, вул. Микільсько-Слобідська, 6
тел./факс: (044) 459-78-16, 541-05-32, e-mail: quality@quality.kiev.ua

Інформаційні партнери

Стандартизація, сертифікація, якість

Транспорт

УКРВНЕШТРАНС

АССОЦИАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКИХ И ЛОГИСТИЧЕСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ УКРАИНЫ

/Основана в 1992 году/

Мы – успешно действующая платформа для коммуникации многочисленных международных и национальных профессиональных и деловых ассоциаций, союзов и общественных организаций, действующих в области экспедирования, транспорта, логистики, профессиональной подготовки, таможенных и других сопутствующих услуг, предоставляемых участниками транспортного процесса и международной торговли, а также центральных органов исполнительной власти и местного самоуправления Украины с целью практической реализации актуальных направлений взаимодействия.

Ассоциация, не вмешиваясь в производственную и коммерческую деятельность своих Участников, координирует отраслевую деятельность Участников с целью защиты их общих интересов, как в органах исполнительной власти и местного самоуправления Украины, так и в различных международных правительственных и неправительственных организациях.

Ассоциация, действуя на принципах добровольности, равенства перед законом, открытости, прозрачности и публичности, всячески способствует:

- осуществлению внешнеэкономической деятельности Участников Ассоциации;
- развитию международного сотрудничества, адаптации законодательства Украины к международным стандартам в сфере экспедирования, транспорта, логистики и таможенных услуг;
- свободному вхождению Участников Ассоциации в международную информационную среду в области внешнеэкономической деятельности;
- участию Участников Ассоциации в международных программах по упрощению процедур внешнеторговых операций и внедрению электронного обмена данными во время таких операций;
- установлению связей Участников Ассоциации с новыми партнерами, участию в работе международных организаций, действующих в сфере экспедирования, транспорта, логистики, таможенных и других услуг, предоставляемых участниками транспортного процесса.

Член международных организаций:

IATA — Ассоциированный член

ЕСТЭЛО — Учредитель

CLECAT — Наблюдатель

EAST WEST TRANSPORT CORRIDOR association — Ассоциированный член

secretariat@atfl.org.ua

atfl.org.ua

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Украина готовится подписать Соглашение о взаимном признании стандартов качества с ЕС

В Министерстве экономики Украины надеются, что Соглашение о взаимном признании стандартов качества с Европейским Союзом (ЕС) будет подписано в 1 половине 2016 г. Об этом сообщил замминистра экономического развития и торговли М. Нефедов.

По словам М. Нефедова, соответствующее соглашение даст возможность для вхождения европейской продукции на украинский рынок без дополнительных проверок, а соответственно — без подорожания. Такие же условия будут для украинской продукции на рынках европейских стран, сообщает *silrada.com.ua.*

Перспективы и вызовы интеграции украинской транспортной сети в Евразийское транспортное пространство

7.09.2015 г. в Женеве (Швейцария) в рамках 28 сессии Рабочей группы по тенденциям транспорта Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН состоялся семинар на тему "Автотранспортные и железнодорожные транспортные коридоры Европы и Азии".

В ходе мероприятия замминистра инфраструктуры по вопросам европейской интеграции О. Рейтер обратилась к участникам с приветственным словом и выступила с докладом на тему "Перспективы и вызовы интеграции украинской транспортной сети в Евразийское транспортное пространство".

По словам О. Рейтер, украинские реформы в транспортной сфере создают необходимые предпосылки для эффективного использования Украиной ее транзитного потенциала.

"Эффективная реализация транзитного потенциала Украины, повышение конкурентоспособности украинского транспорта на международном рынке транспортных услуг — в числе целей Транспортной стратегии Украины до 2020 г. В частности, развитие мультимодальных перевозок является одним из приоритетных направлений", — отметила замминистра.

Во время проведения семинара представители различных инициатив и проектов по развитию транспортных коридоров в Европе и Азии, а также эксперты международных финансовых учреждений представили свои исследования и оптимальную практику в сфере развития коридоров. Также они обменялись информацией по этим вопросам.

Мининфраструктуры планирует привлечь на ремонт дорог финансирование Всемирного банка на общую сумму $560 млн

2.09.2015 г. правительство одобрило проект акта КМУ о привлечении финансирования Всемирного банка для развития дорожной отрасли на общую сумму $560 млн.

В течение последних трех месяцев команда министерства совместно с Укравтодором и Всемирным банком работала над подготовкой структуры проекта. Первоначально предполагалось ремонтировать дорогу М-03 на участке от Полтавы до Харькова. Однако, учитывая неудовлетворительное состояние значительной части дорожного покрытия по всей стране, Мининфраструктуры предложило пересмотреть проект и добавить в него также выполнение проектных работ для наиболее изношенных участков дорог по Украине, а именно транспортного коридора от портов до границы с ЕС.

В результате проведения трех миссий Всемирного банка в Украине было согласовано выполнение проектных работ для улучшения транспортно-эксплуатационного состояния следующих участков дорог:

— Н-02 Львов—Тернополь на участке от Львова до Тернополя;

— М-12 Стрый—Тернополь—Кировоград—Знаменка на участке от Тернополя до Кировограда;

— М-13 Кировоград—Платоново на участке от автодороги М-12 до южного обхода г. Кировоград;

— Н-14 Александровка—Кировоград—Николаев на участке от Кировограда до Николаева;

— М-14 Одесса—Мелитополь—Новоазовск от Николаева до Херсона.

Параллельно Мининфраструктуры проводит поиск финансирования для непосредственного выполнения капработ на указанных участках автодорог. Среди вариантов, которые рассматриваются: Дорожный фонд (который будет создан), госбюджет или финансирование МФО.

Справка. *В 2015 г. за счет средств МФО реализуются 3 проекта. В т.ч. 2 проекта реализуются при участии Всемирного банка на общую сумму $950 млн (без учета НДС), которые предусматривают улучшение автодороги международного значения М-03 Киев—Харьков—Должанский в Киевской и Полтавской областях.*

Также реализуется совместный проект с ЕБРР и ЕИБ на общую сумму EUR900 млн (без учета НДС). Он позволит улучшить состояние дорожного покрытия участков автодорог на подходах к Киеву, таких как М-05 Киев—Одесса, М-07 Киев—Ковель, М-01 Киев—Чернигов, М-06 Киев—Чоп, Н-01 Киев—Знаменка.

В рамках первого проекта со Всемирным банком, который закончился в мае т.г., было отремонтировано 157,1 км дороги М-03 Киев—Харьков—Должанский, а также построено 4 двухуровневые транспортные развязки, что позволит в течение следующих 5 лет не вкладывать государственные средства в текущий ремонт, а осуществлять только ее эксплуатационное содержание (уборка снега, покос травы и т.д.).

Как сообщает пресс-служба Мининфраструктуры, третий проект со Всемирным банком является логическим продолжением первых двух совместных проектов и предусматривает улучшение дорожного

покрытия на существующей автодороге от Полтавы до Харькова. После ремонта дорога вместо одной полосы движения в каждом направлении будет иметь две, кроме этого, будут построены наземные и подземные пешеходные переходы, уменьшится аварийность и время нахождения автотранспорта в пути. Строительство обходов трех населенных пунктов в Полтавской области в рамках проекта, в частности г. Полтава, с. Копылы и пгт. Чутово, позволит переориентировать весь транзитный транспорт и существенно уменьшить трафик в этих населенных пунктах, значительно улучшив безопасность движения. Также предусмотрено привлечение консультантов по проектированию и организации строительства системы автоматического габаритно-весового контроля.

В процессе подготовки проекта Мининфраструктуры совместно с Укравтодором были проработаны кредитное и проектное соглашения с банком, проведены несколько общественных слушаний, получены согласования от заинтересованных ведомств и облгосадминистраций, подготовлен ряд документов, предусмотренных законодательством в сфере реализации проектов по МФО.

В ближайшее время будет утвержден состав официальной делегации Украины и определено уполномоченное лицо, которое подпишет кредитное соглашение со Всемирным банком. Согласно предварительным договоренностям переговоры состоятся во второй половине сентября т.г. Затем пакет документов по результатам переговоров будет рассмотрен на Совете директоров банка. В случае положительного одобрения подписание кредитного соглашения состоится уже в октябре т.г., а выполнение работ по проекту начнется с началом строительного сезона в 2016 г.

Мининфраструктуры предлагает бизнес-кругам Бельгии инвестировать в украинскую инфраструктуру

14.09.2015 г. в рамках рабочего визита в Брюссель министр инфраструктуры А. Пивоварский и замминистра по вопросам европейской интеграции О. Рейтер провели встречу с представителями Бельгийской федерации предприятий технологической промышленности Agoria.

А. Пивоварский проинформировал участников встречи о принятых мерах по борьбе с коррупцией и улучшению бизнес-климата в стране, в частности о процессе дерегуляции в портах, корпоратизации "Укрзалізниці" и новом законе о железнодорожном транспорте, предусматривающем появление частной тяги.

По словам министра, с улучшением бизнес-климата перспективными направлениями инвестиций, которые могут быть интересными для бизнес-кругов Бельгии, являются улучшение дорожной инфраструктуры, развитие внутреннего водного транспорта и участие в проектах долгосрочной стратегии развития железных дорог, в частности обновлении подвижного состава.

"Украина готова быть хорошим партнером. У нас есть огромные возможности для привлечения частного капитала и мы хотим привлечь большие инвестиции для Украины", — отметил А. Пивоварский, обращаясь к участникам мероприятия. В ходе встречи стороны обсудили возможность инвестиций в порты. По информации министра, в 2014 г. Украина экспортировала 33 млн т зерна и стала вторым по объемам экспортером в мире. Прогнозируется, что к 2020 г. наша страна удвоит экспорт зерновых, однако мощности украинских портов ограничиваются примерно 36 млн т грузов в год.

"Чтобы удовлетворить будущий спрос, мы очень заинтересованы в значительных инвестициях в транспортную сеть. Это касается в первую очередь международных транспортных коридоров: морских портов, внутренних водных путей, железных дорог и автодорог", — подчеркнул А. Пивоварский.

"Укрзалізниця" планирует возить грузы из Китая в Европу поездом "Викинг"

Поезд комбинированного транспорта "Викинг" будет перевозить грузы из Китая в Европу. Соответствующий протокол был подписан в ходе совещания руководителей железных дорог Казахстана, Азербайджана, Грузии и Украины по вопросам формирования конкурентоспособных тарифных условий на перевозки грузов по направлению Азия—Европа—Азия 11.09.2015 г. в Одессе.

"Нынешнее состояние украинских железных дорог имеет достаточный запас прочности и позволяет безопасно перевозить грузы и пассажиров. Сегодня в процессе реформирования железнодорожной отрасли Украины мы переходим на европейские модели управления, позволяющие нам более качественно формировать тарифы и организовывать перевозочный процесс. Все это будет способствовать развитию транзитного потенциала Украины", — заявил и.о. гендиректора "Укрзалізниці" А. Завгородний. Также он отметил, что Украина может способствовать развитию транспортных коридоров и уменьшать время доставки грузов в любом направлении.

В ходе совещания железнодорожники обсудили возможности грузовой базы, маршруты, технологические условия организации перевозок, определив "узкие места" и помехи, которые могут тормозить организацию контейнерных поездов.

Справка. *Поезд комбинированного транспорта "Викинг" начал курсировать в 2003 г. Участниками проекта являются Украина, Беларусь, Литва, Латвия, а в 2012 г. к нему присоединилась Болгария. Общая протяженность маршрута Ильичевск (Украина)—Минск (Беларусь)—Драугисте (Литва) составляет 1766 км. Комиссия Евросоюза по транспорту признала поезд "Викинг" лучшим проектом 2009 г. по перевозке грузов.*

За 8 месяцев 2015 г. в составе поезда комбинированного транспорта "Викинг" было перевезено 3920 контейнеров, что больше показателя соответствующего периода 2014 г. на 52%.

В Иране создается 5 новых СЭЗ

Правительство Ирана приняло решение о создании пяти новых свободных экономических зон (СЭЗ), практическая деятельность которых должна начаться

в ближайшее время. Об этом сообщил в интервью агентству *ИРНА* советник президента Ирана, секретарь Координационного совета свободных и особых экономических зон А. Торкан.

По его словам, речь идет о СЭЗ в Джаске, Бушере, Мехране, Ардебиле и Инче-Баруне, цель создания которых заключается в организации экспорта на рынки соседних стран. В т.ч.:

— СЭЗ в Мехране призвана охватить иракский рынок;

— СЭЗ в Джаске должна стать второй в стране базой для нефтяного экспорта в зоне Персидского и Оманского заливов;

— СЭЗ в Инче-Баруне станет одной из важных зон на севере страны, которая позволит максимально использовать высокий экономический потенциал данного района, который возник после открытия ж/д, связывающей Горган (административный центр провинции Голестан) с Туркменистаном и Казахстаном.

В настоящее время в Иране насчитывается 7 СЭЗ.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ПРЕЗИДЕНТ

Решение СНБО в области авиации введено в действие

Указ от 4.09.2015 г. № 535/2015

"О решении Совета национальной безопасности и обороны Украины от 20 июля 2015 года "О мерах по защите национальных интересов Украины в области авиации"

Вступил в силу 9.09.2015 г.

Введено в действие решение Совета национальной безопасности и обороны Украины от 20.07.2015 г. "О мерах по защите национальных интересов Украины в области авиации".

Подробнее см. блок "Отраслевое регулирование".

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Эксперимент по финансированию ремонта дорог

Закон от 3.09.2015 г. № 666-VIII

"О внесении изменения в раздел VI "Заключительные и переходные положения" Бюджетного кодекса Украины относительно эксперимента в Одесской, Волынской, Львовской и Черновицкой областях по финансовому обеспечению реконструкции, текущего ремонта автомобильных дорог общего пользования государственного значения"

Вступил в силу 6.09.2015 г.

Установлено, что:

— с 1.09.2015 г. до 1.01.2017 г. вводится эксперимент по финансовому обеспечению реализации следующих мероприятий:

- в Одесской обл. — реконструкции а/д общего пользования госзначения Одесса—Рени (на Бухарест) (М-15);
- в Волынской и Львовской областях — текущего ремонта а/д общего пользования госзначения Львов—Радехов—Луцк (Н-17), участка Львов—Сколе а/д общего пользования госзначения Киев—Чоп (на Будапешт через Львов, Мукачево, Ужгород) (М 06) и а/д общего пользования госзначения Сколе—Славское (Т-14-24);
- в Черновицкой обл. — текущего ремонта а/д общего пользования госзначения Стрый—Ивано-Франковск—Черновцы—Мамалыга (на Кишинев) (Н-10);

— на период проведения эксперимента для реализации указанных мероприятий в спецфонды соответствующих областных бюджетов, как исключение из положений ч. 2 ст. 29, ст. 69^1, ч. 2 ст. 85, статей 87 и 91 Бюджетного кодекса, направляются 50% суммы перевыполнения общего объема ежемесячных индикативных показателей поступлений таможенных платежей (пошлина, акцизный налог с ввезенных на таможенную территорию Украины подакцизных товаров (продукции), НДС с ввезенных на таможенную территорию Украины товаров (продукции)), взимаемых при таможенном оформлении товаров на территориях соответственно Одесской, Волынской, Львовской и Черновицкой областей, в порядке, установленном КМУ;

— КМУ необходимо утвердить методику расчета ежемесячных индикативных показателей поступлений таможенных платежей в территориальном разрезе с учетом факторов, влияющих на объемы таких платежей, а также ежемесячно информировать ВР, Президента Украины и Счетную палату о реализации эксперимента (с указанием соответствующих ежемесячных индикативных показателей, фактических поступлений и объемов направления бюджетных средств в спецфонды областных бюджетов, а также информации об использовании таких бюджетных средств).

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Утратили силу постановления

Постановление от 26.08.2015 г. № 655

"О признании утратившими силу постановлений Кабинета Министров Украины от 3 июня 2009 г. № 540 и от 15 июня 2011 г. № 636"

Признаны утратившими силу постановления КМУ:

— от 3.06.2009 г. № 540 "Об утверждении критериев, по которым оценивается степень риска от осуществления хозяйственной деятельности и определяется периодичность проведения плановых мероприятий, связанных с государственным надзором (контролем) в сфере общеобязательного государственного социального страхования от несчастного случая на производстве и профессионального заболевания, повлекших утрату трудоспособности";

— от 15.06.2011 г. № 636 "О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 3 июня 2009 г. № 540".

Одобрен отчет по результатам реализации проекта "Проект улучшения автомобильных дорог и безопасности движения"

Распоряжение от 2.09.2015 г. № 894-р

"Об одобрении окончательного отчета по результатам реализации совместного с Международным банком реконструкции и развития проекта "Проект улучшения автомобильных дорог и безопасности движения"

Одобрен окончательный отчет по результатам реализации совместного с Международным банком реконструкции и развития проекта "Проект улучшения автомобильных дорог и безопасности движения".

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Урегулирован порядок получения разрешения на осуществление таможенной брокерской деятельности

Приказ от 4.08.2015 г. № 693

"О деятельности таможенных брокеров"

(Зарегистрирован в Минюсте 27.08.2015 г. под № 1036/27481)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены:

— Порядок подачи и рассмотрения заявлений и предоставления разрешения на осуществление таможенной брокерской деятельности и контроля за ней;

— форма заявления о предоставлении/переоформлении разрешения на осуществление таможенной брокерской деятельности;

— форма заявления об аннулировании/приостановлении действия разрешения на осуществление таможенной брокерской деятельности;

— форма выписки из реестра таможенных брокеров.

Кроме того, признаны утратившими силу:

— приказ ГТСУ от 18.08.2009 г. № 767 "Об утверждении Порядка принятия экзамена у представителей таможенных брокеров" (с изменениями);

— приказ ГТСУ от 30.11.2009 г. № 1142 "Об утверждении Порядка контроля за соблюдением лицензиатами Лицензионных условий осуществления посреднической деятельности таможенного брокера" (с изменениями);

— приказ ГТСУ от 8.12.2009 г. № 1169 "Об утверждении Порядка аннулирования, переоформления, выдачи дубликата квалификационного удостоверения представителя таможенного брокера";

— приказ Минфина от 28.11.2012 г. № 1233 "Об утверждении формы акта проверки, который составляется по результатам осуществления мероприятий государственного надзора (контроля) за деятельностью таможенных брокеров, и внесении изменений в приказ Государственной таможенной службы Украины от 30 ноября 2009 г. № 1142".

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

УКРАВТОДОР

Финансирование текущего среднего ремонта автодорог

Приказ от 27.07.2015 г. № 167
"О финансировании текущего среднего ремонта"

В пределах лимитов, доведенных Службе автодорог в Житомирской обл. на 2015 г. по бюджетной программе 3111020 "Развитие сети и содержание автомобильных дорог общего пользования", предусмотрено финансирование в сумме 183,1 тыс. грн. на текущий средний ремонт путепровода через ж/д пути на км 2+482 а/д общего пользования местного значения С 060824 подъезд к с. Старики в с. Лесовщина за счет уменьшения финансирования текущего мелкого ремонта и эксплуатационного содержания.

Кроме того, в новой редакции изложен Перечень объектов текущего среднего ремонта автомобильных дорог общего пользования государственного и местного значения по Службе автомобильных дорог в Житомирской обл., финансируемых за счет госбюджета, с учетом приказов Укравтодора от 16.02.2015 г. № 26, от 24.03.2015 г. № 59 и от 29.05.2015 г. № 110.

Имеется в распоряжении редакции.

Приказ от 3.08.2015 г. № 174
"О финансировании текущего среднего ремонта"

В пределах лимитов, доведенных Службе автодорог в Хмельницкой обл. на 2015 г. по бюджетной программе 3111020 "Развитие сети и содержание автомобильных дорог общего пользования", предусмотрено финансирование в сумме 367,526 тыс. грн. на текущий средний ремонт а/д общего пользования местного значения Хмельницкий—Николаев за счет уменьшения финансирования текущего мелкого ремонта и эксплуатационного содержания.

Также в новой редакции изложен Перечень объектов текущего среднего ремонта автодорог общего пользования государственного и местного значения по Службе автодорог в Хмельницкой обл., финансируемых за счет госбюджета, с учетом приказа Укравтодора от 10.06.2015 г. № 124.

Имеется в распоряжении редакции.

Приказ от 17.08.2015 г. № 178
"О финансировании текущего среднего ремонта"

В пределах лимитов, доведенных Службе автодорог в Ивано-Франковской обл. на 2015 г. по бюджетной программе 3111020 "Развитие сети и содержание автомобильных дорог общего пользования", предусмотрено финансирование в сумме 7000 тыс. грн. на текущий средний ремонт а/д общего пользования за счет уменьшения финансирования текущего мелкого ремонта и эксплуатационного содержания согласно установленному перечню.

Имеется в распоряжении редакции.

Порядок представления в 2015 г. документов для финансирования строительства, реконструкции и капремонта автодорог

Приказ от 28.07.2015 г. № 168
"О порядке представления в 2015 году документов для финансирования строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования государственного значения за счет средств, привлеченных Укравтодором в предыдущие годы под государственные гарантии"

В связи с утверждением постановлением КМУ от 17.06.2015 г. № 498 Перечня работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автодорог общего пользования госзначения для реализации совместных с международными финансовыми организациями проектов и объемов их финансирования в 2015—2017 гг. за счет средств, привлеченных в предыдущие годы под госгарантии, установлено применять Порядок представления документов для финансирования строительства, реконструкции, капитального и текущего ремонта автодорог общего пользования и приобретения дорожной техники и оборудования для дочерних предприятий ОАО "Государственная акционерная компания "Автомобильные дороги Украины" за счет привлеченных в 2011 г. Укравтодором под госгарантии кредитных средств, утвержденный приказом Укравтодора от 15.08.2011 г. № 282 (с изменениями, внесенными приказами от 29.03.2012 г. № 137, от 5.04.2013 г. № 118) для использования средств, привлеченных под госгарантии согласно постановлениям КМУ от 14.05.2012 г. № 393 "Вопрос предоставления в 2012 году государственных гарантий для обеспечения выполнения обязательств Государственного агентства автомобильных дорог" и от 3.07.2013 г. № 479 "О предоставлении в 2013 году государственных гарантий по обязательствам Государственного агентства автомобильных дорог" по направлениям, утвержденным постановлением КМУ от 17.06.2015 г. № 498.

Кроме того, внесены изменения в приложение 1 к приказу Укравтодора от 15.08.2011 г. № 282 относительно формы Реестра договоров на выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному и текущему ремонту автомобильных дорог общего пользования.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

Отменены приказы Минэкономики

Приказ от 2.09.2015 г. № 1083

"Об отмене некоторых приказов Министерства экономики Украины"

Отменены приказы Минэкономики:

— от 11.11.2008 г. № 663 "Об утверждении Порядка предоставления разъяснений по применению законодательства в сфере закупок";

— от 28.01.2010 г. № 49 "О внесении изменения в Порядок предоставления разъяснений по применению законодательства в сфере закупок".

МИНИСТЕРСТВО СОЦПОЛИТИКИ

Представление Сообщения о принятых работниках

Письмо от 19.08.2015 г. № 1069/13/84-15

"Относительно практического применения постановления КМУ от 17.06.2015 г. № 413"

В частности, извещено, что:

— в соответствии со ст. 265 КЗоТ в случае фактического допуска работника к работе без оформления трудового договора (контракта) юр- и физлица-предприниматели, которые используют наемный труд, **несут ответственность в виде штрафа в 30-кратном размере минимальной зарплаты**, установленной Законом на момент выявления нарушения, за каждого работника, в отношении которого совершено нарушение;

— за указанное нарушение ст. 41 КУоАП установлена **ответственность должностных лиц** предприятий, учреждений и организаций независимо от формы собственности, физлиц-предпринимателей, которые используют наемный труд, **в виде штрафа от 500 до 1000 НМДГ**;

— постановлением КМУ "О порядке сообщения Государственной фискальной службе и ее территориальным органам о принятии работника на работу" (далее — Постановление) установлены следующие **способы представления Сообщения о принятых работниках**:

- средствами электронной связи с использованием ЭЦП ответственных лиц в соответствии с требованиями законодательства в сфере электронного документооборота и электронной подписи;
- на бумажных носителях вместе с копией в электронной форме;
- на бумажных носителях, если трудовые договоры заключены не более чем с 5 лицами;

— представление Сообщения о принятых работниках **с помощью предприятий почтовой связи** Постановлением **не предусмотрено**.

МИД

Ирландия исключена из списка офшоров

Письмо от 27.08.2015 г. № 72/14-612/1-2075

"Относительно вступления в силу международного договора"

Проинформировано, что Конвенция между правительством Украины и правительством Ирландии об избежании двойного налогообложения и предотвращении налоговых уклонений относительно налогов на доходы и доходы от отчуждения имущества и Протокол к ней, совершенные 19.04.2013 г. в г. Киев и ратифицированные Законом Украины от 15.07.2015 г. № 606-VIII, вступили в силу 17.08.2015 г.

ГФСУ

Реестр крупных налогоплательщиков на 2016 г.

Приказ от 8.09.2015 г. № 681

"Об утверждении Реестра крупных налогоплательщиков на 2016 год"

Утвержден Реестр крупных налогоплательщиков на 2016 г., в число которых, в частности, включены:

— ПАО "Судоходная компания "Укрречфлот";

— "Укрзалізниця";

— ЧАО "Днепропетровский тепловозоремонтный завод";
— ЧАО "Львовский локомотиворемонтный завод";
— ЧАО "Запорожский электровозоремонтный завод";
— ГП "Украинский государственный центр по эксплуатации специализированных вагонов";
— Государственное территориально-отраслевое объединение "Львовская железная дорога";
— ГП "Украинский государственный центр транспортного сервиса "Лиски";
— ГП "Одесская железная дорога";
— ГП "Южная железная дорога";
— ГП "Приднепровская железная дорога";
— ГП "Донецкая железная дорога";
— ГП "Николаевский морской торговый порт";
— ГП "Одесский морской торговый порт";
— ГП "Ильичевский морской торговый порт";
— ГП "Белгород-Днестровский морской торговый порт";
— ГП "Херсонский морской торговый порт";
— ГП "Мариупольский морской торговый порт";
— ГП "Бердянский морской торговый порт";
— ГП "Измаильский морской торговый порт";
— ЧАО "Украинское Дунайское пароходство";
— ПАО "Киевское агентство воздушных сообщений "Кий Авиа";
— ПАО "Украинская автомобильная корпорация";
— ГП "Морской торговый порт "Южный";
— Государственное территориально-отраслевое объединение "Юго-Западная железная дорога";
— ЧАО "Авиакомпания "Международные авиалинии Украины";
— Ассоциация международных автомобильных перевозчиков Украины;
— ГП материально-технического обеспечения железнодорожного транспорта Украины "Укрзалізничпостач";
— ГП "Специализированный морской порт "Октябрьск";
— Государственное предприятие обслуживания воздушного движения Украины;
— ГП "Международный аэропорт "Борисполь";
— ГП Украинский государственный центр железнодорожных рефрижераторных перевозок "Укррефтранс";
— ГП "Классификационное общество Регистр судоходства Украины";
— ООО "Днепро-Бугский морской терминал";
— ДП "Винницкий Облавтодор" ОАО "Акционерное общество "Автомобильные дороги Украины";
— ООО "Центральная транспортная компания";
— ГП "Международный аэропорт "Львов" им. Даниила Галицкого";
— ООО "Авиалинии Визз Эйр Украина";
— ООО "Морской перегрузочно-складской комплекс "Бориваж";
— ООО "Транснациональная транспортная компания";
— ГП "АМПУ".

Открытие/закрытие счетов плательщиков

Письмо от 11.08.2015 г. № 4 389/8/28-10-11-01-04
"Об открытии/закрытии счетов плательщиков"

В частности, сообщено, что:

— порядок снятия с учета налогоплательщиков в контролирующих органах установлен р. X Порядка учета плательщиков налогов и сборов (далее — Порядок), утвержденного приказом Минфина от 9.12.2011 г. № 1588 (в редакции приказа Минфина от 2.02.2015 г. № 22);

— в связи с ликвидацией или реорганизацией налогоплательщика контролирующие органы начинают и проводят процедуры, предусмотренные Порядком, в случае получения хотя бы одного из следующих документов (сведений):

- заявления по форме № 8-ОПП от налогоплательщика;
- сведений из ЕГР;
- сообщения органа госрегистрации о закрытии обособленного подразделения;
- судебных решений;

— порядок открытия/закрытия счетов налогоплательщиков в банках и финансовых учреждениях регулируется ст. 69 НКУ, ст. 62 Закона Украины "О банках и банковской деятельности" (с изменениями и дополнениями) и приказом Миндоходов от 26.12.2013 г. № 853 "Об утверждении Порядка представления сообщений об открытии/закрытии счетов налогоплательщиков в банках и других финансовых учреждениях в контролирующие органы" (далее — Порядок № 853);

— организация хранения и обработки сообщений об открытии/закрытии счетов налогоплательщиков-юрлиц (далее — Сообщение) установлена р. VI Порядка № 853;

— согласно п. 6.3 р. VI Порядка № 853 сведения обо всех полученных Сообщениях заносятся в электронный журнал регистрации Сообщений об открытии/закрытии счетов в финансовых учреждениях по ф. № ПЗ.

Вопросы проведения документальных проверок

Письмо от 28.08.2015 г. № 32067/7/99-99-22-04-02-17
"Об отдельных вопросах проведения документальных проверок"

В связи со вступлением с 1.09.2015 г. в силу Закона Украины от 17.07.2015 г. № 655-VIII "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины и некоторые законодательные акты Украины относительно уменьшения давления на налогоплательщиков" (далее — Закон № 655), в частности, сообщено, что:

— отменены нормы, предусматривающие особенности принятия налоговых уведомлений-решений по результатам проверок, проведенных по определенным пп. 78.1.11 п. 78.1 ст. 78 НКУ обстоятельствам, в связи с наличием уголовного производства в отношении уголовного преступления в отношении должностного лица (должностных лиц) налогоплательщика. С 1.09.2015 г. по результатам таких проверок вводится общий порядок и сроки принятия налоговых уведомлений-решений, предусмотренные п. 86.8 ст. 86 р. II НКУ;

— общий порядок принятия налоговых уведомлений-решений, предусмотренный п. 86.8 статьи 86 р. II НКУ, применяется по результатам проверок, которые проводятся в рамках уголовных производств об уголовных правонарушениях, начатых после вступления в силу Закона № 655;

— налоговые уведомления-решения по результатам проверок, которые осуществляются (осуществлялись) в рамках уголовных производств об уголовных правонарушениях, начатых до вступления в силу Закона № 655, принимаются в течение 10 рабочих дней со дня, следующего за днем получения соответствующего судебного решения (обвинительного приговора, постановления о закрытии уголовного производства по нереабилитирующим основаниям), вступившего в законную силу, если проверки:

- начаты и закончены до 1.09.2015 г.;
- начаты до, но закончены после 1.09.2015 г.;

— поскольку Законом № 655 не внесены изменения в ТКУ, налоговые уведомления-решения по результатам проведенных проверок относительно соблюдения требований законодательства по вопросам государственного таможенного дела, назначенных в соответствии с уголовным процессуальным законом, принимаются с учетом ч. 13 ст. 354 ТКУ. При этом основания для самостоятельного определения контролирующим органом по результатам таких проверок сумм денежных обязательств определены в пп. 54.3.6 п. 54.3 ст. 54 р. II НКУ;

— контролирующим и другим госорганам запрещается использовать акт проверки как основание для выводов относительно взаимоотношений налогоплательщика с его контрагентами, если по результатам составления акта проверки налоговое уведомление-решение не направлено (не вручено) налогоплательщику или оно считается отозванным в соответствии со ст. 60 НКУ;

— при наличии письменного обращения налогоплательщика вместо невыездной документальной проверки может проводиться документальная выездная проверка.

Использование свидетельств плательщиков НДС

Письмо от 31.08.2015 г. № 32216/7/99-99-11-01-01-17
"Об использовании свидетельств плательщиков НДС"

В частности, проинформировано, что до 19.11.2014 г. как извлечения из Реестра могли применяться свидетельства о регистрации плательщика НДС. В настоящее время в случаях, когда законодательством предусмотрено предоставление лицом извлечения из Реестра или его копии, копии свидетельства о регистрации плательщика НДС или иного документального подтверждения факта регистрации плательщиком НДС, должно предоставляться действующее извлечение из Реестра. Порядок получения плательщиком НДС извлечения из Реестра определен п. 7.6 р. VII Положения о регистрации плательщиков НДС.

При этом получение всеми плательщиками НДС выписки из Реестра не является обязательным. Данные из Реестра ежедневно публикуются на официальном веб-портале ГФС (www.sfs.gov.ua). По запросу в электронной форме плательщику НДС могут быть предоставлены справки из Реестра о регистрации его контрагентов в качестве плательщиков НДС. Кроме того, плательщик НДС может получить извлечение из Реестра в электронном виде.

НБУ

Порядок осуществления некоторых валютных операций

Постановление от 3.09.2015 г. № 582

"О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины"

Вступило в силу 4.09.2015 г.

С целью совершенствования порядка осуществления некоторых валютных операций установлено, что:

— пакет документов, который подается в НБУ для подтверждения возможности как покупки, так и перечисления инвалюты, должен дополнительно содержать соответствующий **акт ценовой экспертизы** (согласования) в случаях, предусмотренных постановлением Правления НБУ от 30.12.2003 г. № 597 "О переводе средств в национальной и иностранной валюте в пользу нерезидентов по некоторым операциям";

— требования пп. 2 п. 1 указанного постановления не распространяются на импортные операции резидентов при осуществлении ими расчетов в форме документарного аккредитива, которые соответствуют условиям, определенным в абзацах 2—4 пп. 3 настоящего пункта (независимо от суммы операции), кроме случаев покупки инвалюты для формирования денежного обеспечения по аккредитиву (информация о покупке инвалюты в таком случае включается в реестр без представления в НБУ копий соответствующих документов).

Кроме того, признан утратившим силу п. 2 постановления Правления НБУ от 30.07.2015 г. № 495 "О внесении изменений в Положение о применении Национальным банком Украины мер воздействия за нарушение банковского законодательства".

Унифицирован порядок осуществления платежей в пользу нерезидента

Постановление от 9.09.2015 г. № 593

"Об утверждении изменений в постановление Правления Национального банка Украины от 3 сентября 2015 г. № 581"

Вступило в силу 10.09.2015 г.

Утверждены изменения в постановление Правления НБУ от 3.09.2015 г. № 581 "Об урегулировании ситуации на денежно-кредитном и валютном рынках Украины", которыми, в частности, установлено, что:

— уполномоченные банки **обязаны осуществлять перечисление средств в гривнях на корсчета банков-нерезидентов** в гривнях, открытые в уполномоченных банках, по поручению клиентов-резидентов по заключенным этими клиентами договорам (контрактам) с нерезидентами **не ранее 4 операционного дня со дня зачисления этих средств на отдельный аналитический счет**;

— уполномоченным **банкам запрещено** совершать по поручению клиентов-резидентов перечисление средств в гривнях в пользу нерезидентов через корсчета банков-нерезидентов в гривнях, открытые в уполномоченных банках, если эти средства в гривнях были привлечены клиентами в форме кредита;

— если сумма заявления о покупке иностранной валюты/платежного поручения на перечисление за пределы Украины иностранной валюты/платежного поручения на перечисление средств в гривнях в пользу нерезидента через корсчет банка-нерезидента в гривнях равна или больше эквивалента $50000 на дату заявления/платежного поручения, то уполномоченный **банк вместе с реестром подает копии документов** (в отсканированном виде), которые являются основанием для осуществления этих операций. Информация по заявлениям о покупке иностранной валюты/платежным поручениям на перечисление средств в гривнях в пользу нерезидента через корсчет банка-нерезидента в гривнях, в которых сумма меньше, чем указанная, предоставляется в реестре в обобщенном виде. Информация по платежным поручениям в инвалюте на перевод средств за пределы Украины, в которых сумма меньше, чем указанная, в реестр не предоставляется.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ РЕГУЛЯТОРНАЯ СЛУЖБА

Способы аннулирования документов разрешительного характера

Письмо от 3.09.2015 г. № 6466

"О рассмотрении письма"

В частности, извещено, что определено **2 способа аннулирования документов разрешительного характера**, которые зависят от оснований их применения:

— **первый способ** заключается в решении разрешительного органа по следующим основаниям:

- обращение субъекта хозяйствования с заявлением об аннулировании документа разрешительного характера;

- прекращение юрлица путем слияния, присоединения, разделения, преобразования и ликвидации, если иное не установлено законом;

- прекращения предпринимательской деятельности физлица-предпринимателя;

— **второй способ** — по решению административного суда — на основании обращения разрешительного органа, в частности в случае установления факта предоставления в заявлении о выдаче документа разреши-

тельного характера и прилагаемых к нему документах недостоверной информации. Т.е., в случае установления факта предоставления в заявлении о выдаче документа разрешительного характера и прилагаемых к нему документах недостоверной информации документ разрешительного характера аннулируется на основании решения административного суда.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

4.09.2015 г.:

— Об утверждении Положения об осуществлении финансового мониторинга субъектами первичного финансового мониторинга, государственное регулирование и надзор за деятельностью которых осуществляет Государственная служба финансового мониторинга Украины (Приказ Минфина от 23.07.2015 г. № 662);

— Об утверждении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства финансов Украины по бухгалтерскому учету (Приказ Минфина от 23.07.2015 г. № 664);

— О внесении изменений в приказ Министерства инфраструктуры Украины от 27 мая 2013 г. № 316 (Приказ Мининфраструктуры от 24.07.2015 г. № 281);

— О внесении изменений в Инструкцию о порядке открытия, использования и закрытия счетов в национальной и иностранных валютах (Постановление НБУ от 1.09.2015 г. № 571);

— Об урегулировании ситуации на денежно-кредитном и валютном рынках Украины (Постановление НБУ от 3.09.2015 г. № 581).

6.09.2015 г.:

— О внесении изменения в раздел VI "Заключительные и переходные положения" Бюджетного кодекса Украины относительно эксперимента в Одесской, Волынской, Львовской и Черновицкой областях по финансовому обеспечению реконструкции, текущего ремонта автомобильных дорог общего пользования государственного значения (Закон от 3.09.2015 г. № 666-VIII).

8.09.2015 г.:

— О внесении изменений в некоторые постановления Кабинета Министров Украины (Постановление КМУ от 7.07.2015 г. № 491);

— О признании утратившим силу постановления Правления Национального банка Украины от 17 января 2012 г. № 7 (Постановление НБУ от 3.08.2015 г. № 507);

— О признании утратившим силу приказа Министерства финансов Украины от 17 января 2012 г. № 22 (Приказ Минфина от 3.08.2015 г. № 690);

— Об утверждении Порядка предоставления Государственной службой финансового мониторинга Украины Национальному банку Украины информации для повышения эффективности осуществления надзора за соблюдением субъектами первичного финансового мониторинга требований законодательства по вопросам предотвращения и противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, финансирования терроризма и финансирования распространения оружия массового уничтожения (Приказ Минфина от 3.08.2015 г. № 691).

9.09.2015 г.:

О решении Совета национальной безопасности и обороны Украины от 20 июля 2015 года "О мерах по защите национальных интересов Украины в области авиации" (Указ Президента от 4.09.2015 г. № 535/2015).

10.09.2015 г.:

— Об утверждении изменений в постановление Правления Национального банка Украины от 3 сентября 2015 г. № 581 (Постановление НБУ от 9.09.2015 г. № 593).

11.09.2015 г.:

— О внесении изменений в Положение о речной информационной службе на внутренних водных путях Украины (Приказ Мининфраструктуры от 23.06.2015 г. № 229);

— Об утверждении Технического описания и образца бланка разрешения на применение труда иностранцев и лиц без гражданства в Украине (Приказ Минсоцполитики от 29.07.2015 г. № 779);

— Об утверждении Положения о применении мер в отношении государств, которые не выполняют или ненадлежащим образом выполняют рекомендации международных, межправительственных организаций, задействованных в сфере борьбы с легализацией (отмыванием) доходов, полученных преступным путем, финансированием терроризма и финансированием распространения оружия массового уничтожения (Приказ Мининфраструктуры от 30.07.2015 г. № 295);

— Об утверждении Порядка проведения анализа и оценки рисков, разработки и реализации мер по управлению рисками для определения форм и объемов таможенного контроля (Приказ Минфина от 31.07.2015 г. № 684);

— Об утверждении изменений в Инструкцию о служебных командировках в пределах Украины и за границу (Приказ Минфина от 4.08.2015 г. № 694).

ПРОЕКТЫ

Осмотр судов, которые осуществляют плавание (эксплуатируются) на внутренних водных путях Украины, предполагается упростить

Мининфраструктуры. Проект приказа
"О внесении изменений в Инструкцию об осмотре судов, которые осуществляют плавание (эксплуатируются) на внутренних водных путях Украины"

Предполагается внести изменения в Инструкцию об осмотре судов, которые осуществляют плавание (эксплуатируются) на внутренних водных путях Украины, утвержденную приказом Минтранса от 19.04.2001 г. № 225, согласно которым планируется уменьшить количество инспекторских проверок судов, эксплуатируемых на внутренних водных путях Украины. Так, обязательный перечень проверок с 7—8 (без учета профилактических осмотров) будет сокращен до 1—3 в год для судовладельцев, которые соблюдают все требования безопасности судоходства и эксплуатации своих судов.

Кроме того, будут определены перечень оснований для проведения осмотра судна, порядок проведения осмотра, права и обязанности госинспекторов, физ- и юрлиц, суда которых осматриваются.

Также будут установлены:

— особенности и порядок осмотра неконвенционных судов под иностранным флагом, осуществляющих плавание по внутренним водным путям Украины;

— типовые формы актов осмотра судов (в зависимости от типа осматриваемого судна).

Примечание. *Как отмечают разработчики проекта, целями его принятия являются:*

— совершенствование законодательства Украины по вопросам осуществления осмотров судов, которые осуществляют плавание (эксплуатируются) на внутренних водных путях Украины, путем приведения его в соответствие с требованиями действующего законодательства Украины;

— обеспечение безопасности перевозки пассажиров и грузов;

— недопущение аварийных происшествий и инцидентов с судами.

Проект приказа разработан по результатам общения с судовладельцами и представителями судоходных компаний, которые и выступили инициаторами нововведений. Предлагаемые изменения позволят снизить уровень коррупции во время осмотра (проверки) судов, повысить качество проверок и систематизировать данные о них.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

ГФСУ заинтересована во внедрении максимально эффективного механизма администрирования налогов

Как администратор налогов и таможенных пошлин ГФСУ заинтересована во внедрении максимально эффективного механизма администрирования и максимально комфортных ставок налогов как для плательщиков, так и для госбюджета. Об этом заявил председатель ГФСУ Р. Насиров во время совместной пресс-конференции с министром финансовН. Яресько 7.09.2015 г., сообщает пресс-служба ГФСУ.

"Опыт моей работы в должности председателя ГФСУ и до этого в комитете (ВР) по вопросам налоговой и таможенной политики позволил выявить узкие места в вопросах администрирования налогов, поэтому именно в этой плоскости были сформированы большинство наших предложений, которые предлагались Министерству финансов в рамках разработки проекта налоговой реформы", — подчеркнул Р. Насиров.

В разрезе проекта налоговой реформы Минфина ГФСУ полностью поддерживает идею снижения налоговой нагрузки на зарплату, что будет стимулировать переход от "зарплат в конвертах" к легальной оплате труда в стране.

Также председатель ГФСУ выразил поддержку сохранению существующей модели налогообложения налогом на прибыль, выравниванию налоговой нагрузки НДС на плательщиков разных отраслей экономики и идее повышения поступлений в бюджет от расширения базы налогообложения транспортным налогом.

"Относительно акцизного налога — ГФСУ предлагает ввести комплексную автоматизированную систему контроля за оборотом подакцизных товаров от импортера/производителя подакцизной продукции до конечного потребителя для повышения эффективности администрирования и борьбы с нелегальным оборотом подакцизных товаров (контрабанды и контрафакта). Такая система позволит государству кон-

тролировать оборот и объемы подакцизных товаров внутри страны и полноту уплаты акцизного налога", — сообщил Р. Насиров.

С целью улучшения администрирования налогов и обслуживания плательщиков предлагается внедрение системы автоматизированного учета товарооборота от импортера, производителя до конечного потребителя с помощью EAN-кодов (штрих-кодов), что сделает невозможной минимизацию налогов недобросовестными плательщиками.

Кроме того, ГФСУ предлагает установить особые правила администрирования и налогообложения для плательщиков в зоне АТО, ввести на 2—3 года мораторий на установку новых налоговых льгот и уменьшение базы налогообложения.

Среди предложений ГФСУ также введение процедуры медиации (системы разрешения споров) и построение одноуровневой системы апелляционных обжалований плательщиками налоговых уведомлений-решений органов ГФС для сокращения сроков вынесения решений ГФС по апелляционным жалобам, повышение качества и обеспечение объективности решений, сокращение численности ГФС.

Назначен глава дерегуляционного офиса

Председатель дерегуляционного офиса Алексей Гончарук был представлен 9.09.2015 г. во время пресс-брифинга министра экономразвития и торговли А. Абромавичюса, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Как было отмечено в ходе встречи, создание независимого офиса для пересмотра регуляторных ограничений позволит ускорить реформы.

"Наша цель — ускорить дерегуляционные процессы, которые проводит наше министерство. Хочу подчеркнуть, что новосозданный дерегуляционный офис не является правительственной структурой, а создается вне стен КМУ. В его состав войдут профессионалы, юристы, аналитики и эксперты рынков, а их работа будет оплачиваться не из бюджета, а международными донорами", — отметил А. Абромавичюс.

По его словам, главной целью дерегуляционного офиса является систематический пересмотр регуляторной среды Украины и оценка эффективности и целесообразности каждой отдельной ограничительной меры.

"В первую очередь он будет заниматься аудитом и выявлением проблем в таких сферах, как контролирующие органы и проверки, агробизнес, регулирование экспорта и импорта, строительство", — подчеркнул министр.

Новый председатель Алексей Гончарук был представлен как успешный адвокат и арбитражный управляющий, с опытом разработки нормативной базы для строительной отрасли. "За три месяца работы в Министерстве экологии и природных ресурсов Украины ему удалось организовать работу информационного портала, который предоставил открытый доступ к информации о недрах и природных ресурсах нашей страны. Алексей является председателем Всеукраинской общественной организации "Союз инвесторов Украины", которая помогает решать проблемы бизнесменов в строительной отрасли".

В настоящее время новоназначенный глава дерегуляционного офиса работает над формированием своей команды. Ожидается, что она будет представлена общественности уже во второй половине сентября.

В Украине должно быть создано Экспортно-кредитное агентство

Минэкономразвития намерено в ближайшее время завершить подготовку законопроекта о создании в Украине структуры по оказанию финансовой поддержки экспорту — Экспортно-кредитного агентства (ЭКА). Об этом заявила замминистра эконразвития и торговли-торговый представитель Украины Н. Микольская в ходе семинара-презентации III этапа проекта немецкого банка развития KfW о предоставлении консультативной поддержки PricewaterhouseCoopers (PwC) по разработке концепции и модели функционирования ЭКА, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

"В рамках реализации проекта по созданию в Украине Экспортно-кредитного агентства мы должны в кратчайшие сроки финализировать четкую модель деятельности и финансирования, с учетом рекомендаций PwC. Только после этого мы сможем в кратчайшие сроки не только завершить подготовку необходимой нормативно-правовой базы, но и успешно реализовать этот проект", — отметила Н. Микольская.

Торговый представитель Украины объяснила, что создание такой структуры, как ЭКА, будет предусмотрено в национальной экспортной стратегии Украины. Это обеспечит защиту украинских экспортеров от риска неплатежей и финансовых потерь, будет способствовать созданию условий для доступа к финансовым ресурсам, выходу украинских производителей на внешние рынки сбыта, повышению конкурентоспособности продукции экспортеров на мировых рынках.

"Только после утверждения четкой модели функционирования Экспортно-кредитного агентства мы сможем обеспечить финансирование его создания и деятельности", — добавила она.

В Украине заработал информационный портал для украинских товаров за рубежом

По словам главы МИД П. Климкина, украинское внешнеполитическое ведомство разработало сайт для продвижения украинских товаров на зарубежных рынках, сообщает http://hvylya-novyn.com.

"Сайт создан для эффективного обмена информацией между бизнесом и властью. Отечественный бизнес нуждается в политической поддержке эффективного информационного обмена, то есть власть должна слушать бизнес, а бизнес должен слушать власть. Портал предоставит такую возможность", — сказал министр иностранных дел.

П. Климкин убежден, что такой механизм сделает помощь от государства владельцам бизнеса более открытой и прозрачной и в целом упорядочит сотрудничество власти и бизнеса.

Глава МИД рассказал, что на информационном портале планируют разместить всю необходимую информацию для зарубежных компаний, в частности для осуществления ими инвестиций в украинскую экономику.

Спецмеры в отношении импорта в Украину легковых автомобилей независимо от страны происхождения и экспорта отменены

10.09.2015 г. Межведомственная комиссия по международной торговле с учетом рекомендаций Минэкономразвития приняла решение об отмене специальных мер относительно импорта в Украину легковых автомобилей независимо от страны происхождения и экспорта, которые действовали с апреля 2013 г., сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Указанное решение было принято по результатам анализа сложившейся ситуации на рынке легковых автомобилей в Украине и с учетом утвержденных Органом урегулирования споров рекомендаций по делу "Украина — специальные меры в отношении импорта легковых автомобилей" в соответствии с положениями Договоренности о правилах и процедурах, регулирующих разрешение споров ВТО.

Принятие указанного решения показало добровольное стремление Украины придерживаться правил, установленных ВТО, и положительно повлияет на потребителей легковых автомобилей из-за уменьшения ставок ввозной пошлины на уровне 2,15%—4,32% в зависимости от объема цилиндров двигателя.

Специальные меры в отношении импорта в Украину легковых автомобилей независимо от страны происхождения и экспорта отменяются с 30.09.2015 г.

Справка. *С 14.04.2013 г. по результатам проведения специального расследования были применены специальные меры в отношении импорта в Украину легковых автомобилей независимо от страны происхождения и экспорта.*

Специальные меры применялись сроком на 3 года путем внедрения специальной пошлины в отношении импорта в Украину легковых автомобилей в зависимости от рабочего объема цилиндров двигателя:

— более 1000 см³, но не более 1500 см³ в размере 6,46% (код согласно УКТ ВЭД 8703 22 10 00);

— более 1500 см³, но не более 2200 см³ в размере 12,95% (код согласно УКТ ВЭД 8 703 23 19 10).

12.04.2014 г. Межведомственная комиссия по международной торговле приняла решение о либерализации специальных мероприятий. Так, с 14.04.2015 г. размер ставки специальной пошлины в отношении импорта в Украину товара, в отношении которого применены специальные меры, снижен следующим образом:

— более 1000 см³, но не более 1500 см³, которые классифицируются согласно УКТ ВЭД по коду 8703 22 10 00 — до 2,15%;

— более 1500 см³, но не более 2200 см³, которые классифицируются согласно УКТ ВЭД по коду 8703 23 19 10 — до 4,32%.

30.10.2013 г. Постоянное представительство Японии при ООН и других международных организациях в Женеве обратилось к Украине с запросом о проведении консультаций в соответствии с Договоренностью о правилах и процедурах, регулирующих разрешение споров ВТО. Позиция японской стороны заключалась в том, что специальные меры применены с нарушением отдельных положений Соглашения о защитных мерах ВТО и ст. XIX ГАТТ 1994 г.

20.06.2014 г. была создана Группа экспертов для рассмотрения спора "Украина — специальные меры в отношении импорта легковых автомобилей" (DS468).

26.06.2015 г. отчет группы экспертов был распространен среди членов ВТО.

20.07.2015 г. отчет Группы экспертов был утвержден Органом урегулирования споров ВТО в установленные Договоренностью о правилах и процедурах, регулирующих разрешение споров сроки, что сделало толкования и рекомендации Группы экспертов обязательными для выполнения Украиной как членом ВТО, которого они касаются.

Согласно выводам Группы экспертов Украине было рекомендовано отменить специальные меры в отношении импорта в Украину легковых автомобилей независимо от страны происхождения и экспорта.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Налогоплательщики могут воспользоваться электронными сервисами

Электронные сервисы, размещенные на официальном веб-портале ГФСУ

Электронный кабинет налогоплательщика	- представление налоговой отчетности в электронном виде - расчеты с бюджетом - налоговый календарь - учетные данные
http://kpp.minrd.gov.ua/Publish/PublishedApp.aspx	
Данные Реестра плательщиков НДС	- проверка потенциальных бизнес-партнеров по регистрации плательщиком НДС
http://sfs.gov.ua/reestr_new	
Аннулирование регистрации плательщика НДС	- проверка потенциальных бизнес-партнеров об аннулировании регистрации плательщика НДС
http://sfs.gov.ua/anulir_new	
Таможенная статистика	- сводные данные таможенной статистики внешней торговли Украины
http://sfs.gov.ua/ms/	
Узнай больше о своем бизнес-партнере	- проверка потенциальных бизнес-партнеров относительно добросовестности уплаты налогов в бюджет
http://sfs.gov.ua/businesspartner	

Общедоступный информационно-справочный ресурс http://zir.minrd.gov.ua/	- вопросы-ответы из Базы знаний - нормативные и информационные документы - письменные консультации - комментарии и предложения, актуальные вопросы
Антикоррупционный сервис "Пульс" http://sfs.gov.ua/others/puls-	- возможность круглосуточного сообщения о неправомерных действиях или бездействии работников ГФС
Заполнение декларации гражданами http://sfs.gov.ua/incomedecl	- заполнение деклараций об имущественном состоянии и доходах физлицами-предпринимателями и гражданами
Реестр плательщиков единого налога http://www.sfs.gov.ua/rpep	- проверка потенциальных бизнес-партнеров относительно регистрации плательщиком единого налога
Аккредитованный центр сертификации ключей http://acskidd.gov.ua/	- предоставление услуг электронной цифровой подписи
Электронная отчетность http://sfs.gov.ua/elektronna-zvitnist/	- специализированное клиентское программное обеспечение для формирования и представления отчетности в "Единое окно представления электронной отчетности" - поддержка пользователей
Электронная таможня http://sfs.gov.ua/baneryi/mitne-oformlennya/subektam-zed/elektronna-mitnitsya/	- информация о многофункциональной комплексной системе "Электронная таможня"
Реестр страхователей http://sfs.gov.ua/esv	- данные о взятии на учет плательщика единого взноса и его классе профессионального риска в производстве
Данные о постановке на учет налогоплательщиков http://sfs.gov.ua/datao	- проверка потенциальных бизнес-партнеров относительно учета в органах ГФС
Информация о РРО http://sfs.gov.ua/rro	- получение информации о регистрации конкретного РРО в органах ГФС
Информация о КУРО http://sfs.gov.ua/koro	- получение информации о регистрации книг учета расчетных операций в органах ГФС

Электронные сервисы, которые предоставляются через "Единое окно представления электронной отчетности"

Перечень сервисных запросов	Код формы*
Регистрационное заявление плательщика НДС	J1310105 F1310105
Заявление об аннулировании регистрации плательщика НДС	J1310401 F1310401
Запрос на получение сведений из ЕРНН как покупателю, так и продавцу	J1300103 F1300103 J1301402 F1301402
Извлечение из ЕРНН	J1400103 F1400103 J1401402 F1401402
Запрос на получение извлечения из Реестра плательщиков НДС	J1301701 F1301701
Извлечение из Реестра плательщиков НДС	J1401701 F1401701
Запрос на получение справки из Реестра плательщиков НДС	J1300404 F1300404
Справка из Реестра плательщиков НДС	J1400404 F1400404
Заявление о выдаче справки об отсутствии задолженности по налогам, сборам, платежам	J1300304 F1300304
Справка об отсутствии задолженности по налогам, сборам, платежам, контролируемым органами доходов и сборов	J1400304 F1400304
Запрос на получение сведений из Государственного реестра физлиц-плательщиков налогов о суммах выплаченных доходов и удержанных налогов	F1301801
Ответ на запрос о суммах выплаченных доходов и удержанных налогов из Государственного реестра физлиц-плательщиков налогов для заполнения налоговой декларации об имущественном состоянии и доходах/декларации о доходах и расходах лиц, обратившихся за назначением жилищных субсидий	F1401801
Электронные сервисы для налогоплательщиков в системе электронного администрирования НДС	
Запрос на получение реквизитов счета и сведений о состоянии счета в системе электронного администрирования НДС и суммы налога, на которую он имеет право зарегистрировать налоговые накладные и/или расчеты корректировки в ЕРНН	J1301205 F1301205
Выписка из системы электронного администрирования НДС	J1401205 F1401205

Запрос на получение информации о сумме увеличения, на которую плательщик имеет право зарегистрировать налоговые накладные/расчеты корректировки к налоговым накладным в ЕРНН (Накл), за счет суммы остатка отрицательного значения предыдущих (отчетных) налоговых периодов	J1301302 F1301302
Извлечение из системы электронного администрирования НДС относительно суммы увеличения, на которую плательщик имеет право зарегистрировать налоговые накладные/расчеты корректировки к налоговым накладным	J1401302 F1401302
Запрос на получение информации в разрезе операций из системы электронного администрирования НДС	J1301902 F1301902
Извлечение в разрезе операций из системы электронного администрирования НДС	J1401902 F1401902

** J — юрлицо, F — физлицо*

Кроме этого, введены:

— заключение договоров с терорганами ГФС "О признании электронных документов" в электронной форме;

— обработка электронных сообщений об открытии/закрытии счетов налогоплательщиков в банках и других финансовых учреждениях;

— информационные сообщения о задолженности по налогам и сборам (обязательным платежам);

— информационные сообщения о задолженности по иностранным кредитам, привлеченным государством или под госгарантии, бюджетным займам;

— информационные сообщения о наступлении срока уплаты рассроченной (отсроченной, реструктуризированной) суммы денежных обязательств (налогового долга);

— сообщение о допущенных ошибках в налоговых расчетах по форме 1ДФ;

— электронное сообщение о результатах электронной обработки (сверки) налоговой информации по НДС;

— сообщение о принятии работника на работу.

Электронная отчетность

ГФСУ, кроме приема налоговой отчетности в электронном виде, введены прием и обработка отчетности, подаваемой ПФУ, Госслужбе статистики и Госслужбе занятости Украины.

Электронные формы документов

http://sfs.gov.ua/elektronni-formi-dokumentiv/

Контакт-центр и Call-центр

Call центр — тел.: 0800501007

- информационная поддержка и техническая помощь налогоплательщикам по вопросам представления в электронном виде налоговой отчетности и регистрации налоговых накладных

Контакт-центр — тел.: 0800501007; (044) 454 16 13

idd@sfs.gov.ua

- предоставление консультаций и информационно-справочных услуг в соответствии с Налоговым и Таможенным кодексами Украины, законодательством по вопросам уплаты ЕСВ и другим законодательством, контроль за соблюдением которого возложен на ГФС, по телефону, с использованием электронной почты, факса, голосового автоответчика;

- организация работы и предоставления услуг ЭЦП;

- рассылка на электронные адреса плательщиков сообщений об изменениях в законодательстве по вопросам налогообложения, государственного таможенного дела, ЕСВ и другого законодательства, контроль за соблюдением которого возложен на ГФС;

- организация работы сервиса "Пульс" — тел.: (044) 284 00 07;

- организация работы с обращениями, которые поступили из государственного учреждения "Правительственный контактный центр".

Предоставление рассрочки и отсрочки уплаты штрафа за нарушение таможенных правил не предусмотрено

Согласно ч. 1 ст. 459 ТКУ административная ответственность за нарушение таможенных правил устанавливается ТКУ.

За нарушение таможенных правил могут быть наложены следующие административные взыскания:

— предупреждение;

— штраф;

— конфискация (ч. 1 ст. 461 ТКУ).

В свою очередь штраф как административное взыскание за нарушение таможенных правил заключается в возложении на лицо, которое привлекается к административной ответственности за такое правонарушение, обязанности уплатить в госбюджет денежные средства в сумме, определяемой ТКУ в зависимости от вида и характера совершенного правонарушения (ч. 1 ст. 464 ТКУ).

Ст. 539 ТКУ установлено, что штраф должен быть уплачен лицом, совершившим нарушение таможенных правил, не позднее 15 дней со дня вручения или направления ему копии постановления органа доходов и сборов о наложении штрафа, а в случае обжалования постановления — не позднее 15 дней со дня оставления жалобы (административного иска) без удовлетворения.

При этом сумма штрафа вносится лицом, совершившим нарушение таможенных правил, в госбюджет в порядке, установленном законодательством Украины. Вместе с тем, в случае если штраф не будет уплачен в сроки, установленные ст. 539 ТКУ, постановление органа доходов и сборов или суда (судьи) направляется для принудительного исполнения в отдел государственной исполнительной службы по месту жительства или работы нарушителя или по местонахождению его имущества (ч. 1 ст. 540 ТКУ).

Т.о., положениями ТКУ не предусмотрено предоставление рассрочки и отсрочки уплаты штрафа за нарушение таможенных правил.

Налогоплательщик, который не является непосредственным импортером, при поставке им на таможенной территории Украины импортируемых товаров указывает код товара согласно УКТ ВЭД

В соответствии с п. 201.1 ст. 201 НКУ налогоплательщик обязан составить налоговую накладную в электронной форме с соблюдением условия относи-

тельно регистрации в порядке, определенном законодательством, электронной подписи уполномоченного плательщиком лица, и зарегистрировать ее в ЕРНН.

В налоговой накладной указываются в отдельных строках обязательные реквизиты, в частности код товара согласно УКТ ВЭД (для подакцизных товаров и товаров, ввезенных на таможенную территорию Украины).

Классификация товаров по УКТ ВЭД осуществляется по правилам, утвержденным Законом Украины от 19.09.2013 г. № 584-VII "О Таможенном тарифе Украины" (далее — Закон № 584).

Т.о., налогоплательщик, который не является непосредственным импортером, при поставке на таможенной территории Украины товаров, которые были ввезены (импортированы) на таможенную территорию Украины, должен в налоговой накладной указывать код товара согласно УКТ ВЭД, который определяется таким плательщиком налога по Закону № 584.

Порядок таможенного оформления товаров, которые ввозятся на таможенную территорию Украины юрлицами и подлежат обязательной сертификации

Ст. 18 Декрета КМУ от 10.05.1993 г. № 46-93 "О стандартизации и сертификации" установлено, что соответствие продукции (товара), ввозимой и реализуемой на территории Украины, стандартам, действующим в Украине, должно подтверждаться сертификатом соответствия или свидетельством о признании соответствия, выданным или признанным центральным органом исполнительной власти по вопросам технического регулирования или аккредитованным в установленном порядке органом по сертификации, уполномоченным на осуществление этой деятельности в законодательно регулируемой сфере.

При этом таможни ГФС осуществляют таможенное оформление импортных товаров на основании Единого реестра сертифицированной в Украине продукции в порядке, установленном КМУ.

Порядок таможенного оформления товаров, которые ввозятся на таможенную территорию Украины и подлежат обязательной сертификации в Украине, утвержден постановлением КМУ от 14.05.2008 г. № 446, с изменениями и дополнениями (далее — Порядок № 446).

Порядок № 446 определяет особенности таможенного оформления контролируемых товаров, которые помещаются под таможенный режим импорта, если такие товары:

— ввозятся юрлицами и предназначены для продажи (реализации) на таможенной территории Украины;

— ввозятся гражданами на таможенную территорию Украины и подлежат декларированию с подачей таможенной декларации, предусмотренной для предприятий;

— относятся к транспортным средствам, узлам, агрегатам и частям к ним.

Так, согласно п. 4 Порядка № 446 выпуск для свободного обращения на таможенной территории Украины контролируемых товаров осуществляется при наличии в Единой автоматизированной информационной системе органов фискальной службы Украины информации о том, что название, тип, вид, марка и производитель товаров (независимо от их владельца или получателя) включены в Единый реестр сертифицированной в Украине продукции.

При этом сертификаты соответствия (свидетельства о признании соответствия) подаются таможне в случае, когда это прямо определено Законом.

П. 6 Порядка № 446 определен перечень случаев, когда таможнями предоставляется решение об отказе в выпуске контролируемых товаров для свободного обращения на таможенной территории Украины, в частности, когда:

— в Единой автоматизированной информационной системе органов фискальной службы Украины отсутствует информация о включении контролируемого товара в Единый реестр сертифицированной в Украине продукции или содержится информация об отмене, аннулировании или приостановлении действия сертификата соответствия (свидетельства о признании соответствия) на указанный товар;

— срок действия сертификата соответствия (свидетельства о признании соответствия) закончился.

В свою очередь под контролируемыми товарами следует понимать товары, подлежащие обязательной сертификации в Украине, название (описание) и код классификации согласно УКТ ВЭД которых совпадают с названием продукции и кодом согласно УКТ ВЭД, указанными в перечне, утвержденном Минэкономразвития. В случае, если совпадает только название или код, товар считается таким, который не подлежит обязательной сертификации (п. 1 Порядка № 446).

Перечень продукции, подлежащей обязательной сертификации в Украине, утвержден приказом Госкомитета Украины по вопросам технического регулирования и потребительской политики от 1.02.2005 г. № 28, зарегистрированным в Минюсте 4.05.2005 г. под № 466/10746 (с изменениями, внесенными Минэкономразвития).

При этом в графе 44 таможенной декларации по кодам "5111" или "5114" указываются реквизиты сертификата соответствия (свидетельства о признании соответствия).

Порядок выписки налоговой накладной СТО, если компенсация расходов на проведение ремонта автомобиля, попавшего в ДТП, поступает на счет СТО частично в виде страховых выплат от страховой компании, а частично в виде покрытия франшизы от страхователя-владельца автомобиля, который зарегистрирован/не зарегистрирован плательщиком НДС

В соответствии с п. 185.1 ст. 185 НКУ объектом налогообложения НДС являются операции плательщиков налога по поставке товаров, место поставки которых находится на таможенной территории Украины, в соответствии со ст. 186 НКУ.

При поставке товаров/услуг дата возникновения налоговых обязательств по НДС определяется в соответствии с п. 187.1 ст. 187 НКУ.

Согласно п. 201.1 ст. 201 НКУ налогоплательщик обязан составить налоговую накладную в электронной форме с соблюдением условия относительно регистрации в порядке, определенном законодательством, электронной подписи уполномоченного плательщиком лица, и зарегистрировать ее в ЕРНН.

В соответствии с п. 201.4 ст. 201 НКУ налоговая накладная составляется в день возникновения налоговых обязательств продавца.

Следовательно, услуги по ремонту автомобиля, который попал в ДТП, являются объектом обложения НДС, а поэтому, независимо от источников поступления на счет СТО компенсации расходов на проведение такого ремонта, а именно: либо частично в виде страховых выплат от страховой компании, либо в виде покрытия франшизы от страхователя, СТО на дату возникновения налоговых обязательств должна составить налоговую накладную на полную стоимость услуг по ремонту такого автомобиля, зарегистрировать ее в ЕРНН и выдать ее владельцу автомобиля, если он зарегистрирован плательщиком НДС.

Налоговая накладная составляется и не выдается получателю услуг в случае, если СТО предоставляются услуги по ремонту автомобиля неплательщикам НДС. Такая налоговая накладная составляется с типом причины "02" — поставка неплательщику налога — и согласно п. 201.10 ст. 201 НКУ регистрируется в ЕРНН.

НДФЛ и возмещение расходов на командировку

В соответствии с пп. 165.1.11 п. 165.1 ст. 165 р. IV НКУ в общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход плательщика налога не включаются средства, полученные на командировку или под отчет и рассчитанные согласно п. 170.9 ст. 170 НКУ, а также суммы компенсационных выплат в инвалюте, выплачиваемые в соответствии с Законом работникам дипломатической службы, направленным в долгосрочную командировку.

П. 170.9 ст. 170 НКУ предусмотрено налогообложение сумм излишне израсходованных средств, полученных налогоплательщиком на командировку или под отчет и не возвращенных в установленный срок.

Согласно пп. 170.9.1 п. 170.9 ст. 170 НКУ не являются доходом налогоплательщика-физлица, находящегося в трудовых отношениях со своим работодателем или являющегося членом руководящих органов предприятий, учреждений, организаций, сумма возмещенных ему в установленном законодательством порядке расходов в пределах фактических расходов, а именно, на проезд (в т.ч. на перевозку багажа, бронирование транспортных билетов) как к месту командировки и обратно, так и по месту командировки (в т.ч. на арендованном транспорте), оплату стоимости проживания в гостиницах (мотелях), а также включенных в такие счета расходов на питание или бытовые услуги (стирка, чистка, починка и глажка одежды, обуви или белья), на наем других жилых помещений, оплату телефонных разговоров, оформление загранпаспортов, разрешений на въезд (виз), обязательное страхование, другие документально оформленные расходы, связанные с правилами въезда и пребывания в месте командировки, в т.ч. любые сборы и налоги, подлежащие уплате в связи с осуществлением таких расходов.

Указанные в абз. 2 настоящего подпункта расходы не являются объектом налогообложения НДФЛ только при наличии подтверждающих документов, удостоверяющих стоимость этих расходов в виде транспортных билетов или транспортных счетов (багажных квитанций), в т.ч. электронных билетов при наличии посадочного талона и документа об уплате по всем видам транспорта, в т.ч. чартерных рейсов, счетов, полученных из гостиниц (мотелей) или от других лиц, оказывающих услуги по размещению и проживанию физлица, в т.ч. бронированию мест в местах проживания, страховых полисов и т.п.

Согласно п. 5 р. II Инструкции о служебных командировках в пределах Украины и за границу, утвержденной приказом Минфина от 13.03.1998 г. № 59, с изменениями и дополнениями, предприятие при наличии подтверждающих документов (в оригинале) возмещает в пределах предельных сумм расходов на наем жилого помещения расходы командированным работникам на наем жилого помещения из расчета стоимости одного места в гостинице (мотеле), другом жилом помещении за каждые сутки такого проживания с учетом включенных в счета на оплату стоимости проживания расходов на пользование телефоном (кроме расходов на служебные телефонные разговоры), холодильником, телевизором и других расходов.

По возвращении из командировки работник обязан предоставить Отчет об использовании средств, выданных на командировку или под отчет, при этом главным условием возмещения расходов является наличие оригиналов документов, подтверждающих стоимость таких расходов (билеты, квитанции, чеки, расчеты и т.д.).

Следовательно, в случае если командированный работник оплатил проживание в 2-местном номере отеля за двоих, возмещение ему расходов с отнесением этих затрат в состав расходов предприятия осуществляется из расчета стоимости проживания только одного человека. Если предприятие возмещает работнику полную стоимость 2-местного номера, то стоимость второго места в данном номере будет считаться дополнительным благом в соответствии с пп. 164.2.17 п. 164.2 ст. 164 НКУ и включаться в состав общего месячного (годового) налогооблагаемого дохода плательщика налога.

Налогообложение дополнительного блага осуществляется по ставке, определенной п. 167.1 ст. 167 НКУ (15% и/или 20%).

Размер сумм суточных командировочных расходов наемного работника, командированного в СЭЗ "Крым"

Согласно п. 26 подраздела. 10 р. XX "Переходные положения" НКУ на период действия Закона Украины от 15.04.2014 г. № 1207-VII "Об обеспечении прав и свобод граждан и правовом режиме на временно оккупированной территории Украины" (далее — Закон

№ 1207) нормы НКУ применяются с учетом особенностей, определенных Законом Украины от 12.08.2014 г. № 1636-VII "О создании свободной экономической зоны "Крым" и об особенностях осуществления экономической деятельности на временно оккупированной территории Украины".

Закон № 1207 определяет статус территории Украины, временно оккупированной вследствие вооруженной агрессии РФ, устанавливает особый правовой режим на этой территории, определяет особенности деятельности госорганов, органов местного самоуправления, предприятий, учреждений и организаций в условиях этого режима, соблюдения и защиты прав и свобод человека и гражданина, а также прав и законных интересов юрлиц.

Согласно п. 1 ст. 10 ТКУ пределы таможенной территории Украины являются таможенной границей Украины. Таможенная граница Украины совпадает с госграницей Украины, кроме границ искусственных островов, установок и сооружений, созданных в исключительной (морской) экономической зоне Украины, на которые распространяется исключительная юрисдикция Украины. Границы территории указанных островов, установок и сооружений составляют таможенную границу Украины.

Ст. 1 Закона № 1207 определено, что временно оккупированная территория Украины является неотъемлемой частью территории Украины, на которую распространяется действие Конституции и законов Украины. Учитывая указанное, не включается в налогооблагаемый доход плательщика налога сумма суточных расходов, понесенных наемным работником на командировки в СЭЗ "Крым", не более 0,2 размера минимальной зарплаты, установленной законом на 1 января налогового (отчетного) года, в расчете за каждый календарный день такой командировки, при условии наличия документов, определенных пп. 170.9.1 п. 170.9 ст. 170 НКУ.

Обстоятельства, при которых может быть применен административный арест имущества налогоплательщика

В соответствии с п. 94.1 ст. 94 НКУ административный арест имущества налогоплательщика (далее — арест имущества) является исключительным способом обеспечения исполнения налогоплательщиком его обязанностей, определенных Законом.

Согласно п. 94.2 ст. 94 НКУ арест имущества может быть применен, если выясняется одно из следующих обстоятельств:

— налогоплательщик нарушает правила отчуждения имущества, находящегося в налоговом залоге;

— физлицо, имеющее налоговый долг, выезжает за границу;

— налогоплательщик отказывается от проведения документальной или фактической проверки при наличии законных оснований для ее проведения или от допуска должностных лиц контролирующего органа;

— отсутствуют разрешения (лицензии) на осуществление хоздеятельности, торговые патенты, а также отсутствуют РРО, зарегистрированные в установленном законодательством порядке, кроме случаев, определенных законодательством;

— отсутствует регистрация лица как налогоплательщика в контролирующем органе, если такая регистрация является обязательной в соответствии с НКУ, или когда налогоплательщик, получивший налоговое уведомление или имеющий налоговый долг, совершает действия по переводу имущества за пределы Украины, его сокрытию или передаче другим лицам;

— налогоплательщик отказывается от проведения проверки состояния сохранности имущества, находящегося в налоговом залоге;

— налогоплательщик не допускает налогового управляющего к составлению акта описи имущества, которое передается в налоговый залог.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

О мерах по защите национальных интересов Украины в области авиации

Указ Президента Украины "О решении Совета национальной безопасности и обороны Украины от 20 июля 2015 г. "О мерах по защите национальных интересов Украины в области авиации" от 4.09.2015 г. № 535/2015

Президент Украины ввел в действие решение СНБО "О мерах по защите национальных интересов Украины в области авиации". Согласно решению СНБО, в целях совершенствования реализации государственной политики в области авиации, урегулирования проблемных вопросов развития отечественного рынка услуг по воздушным перевозкам, ***КМУ поручено***:

— безотлагательно утвердить план мероприятий по подготовке к введению общего авиационного пространства Украины с Европейским Союзом и его государствами-членами, предусмотрев, в частности, меры по адаптации законодательства Украины к законодательству Европейского Союза в сфере авиационного транспорта;

— в месячный срок:

- разработать вопросы:

реорганизации Госавиаслужбы Украины, оптимизации госрегулирования использования воздушного пространства Украины, совершенствования функций по регулированию вопросов аэронавигационного обслуживания, организации воздушного пространства и функций по сертификации

субъектов, объектов авиадеятельности, осуществления госнадзора (контроля) в области гражданской авиации;

- увеличения количества госинспекторов по авианадзору, улучшения условий оплаты их труда и лиц, уполномоченных на проведение соответствующих проверок, с учетом выводов аудитов, проведенных Международной организацией гражданской авиации;

- принять меры к ускорению подготовки и внесения в установленном порядке на рассмотрение ВР законопроекта относительно образования национальной комиссии, осуществляющей госрегулирование в сфере транспорта;

- обеспечить проведение проверок использования средств госбюджета и кредитных ресурсов, которые были направлены на выполнение мероприятий по подготовке и проведению финальной части чемпионата Европы 2012 г. по футболу в Украине, и в случае выявления нарушений законов принять меры по привлечению в установленном порядке виновных лиц к ответственности;

— в двухмесячный срок:

- утвердить планы мероприятий по:

развитию гражданской авиации в Украине до 2020 г., предусмотрев, в частности, меры по развитию внутренних и международных воздушных перевозок с учетом прогнозных объемов пассажиро- и грузопотоков; открытию новых воздушных линий; совершенствованию деятельности авиационных учебных заведений, авиационных медицинских центров с целью улучшения качества предоставления ими услуг и повышения уровня авиабезопасности;

созданию на базе ГП "МА "Борисполь" международного узлового аэропорта, предусмотрев, в частности, меры по упрощению процедур прохождения погранконтроля гражданами Украины, которые прибывают в Украину, а также иностранцами, которые являются пассажирами транзитных рейсов;

обеспечению развития конкуренции в сфере предоставления услуг авиакомпаниям в аэропортах Украины, в частности услуг по наземному обслуживанию, поставке авиатоплива, бортового питания, товаров беспошлинной торговли;

- подготовить с учетом мирового опыта и внести в установленном порядке на рассмотрение ВР законопроект об утверждении новой общегосударственной программы авиабезопасности гражданской авиации;

- разработать с учетом требований законодательства Европейского Союза о конкуренции механизмы предоставления господдержки отечественным авиакомпаниям, направленные на повышение их конкурентоспособности в условиях либерализации рынка воздушных перевозок, обеспечения национальных интересов в сфере гражданской авиации;

- разработать мероприятия по:

проведению реконструкции, модернизации аэродромов и аэродромных объектов (ВПП, перронов, рулежных дорожек, средств светосигнального, радиотехнического, метеорологического оборудования), объектов инфраструктуры аэропортов (пассажирских и грузовых терминальных комплексов, цехов бортового питания, объектов обеспечения авиатопливом), объектов инфраструктуры, предназначенных для наземного обслуживания воздушных судов, пассажиров, экипажей, обработки багажа, груза, а также объектов неавиационных видов деятельности;

распределению в установленном порядке сооружений, объектов аэропортов на аэродромы/аэродромные объекты и объекты, не относящиеся к аэродромным;

созданию единой госсети аэродромов с привлечением к ней в установленном порядке аэродромов государственной и коммунальной формы собственности;

привлечению инвестиций в развитие объектов инфраструктуры аэропортов и объектов неавиационных видов деятельности, в частности путем их передачи (кроме аэродромов и аэродромных объектов) в установленном законодательством порядке в аренду, концессию, управление при условии сохранения целевого назначения таких объектов;

- организовать в установленном порядке работу по проведению инвентаризации земель аэропортов (аэродромов);

- принять меры по внедрению комплексного подхода к реконструкции и модернизации инфраструктуры аэропортов (аэродромов) с учетом потребностей в обеспечении скоростного наземного транспортного сообщения между аэропортами (аэродромами) и населенными пунктами, железнодорожными, автобусными станциями, с сочетанием различных видов транспорта;

— внести в трехмесячный срок в установленном порядке на рассмотрение ВР законопроект об особенностях госрегулирования деятельности по перевозке пассажиров и/или грузов воздушным транспортом, предусмотрев введение требований к финансовому обеспечению авиаперевозчиков;

— принять меры по содействию расследованию авиационной катастрофы самолета авиакомпании Malaysian Airlines рейса MH17.

Министерству инфраструктуры Украины:

— совместно с Министерством финансов Украины:

- разработать механизмы стимулирования обновления отечественными авиакомпаниями парка воздушных судов, предусмотрев, в частности, создание благоприятных экономических (кредитных, налоговых и т.д.) условий для приобретения современной авиатехники, в т.ч. на условиях лизинга;

- разработать вопросы:

привлечения международной технической помощи и инвестиций в модернизацию оборудования и аэронавигационной системы ГПОВД "Украэрорух";

финансирования завершения строительства и ввода в эксплуатацию объектов инфраструктуры аэропортов, строительство которых было начато в рамках мероприятий по подготовке к проведению финальной части чемпионата Европы 2012 г. по футболу в Украине;

— принимать в установленном порядке меры по содействию отечественным авиакомпаниям в получении права доступа на рынки международных воздушных перевозок государств Европы, Дальнего Востока, Средней Азии, Африки, защите интересов отечест-

венных авиакомпаний в случае применения в отношении них мер дискриминационного характера при осуществлении воздушных перевозок за рубежом.

Министерству обороны Украины, Министерству инфраструктуры Украины осуществить в установленном порядке комплексные меры по повышению уровня безопасности использования воздушного пространства Украины и совершенствования функционирования объединенной гражданско-военной системы организации воздушного движения.

Антимонопольному комитету Украины:

— обеспечить в месячный срок исследования внутреннего рынка воздушных перевозок и в случае выявления признаков нарушения субъектами авиадеятельности законодательства о защите экономической конкуренции принять в установленном порядке соответствующие меры реагирования;

— осуществить меры к ускорению рассмотрения дел о нарушении субъектами авиадеятельности законодательства о защите экономической конкуренции, проинформировать в месячный срок о состоянии рассмотрения таких дел.

Государственной авиационной службе Украины обеспечить в трехмесячный срок приведение Правил сертификации авиационных учебных заведений гражданской авиации по подготовке летного состава в Украине в части подготовки авиаперсонала гражданской авиации общего назначения в соответствие с Общими авиационным требованиям JAR-FCL 1 "Выдача свидетельств летному экипажу".

Контроль за выполнением решения о мероприятиях по защите национальных интересов Украины в сфере авиации возложен на секретаря СНБО Александра Турчинова.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

8 сентября стало "Днем дерегуляции"

По случаю вступления в силу постановления КМУ от 7.07.2015 г. № 491 и обработки в порту судов по новой технологической схеме 8.09.2015 г. в Нефтегавани Одесского порта состоялся брифинг с участием замминистра инфраструктуры Юрия Васькова, председателя ГП "АМПУ" Андрея Амелина, начальника администрации Одесского порта Михаила Соколова, капитана газовоза BEYLERBEYI Кайя Куртулуша и др., сообщает пресс-служба администрации Одесского морского порта.

"Днем дерегуляции" назвал 8 сентября замминистра инфраструктуры Ю. Васьков. С указанной даты вступило в силу постановление КМУ № 491, которое специалисты называют "прорывом" в развитии транспортной отрасли. Этот документ упрощает оформление флота и грузов в портах, повышает уровень конкурентоспособности отечественных гаваней, делает их более привлекательными для грузопотоков.

Реализация постановления в Одесском порту начались в ночь на 8.09.2015 г.: по новой технологической схеме пропуска лиц и транспортных средств в пункте пропуска были обработаны сразу два судна — INTRA 2 (причал № 2-к) и INDEPENDENT VENTURE (причал № 46). В оформлении отхода этих судов из контролирующих органов участвовали только пограничники. Другие службы процесс оформления судов и грузов выполнили документально из своих офисов.

Главное событие этого дня — первое оформление судна на приход в порт — состоялось после постановки к причалу № 7 Нефтегавани газовоза BEYLERBEYI. Судно ошвартовалось у причала в 8:00, и уже через 45 мин. начались грузовые операции. По словам М. Соколова: "Во время подготовки технологического оборудования к погрузке на судне никого, кроме пограничников, которые провели паспортный контроль, не было. Необходимые формальности пограничники выполнили в течение 16 минут…".

Выступая на коротком брифинге в порту, Ю. Васьков отметил следующее:

— Мининфраструктуры инициировало внесение изменений в некоторые законодательные акты, которые были поддержаны Премьер-министром и всем КМУ. Поставлена точка в вопросе взятия проб изолированного балласта, что противоречило международной практике и приводило к простоям судов, расходам судовладельцев. Отменена обязательная комиссия на борту судна, что приводило к многочасовым задержкам флота при заходе и отходе, а судовладельцы и грузовладельцы несли огромные расходы. Упразднена процедура оформления судов при переходе из одного украинского порта в другой. Таможенная служба получила полномочия проводить предварительный документальный контроль практически всей номенклатуры товаров. Ручной инструментальный радиологический контроль заменяется автоматическим контролем при помощи стационарных приборов. Такие стационарные устройства для экспорта есть в 12 портах, а для импорта, кроме Ильичевска, где они уже есть, планируется установить...

По словам Ю. Васькова, подсчитано, что за счет упразднения комиссионного досмотра и вынужденного простоя судов, в среднем во всех портах удастся сэкономить клиентам более 4 млрд грн. "Следовательно, они смогут больше зарабатывать, больше платить налогов в казну государства", — подчеркнул замминистра.

Капитан газовоза BEYLERBEYI К. Куртулуш, у которого богатый опыт заходов в Одесский порт, считает, что отмена комиссии из 6 человек, досмотра, который занимал до 2 часов, будет способствовать наращиванию объемов транзита через Украину.

О разительных переменах и преимуществах дерегуляции в оформлении судов рассказал директор департамента экспортно-импортных поставок компании "Синтез Ойл" Станислав Залесский. "Исключив простой судна в течение 2 часов из-за комиссионного досмотра, мы экономим грузовладельцам $1,8 тыс.", — заявил С. Залесский.

А. Пивоварский лично проверил, как работает дерегуляция в Николаевском порту

9.09.2015 г. во время рабочей поездки в Николаевский морской порт министр инфраструктуры Андрей Пивоварский и его заместитель Ю. Васьков поднялись на борт судна Skippers Y (флаг Сьерра-Леоне), чтобы услышать отзыв капитана о соблюдении в украинских портах новых правил по дерегуляции. На борту министр и его заместитель пообщались с господином Радваном — капитаном судна Skippers Y, прибывшего в 6:00 9.09.2015 г. для загрузки 24 тыс. т металлопродукции и дальнейшей ее транспортировки в Турцию. Во время разговора выяснилось, что процедура оформления длилась около 20 мин. Капитан признал, что этот факт свидетельствует о существенных изменениях, ведь ранее аналогичный процесс длился значительно дольше. На борт поднялись только пограничники для проведения паспортного контроля экипажа. Ранее комиссия, которая осматривала судна с таким типом груза, состояла из представителей нескольких контролирующих органов.

Также во время разговора Андрей Пивоварский попросил поделиться другими замечаниями. Капитан Skippers Y отметил, что не знал об отмене в Украине контроля изолированного балласта.

В связи с этим министр поручил руководству всех 13 портов разработать англоязычные памятки о нововведениях и выдавать их капитанам при оформлении иностранных судов на приход. Главная цель — доступно и подробно информировать экипажи о нововведениях в портах Украины, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

А. Пивоварский подчеркнул важность обратной связи от капитанов судов, заходящих в порты Украины. "После вступления в силу новых правил по дерегуляции важно обеспечить их соблюдение. Сейчас ценен каждый отзыв о сложностях, возникающих при оформлении флота и грузов, поэтому призываю бизнес сообщать о них Мининфраструктуры", — подчеркнул он.

О том, как проходит реализация новых правил в морских портах Украины, на встрече с представителями бизнеса, СМИ и общественных организаций рассказал председатель ГП "АМПУ" А. Амелин. "Со вступлением в силу нормативного акта, мы перевернем позорную страницу в истории наших портов, когда контролирующие службы приходили в порт, чтобы создавать коррупционные процессы. Сегодня этот вопрос снят. Вступление в силу этого постановления приближает нас к европейскому цивилизованному миру", — отметил руководитель АМПУ.

Также, по его словам, в основном во всех портах оформление судов теперь происходит в течение 10—15 мин., когда на борт судна поднимается пограничная служба, осуществляющая фейс-контроль. Также А. Амелин добавил, что в течение месяца руководители всех морских портов будут осуществлять контроль за выполнением постановления, чтобы новые нормы прочно вошли в жизнь, сообщает пресс-служба администрации Николаевского морского порта.

А. Пивоварский лично проконтролировал, как работает дерегуляция контроля судов в морском порту "Южный"

9.09.2015 г. морской порт "Южный" посетил министр инфраструктуры А. Пивоварский. В составе официальной делегации были также замминистра инфраструктуры Ю. Васьков, председатель ГП "АМПУ" А. Амелин, зампредседателя АМПУ В. Вороной.

Основной целью визита делегации стало ознакомление с работой ИСПС при оформлении судов после вступления в действие 8.09.2015 г. постановления КМУ № 491.

Министр посетил главную диспетчерскую морского порта, судно MSC Carina (флаг — Панама), приход которого был оформлен по новым правилам.

Вместе с профильным заместителем Ю. Васьковым А. Пивоварский пообщался с главным диспетчером "Южного" А. Ковалюком. По его словам, с 8.09.2015 г. по новым правилам там оформили 5 судов, из них 3 — на приход. Процедуры значительно короче, чем раньше, за исключением случаев, когда агент не вовремя подает документы. Тогда судно вынуждено дольше стоять на рейде. По словам Ю. Васькова, чтобы снизить риск простоя, диспетчеры портов могут заблаговременно обращать внимание агентов на отсутствие документов. Сейчас, как отметил А. Ковалюк, к новому порядку привыкают и портовики, и агенты, и в течение следующего месяца в порту будут отрабатывать навыки работы по новым технологическим схемам.

А. Пивоварский и Ю. Васьков также беседовали с Авиком Саркелем, старшим помощником капитана судна MSC Carina (флаг Панама), которое зашло в "Южный" для загрузки 120 тыс. т руды и дальнейшей ее транспортировки в Нидерланды. По словам А. Саркеля, оформление длилось около 40 мин., раньше нужно было не менее 3 часов. На борт поднимались только пограничники и представители карантинной службы. А. Саркел признал, что ранее портовые процедуры в Украине никогда не завершались так быстро, даже в Европе оформление длится не менее часа. По его словам, теперь украинские порты приблизились к европейской практике, ведь новые правила экономят время и средства, которые ранее тратили судовладельцы за каждый час простоя.

"То, что уже мы видим сегодня в порту, является лишь началом. Уже сейчас у нас есть предложения по дальнейшему упрощению процедур в портах. Есть то, что мы можем сделать на уровне постановлений КМУ и приказов министерств. А вот чтобы полностью ввести в Украине механизмы, действующие в мировой портовой практике, необходимо менять украинское законодательство. В этом мы рассчитываем на сотрудничество с коллегами-парламентариями, которые поддерживают реформу отрасли", — подчеркнул министр.

Подводя первые итоги:

8.09.2015 г.: среднее время оформления судов в морских портах Украины составило 16 мин.

За 8.09.2015 г. в портах Украины отмечено 20 приходов и 15 отходов судов.

Приходы судов зафиксированы в Одесский, "Южный", Белгород-Днестровский, Херсонский, Ильичевский, Ренийский, Мариупольский, Бердянский, Николаевский морские порты.

Отходы судов зафиксированы в Одесском, "Южном", Ильичевском, Мариупольском, Измаильском, Николаевском и Бердянском морских портах.

8—10.09.2015 г.: по новым правилам в морских портах Украины оформлено 113 судов

За три дня с начала действия постановления КМУ № 491 касательно дерегуляции оформления судов в морские порты Украины зашло 65 судов. Также 48 судов было оформлено на выход из морских портов.

Таможенный контроль непосредственно на судне осуществлялся в 19 случаях. В основном таможенный контроль осуществлялся в случае подачи судовым агентом неполного перечня документов в таможенные органы. Санитарно-эпидемиологический контроль судна осуществлялся в 22 случаях. Львиную долю судов, на которых был совершен санитарно-эпидемиологический контроль, занимают суда, зашедшие в морские порты Украины из эпидемиологически-опасных стран.

Ветеринарный и фитосанитарный контроль судов осуществлялся в 6 и 6 случаях соответственно.

Экологический контроль на судне со стороны представителей Государственной экологической инспекции в течение первых двух дней после начала действия постановления не осуществлялся.

12—13.09.2015 г. по новым правилам в морских портах Украины оформлено 48 судов

За прошедшие выходные по новым правилам в морские порты Украины зашло 27 судов. Также 21 судно было оформлено на выход из морских портов.

Таможенный контроль непосредственно на судне был осуществлен в 9 случаях (19% судов). В основном таможенный контроль осуществлялся при подаче судовым агентом неполного перечня документов в таможенные органы.

Санитарно-эпидемиологический контроль судов осуществлялся в 10 случаях (21% судов). Львиную долю судов, на которых был совершен санитарно-эпидемиологический контроль, занимают суда, пришедшие в морские порты Украины из эпидемиологически-опасных стран.

Ветеринарный и фито-санитарный контроль судов осуществлялся в 1 и 2 случаях соответственно.

Экологический контроль на судах со стороны представителей Государственной экологической инспекции в течение минувших выходных не осуществлялся.

Пресс-служба ГП "АМПУ"

Изменения в украинском законодательстве позволят окончательно завершить дерегуляцию в морских портах

Об этом заявил министр инфраструктуры А. Пивоварский 10.09.2015 г. во время приветственной речи к участникам IX Международного "Черноморского контейнерного саммита 2015" в Одессе, посвященного вопросам развития рынка контейнерных перевозок через порты Украины, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

По словам министра, цель упростить процедуры в портах стояла перед ведомством с начала 2015 г. В связи с этим Мининфраструктуры был осуществлен целый комплекс мероприятий. Важное достижение — отмена обязательного контроля изолированного балласта, разрушило условия для коррупционных схем в объеме не менее 500 млн грн. в год. Кроме того, в ведомстве разработали новые упрощенные правила оформления судов и грузов в морских портах. "Мы будем сотрудничать с Министерством экологии, Минагрополитики, ГФСУ, чтобы довести дело до конца. Нужно менять много приказов, постановлений, законов. Мы готовы и будем это делать, у нас есть поддержка КМУ. Рассчитываем, что благодаря командной игре со всеми органами власти до конца 2015 г. нам удастся еще больше упростить процедуры в портах", — заявил А. Пивоварский.

В работе саммита также принял участие замминистра Ю. Васьков. По его словам, сейчас актуальным является внесение изменений в постановление КМУ от 5.10.2011 г. № 1030 "Об осуществлении предварительного документального контроля в пунктах пропуска через государственную границу Украины". Изменения призваны определить функции таможенной службы как единого органа, который будет иметь право осуществления документального контроля судов на границе.

Кроме того, Мининфраструктуры продолжает работу с заинтересованными министерствами об отмене ряда обязательных документов, в частности отдельных ветеринарных свидетельств и сертификатов для перевозки зерна.

"После завершения дерегуляции в портах будут действовать представители только двух контролирующих служб — пограничники, которые получат функции экологической службы, и таможенники, которые будут выполнять остальные контролирующие функции. Эти нововведения требуют внесения изменений во многие нормативно-правовые акты. После этого украинские порты будут полностью соответствовать лучшей международной практике", — отметил Ю. Васьков.

ЕБА: приказ Мининфраструктуры № 281 позволит украинским портам конкурировать с европейскими

Члены Европейской Бизнес Ассоциации (ЕБА) выступили в поддержку приказа Мининфраструктуры № 281 "О внесении изменений в приказ Министерства инфраструктуры Украины от 27 мая 2013 г. № 316", которым совершенствуется процедура взимания портовых сборов. Приказ № 281 вводит целый ряд новшеств, призванных повысить привлекательность и прозрачность функционирования морских портов Украины, а также улучшить условия ведения бизнеса в портах.

ЕБА, рассматривая прогрессивность решения Мининфраструктуры, изложенного в приказе, отмечает: "Операционная акватория порта — это гидротехническое сооружение в пределах портовой территории, предназначенное для маневрирования и безопасного подхода судов к и от причала.

Сегодня во многих портах Украины глубины операционных акваторий не соответствуют мировым стандартам — это 19—20 метров. Приказ Министерства инфраструктуры позволит частным компаниям использовать часть корабельного сбора для углубления своих операционных акваторий. Ранее компании были вынуждены углублять их своими средствами".

Разъясняя важность глубины акватории для ведения морского бизнеса, представители ЕБА подчеркивают, что наличие глубины 19—20 м в акватории порта — это не только основа безопасного мореплавания, но и фактор, который влияет на количество перевозок в портах. Приказ № 281 поставит украинские порты в равные конкурентные условия со многими европейскими гаванями и увеличит объемы грузопотоков.

Норма, которая позволяла использовать часть корабельного сбора на углубление операционных акваторий, была заложена в Законе Украины "О морских портах", принятом еще в 2013 г. Впрочем, до сих пор она не действовала, и только благодаря радикальному решению профильного министерства сейчас украинская морская отрасль имеет возможность открыть новую страницу в своем развитии.

"Мы считаем, что предоставление права на получение части корабельного сбора частным владельцам операционных акваторий — это не только восстановление законности в данном вопросе, но и безусловный шаг вперед в повышении инвестиционной привлекательности морской отрасли и модернизации ее мощностей. Ярким примером, доказывающим, насколько важна эта реформа, является порт "Южный". В 2012—2013 гг. было проведено углубление его акватории. В 2014 г. грузопоток вырос более чем на 10% — до 47,4 млн т/год. Это дает государству дополнительные $1,5 млн ежемесячно", — отмечается в пресс-релизе ЕБА.

Определяя значение приказа № 281 в рамках реформирования отрасли, ЕБА подчеркивает, что тарифная реформа на речном транспорте — это еще один шаг по имплементации Соглашения об ассоциации с Евросоюзом, по которому Украина обязалась согласовать свое законодательство о внутренних водных путях с европейскими нормами.

Приказ Мининфраструктуры № 281 освобождает суда с осадкой до 4 м от канального сбора (то есть сбора в пользу владельца канала). Этим решением государство выровняло тарифы на перевозку наземным автомобильным, железнодорожным и речным транспортом.

Теперь владельцы экспортных грузов, которые везли их в порты автомобильным транспортом, смогут переориентировать свою логистику на реки. Это разгрузит автодороги, государство меньше будет тратить на ремонт дорог, которые изнашиваются большим автомобильным транспортом. Грузовладельцы, в свою очередь, смогут сэкономить на логистике.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В ПАРОМНОМ СООБЩЕНИИ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ ИЛЬИЧЕВСК – ВАРНА – ПОТИ/БАТУМИ – ИЛЬИЧЕВСК

PLASKE
ПЛАСКЕ
Cargo

КОМПЛЕКС УСЛУГ

организация перевозки грузов в ж.д. вагонах, автомобилях, контейнерах

таможенное оформление грузов

экспедирование грузов в порту

АО «ПЛАСКЕ»

генеральный судовой
и грузовой агент-экспедитор
«Пароходство БМФ» АД
в Украине.

Прием запросов на перевозку:
Тел. +38 048 728 72 20
Факс. +38 048 728 72 21
cargo@plaske.ua

www.ferry-line.com
Расписание движения паромов и действующие ставки на перевозки, включая применяемые к ним скидки и исключительные предложения.

Украина и Польша планируют удвоить количество пунктов совместного контроля на границе

9.09.2015 г. Украина и Польша подписали кредитное соглашение, предусматривающее выделение нашей стране кредита в размере EUR100 млн на условиях связанной помощи для реализации проектов развития пограничной инфраструктуры и пунктов пропуска через украинско-польскую границу. Сооветствующее соглашение было подписано в ходе визита украинской правительственной делегации во главе с Премьер-министром А. Яценюком в Варшаву.

Как заявил А. Яценюк по итогам встречи с премьер-министром Польши Е. Копач, в ближайшее время Украина и Польша планируют начать переговоры об увеличении количества совместных пунктов таможенного досмотра на границе и подписать соответствующее соглашение.

Премьер-министр Украины напомнил, что в настоящее время на украинско-польской границе работают 4 таких пункта. "Но мы внедрим совместный контроль на восьми таких пунктах", — отметил глава правительства.

К ТЕМЕ:

Изучением особенностей по реализации совместного контроля на украинско-польской границе займется экспертная группа

В рамках визита в Варшаву глава ГФСУ Р. Насиров встретился с замминистра финансов-руководителем таможенной службы Республики Польша Я. Капицей. Стороны договорились продолжать активную работу в направлении совместного контроля украинско-польской границы, в частности в организации пунктов пропуска.

В течение сентября—октября изучением всех особенностей (технических, логистических, нормативных и т.д.) по реализации совместного контроля на границе будет заниматься экспертная группа, которая в ноябре должна предоставить свои выводы. Кроме того, стороны договорились о создании отдельной рабочей группы по вопросам обмена информацией о товарах и транспортных средствах, пересекающих границу в обоих направлениях.

Председатель ГФС Украины и руководитель таможенной службы Республики Польша обсудили вопросы сотрудничества в сфере борьбы с коррупцией.

Следующая встреча Р. Насирова и Я. Капицы запланирована на вторую половину ноября т.г., когда будут готовы доклады экспертных групп и будут обсуждаться вопросы практической реализации совместных проектов.

Ведется разработка единых стандартов и подходов для определения таможенной стоимости

По исполнение поручения Премьер-министра Украины, данного ГФСУ по обеспечению единого подхода и стандартов в растаможивании товаров на всей территории Украины, ГФСУ разработан проект новых Методических рекомендаций по работе должностных лиц органов ГФСУ по анализу, выявлению и оценке рисков при осуществлении контроля правильности определения таможенной стоимости товаров, перемещаемых через таможенную границу Украины.

Кроме того, в ближайшее время будут разработаны методические рекомендации по направлениям контроля:

— правильности классификации товаров в соответствии с УКТ ВЭД;

— правильности определения страны происхождения товаров;

— соблюдения законодательства по вопросам защиты прав интеллектуальной собственности;

— достоверности декларирования.

Методические рекомендации будут содержать подробные инструкции относительно последовательности действий должностных лиц таможен ГФСУ при осуществлении таможенного контроля за определенным направлением с целью оценки риска, а также определения форм и объемов таможенного контроля, достаточных для обеспечения соблюдения требований законодательства Украины по вопросам государственного таможенного дела, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Две иностранные компании претендуют на управление украинскими таможнями

На право оказания услуг по управлению украинскими таможнями претендуют компании Crown Agents и Adam Smith International. Об этом сообщил глава ГФСУ Р. Насиров.

По его словам, от одной из компаний уже получено первое предложение по срокам проведения детального анализа, на базе которого будет разработано предложение о потенциальной услуге на следующий год. От другой компании такое предложение еще ожидается.

По словам Р. Насирова, следующие переговоры с претендентами намечены на вторую половину сентября, сообщает *Дело*.

На сайте Президента появилась петиция о возврате самостоятельности таможне

Петиция зарегистрирована на сайте Президента 7.09.2015 г. Ее авторы предлагают принять "исчерпывающие меры в пределах компетенции Президента Украины о возобновлении деятельности независимой таможенной службы Украины".

С этой целью Президенту необходимо провести ревизию нынешней деятельности руководства ГФСУ, правительства, проводящих, по мнению авторов петиции, "деструктивную политику", которая приводит к снижению уровня "таможенной безопасности" страны. Также составители обращения:

— требуют от Президента поддержать принятие ВР законопроекта № 2435 "О внесении изменений в Таможенный кодекс Украины относительно организации деятельности национальной таможни" (или подобного по содержанию) и подписать его в случае принятия ВР;

— обращаются к Президенту с тем, чтобы не допустить вступления в силу (в случае принятия его ВР) законопроекта № 2177, который предусматривает ликвидацию таможен как самостоятельных юридических лиц и превращение их в структурные подразделения главных управлений ГФСУ.

Авторы отмечают, что после объединения Государственной таможенной службы Украины с Государственной налоговой службой Украины в Министерство доходов и сборов Украины в работе таможни произошли изменения, которые негативно сказались на эффективности ее работы, сообщает *bykvu.com*.

Примечание. *В 2012 г. на таможнях были ликвидированы подразделения по противодействию контрабанде наркотиков, значительно сокращены или переданы в налоговые территориальные органы (главные управления Миндоходов) подразделения, не связанные со сбором таможенных платежей.*

Кроме того, на центральном уровне часть структурных подразделений ГТСУ были объединены в один департамент Миндоходов.

Также часть полномочий была распылена путем передачи таможенных функций "налоговым" структурным подразделениям (пост-таможенный аудит, международная деятельность, таможенная статистика и т.д.).

Справка. *На рассмотрение Президента будет подаваться электронная петиция, в поддержку которой собрано не менее 25 тыс. подписей граждан в течение 3 месяцев со дня опубликования.*

Ликвидация Энергетической таможни откроет ворота контрабанде бензина

Глава ГФСУ Р. Насиров направил в Минфин проект приказа об урезании полномочий Энергетической таможни, в частности о выведении из-под ее юрисдикции оформления нефтепродуктов. Документ находится на рассмотрении в Минфине, сообщает *Зеркало недели*.

Эксперт нефтерынка С. Куюн отмечает, что возрождение с 1.06.2015 г. Энергетической таможни было воспринято как одно из немногочисленных положительных изменений в стране (по данным экс-замглавы ГФСУ С. Ликарчука, уже в июле т.г. Энергетическая таможня перевыполнила план, собрав около 2,5 млрд грн. налогов). Урезание же полномочий Энергетической таможни неизбежно приведет снова к появлению серых схем импорта нефтепродуктов.

Справка. *Энергетическая таможня — специализированное подразделение, занимающееся оформлением энергоносителей — электроэнергии, нефтепродуктов, газа. Ликвидация Энергетической таможни была одним из первых шагов бывшего главы Миндоходов А. Клименко, после чего контрабанда нефтепродуктов структурами С. Курченко началась в промышленных масштабах.*

Обустройство международного пункта пропуска (контроля) на территории ПАО "Киевский речной порт" необходимо ускорить

Об этом заявила замминистра инфраструктуры Украины по вопросам евроинтеграции О. Рейтер 11.09.2015 г. во время выездного совещания на базе ПАО "Киевский речной порт". В мероприятии приняли участие представители Администрации Госпогранслужбы и ГФСУ.

"Открытие международного речного пункта пропуска в Киеве позволит повысить конкурентоспособность украинских внутренних водных путей, а также увеличить объемы речных перевозок, в частности между Украиной и Республикой Беларусь. Мы рассчитываем на слаженное сотрудничество всех заинтересованных ведомств в ускорении подготовительных работ", — отметила О. Рейтер.

Участники выездного совещания ознакомились с мощностями ПАО "Киевский речной порт" и возможными вариантами обустройства пункта пропуска. В настоящее время представители Мининфраструктуры, Госпогранслужбы и ГФСУ должны совместно провести осмотр помещений, предлагаемых ПАО "Киевский речной порт" для использования персоналом контрольно-пропускного пункта. Эти локации также планируется проверить на соответствие Общим требованиям к обустройству пунктов пропуска через госграницу, утвержденным постановлением КМУ от 17.08.2002 г. № 1142.

Также замминистра О. Рейтер предложила руководству ПАО "Киевский речной порт" присоединиться к очередному заседанию белорусско-украинской рабочей группы по вопросам транспорта, участники которого планируют обсудить увеличение объемов перевозок между странами, в т.ч. и по внутренним водным путям. Встреча рабочей группы состоится в Мининфраструктуры в конце сентября.

47 человек хотят возглавить Одесскую таможню

По данным пресс-службы ГФСУ, 47 человек подали заявки на участие в конкурсе на замещение должности начальника Одесской таможни. Данные кандидаты подавали заявки с 27.08 по 9.09.2015 г., при этом прием заявок продолжался до 11.09.2015 г., сообщает *trassae95.com*.

Крымские татары намерены блокировать товары, поставляющиеся из материковой Украины в Крым

8.09.2015 г. председатель Меджлиса крымскотатарского народа Р. Чубаров, нардеп М. Джемилев и владелец телеканала ATR Л. Ислямов анонсировали подготовку акции по прекращению доступа коммерческих грузов на территорию Крыма. Речь идет о серии

мероприятий по блокированию фур с товарами, идущими с материковой Украины на оккупированную территорию.

По данным "Центра журналистских расследований", с января по август 2015 г. в Крым было поставлено товаров общей стоимостью около $475 млн. Как заявил нардеп М. Джемилев, более 80% ввезенных продуктов питания перегружаются в другие автомобили и через Керченскую переправу отправляются в Россию. Немалая часть этих товаров попадает в российские военные части.

По факту сложилась абсурдная ситуация. Украинское государство просит у западных партнеров введения антироссийских санкций, но при этом украинский бизнес продолжает торговать с агрессором. Государство должно сделать выбор: или оно в полной мере подключается к экономической борьбе против РФ, или признает потерю Крыма.

Р. Чубаров подчеркнул, что детали акции будут согласовываться с высшим руководством Украины, включая Президента, и действия организаторов акции не должны противоречить действиям украинских властей. Для того, чтобы снизить последствия неизбежного роста цен для рядовых крымчан, предлагается создать сеть государственных оптово-розничных баз на территории Херсонской области. Обычные жители Крыма смогут беспрепятственно покупать продукты по материковым ценам, а коррупционная составляющая будет исключена.

Минагропрод Украины просит сообщать о крымских товарах в торговых сетях материковой Украины

Минагропрод Украины будет отслеживать крымскую контрабанду в торговых сетях материковой Украины. Как сообщается на официальном сайте Минагропрода, аннексия Крыма фактически исключила возможность контроля за качеством и технологией производства на полуострове. Кроме того, крайне трудно отслеживать цепь, по которой эти товары попадают в торговые сети страны. Т.о., гарантировать соответствие крымской продукции украинским стандартам, а также безопасность данной продукции нет возможности. Министерство просит сообщать о фактах продажи такой продукции, а также о торговых сетях и учреждениях, которые ее осуществляют, сообщает *krymsos.com.*

Беларусь заблокировала импорт украинских товаров

С 27.08.2015 г. Беларусь ввела обязательную санитарно-гигиеническую экспертизу украинской продукции, импортируемой в страну. Что касается белорусских и российских производителей, то они получать специальные санитарно-гигиенические сертификаты не должны. Решение белорусских властей фактически парализовало украинский экспорт в Беларусь.

Компания "Оболонь" на своем сайте также жалуется на то, что не может получить сертификат, поскольку не определены лаборатории, которые должны его выдавать. Кроме того, отсутствуют данные по показателям безопасности продуктов, сообщают *Українські Новини.* "Это фактически дискриминация. Начинается высокий сезон импорта, они сбивают нам поставки, чтобы реализовать свой неликвид", — заявил руководитель ассоциации кондитеров "Укркондпром" А. Балдынюк.

Справка. *По данным Госслужбы статистики Украины, среди торговых партнеров Украины Беларусь занимает 6 место.*

Казахстанские грузовики подвергаются полному таможенному досмотру на границе с Россией

С 3.09.2015 г. в отношении всех казахстанских перевозчиков, въезжающих через международные автомобильные пункты пропуска РФ, следуя транзитом из Европы и Азии в Казахстан, применяется полный таможенный досмотр транспортных средств. Для этого автотранспортные средства казахстанских перевозчиков принудительно помещаются на СВХ. В связи с чем производится досмотр — не известно.

Указанные меры применяются в отношении всех автотранспортных средств вне зависимости от страны-отправителя и характера груза — исключение составляют автомашины, въезжающие через Новороссийский и Осетинский пункты пропуска, сообщает *logirus.ru.*

Азербайджан и Казахстан создадут на таможне "зеленый коридор"

Азербайджан и Казахстан обсуждают создание "зеленого коридора" для облегчения грузоперевозок между двумя странами. Об этом 8.09.2015 г. заявил глава Государственного таможенного комитета (ГТК) Азербайджана А. Алиев.

"Мы уже создали аналогичный коридор с Россией и в скором будущем планируем приступить к официальным переговорам с Казахстаном", — отметил он.

Коснувшись вопроса задержки грузов азербайджанских предпринимателей на казахстанской границе, глава ГТК сообщил, что проблемы уже решены, сообщает *БЕЛТА.*

Вниманию водителей, пересекающих границу в пункте пропуска Райгардас (Привалка)

Таможенный департамент при Минфине Литвы уведомил Государственный таможенный комитет о том, что с 1.09.2015 г. пограничная ветеринарная служба в пункте пропуска на литовско-белорусской границе Райгардас (Привалка) прекратила свою работу.

Страны ЕС усиливают погранконтроль на границе в Австрией и Венгрией

Власти Чехии и Германии ввели контроль на границе с Австрией. Полиция Германии уже установила блокпосты на федеральной дороге B20, соединяющей баварский Фрайлассиг и австрийский Зальцбург и начала проверку въезжающих автомобилей. Меры безопасности временно усилены в связи с миграционным кризисом. Чуть позже проверки на границах с Австрией и Венгрией ввела Словакия.

В то же время австрийские власти заявили, что не намерены вводить дополнительный контроль на границе с Венгрией, откуда в страну и идет основной поток беженцев, сообщает *БЕЛТА*.

БЕЛОРУССКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА

9[я] МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА и КОНГРЕСС

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ИНЖИНИРИНГ

4[я] МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

1[я] МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

6 - 8.10.2015

Минск, Республика Беларусь

Футбольный манеж, пр. Победителей, 20/2

Организатор:

T&C ЗАО «ТЕХНИКА и КОММУНИКАЦИИ»

Тел.: (375-17) 306 06 06, E-mail: transport@tc.by http://tc.by

При поддержке:

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА и КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Первый раунд

Украинский аграрный конгресс

15-16 октября
2015 года

Fairmont Grand Hotel Kyiv
Киев, Украина

- Макроэкономическая ситуация в Украине и ее влияние на дальнейшее развитие агробизнеса
- Мировой аграрный рынок: факторы влияния, формирование спроса
- Мировая торговля зерном: международный опыт и возможности для Украины и др.

Партнеры

FAO · European Bank for Reconstruction and Development · USAID від американського народу · Проект АгроІнвест

При поддержке

Міністерство аграрної політики та продовольства України · Міністерство економічного розвитку і торгівлі України · World Bank Group IFC · УАК · Gafta

АПК ИНФОРМ

+38 (0562) 32-07-95
+38 (0562) 32-15-95 вн.113

Екатерина Любашенко
event@apk-inform.com
www.apk-inform.com

Українська зернова асоціація
УЗА

+38 (044) 279-39-68
+38 (044) 279-39-69

Леся Милицкая
LesiaMilitska@uga.kiev.ua
inbox@uga.kiev.ua
www.uga-port.org.ua

Цены на светлые нефтепродукты на 11.09.2015 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	21500	23000	16400
Максимальная	н/п	22240	23540	17200
Средняя	н/п	21840	23285	16840

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	14,50	16,00	17,60	13,80
Максимальная	14,50	19,50	19,70	16,50
Средняя	14,50	17,17	17,99	14,45

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	15,70	17,45	17,98	15,92
Максимальная	20,40	26,40	27,10	24,65
Средняя	17,80	18,93	19,67	17,53

Изменение средней цены за период 4—11.09.2015 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	-2,85	-1,42	+1,54
Мелкий опт	-1,16	-1,60	-1,91	+1,33
Розница	-0,61	-0,47	-0,66	-0,23

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 14.09.2015 г., грн.

	А-98	А-95+	А-95	А-92	ДТ	ДТ+	Газ
Винница	26,99	20,23 ↓	19,65 ↓	19,03 ↓	17,50 ↑	18,49 ↑	8,48 ↓
Луцк	26,99	20,14	19,37	18,77 ↓	17,30 ↑	18,49 ↑	8,53 ↓
Днепропетровск	25,66	20,46	19,64	18,99	17,40 ↑	18,49 ↑	8,48 ↓
Донецк	26,99	20,84	20,13	19,38 ↓	17,73 ↓	18,97 ↓	8,49 ↓
Житомир	24,64	20,13	19,40	18,78	17,22	18,76	8,41 ↓
Ужгород	24,10	20,25	19,60 ↓	18,89 ↓	17,25 ↓	18,49 ↓	8,35 ↓
Запорожье	24,39	20,19	19,43	18,73	17,33	18,89	8,50 ↓
Ивано-Франковск	26,99	20,43	19,65 ↓	19,04 ↓	17,43 ↑	18,49 ↑	8,45 ↓
Киев	23,63	20,55	19,71	18,90	17,40	19,33	8,29 ↓
Кировоград	24,10	20,31	19,58	18,91	17,39 ↑	18,49 ↑	8,44 ↓
АР Крым (рубли)	- ↑	40,08 ↑	39,36 ↑	37,28 ↑	35,23 ↑	- ↑	21,43 ↑
Луганск	26,99	20,69	19,96	19,23	17,61 ↑	19,99 ↑	8,63 ↓
Львов	26,99	20,53	19,82	19,05	17,34 ↑	18,83 ↑	8,44 ↓
Николаев	25,99	20,57	19,65	18,95	17,43 ↑	19,74 ↑	8,50 ↓
Одесса	22,89	20,02	19,33	18,77	17,28	18,83	8,50 ↓
Полтава	26,99	20,67	19,66	19,04	17,37	19,99	8,44 ↓
Ривне	26,99	20,21 ↓	19,32 ↓	18,81 ↓	17,31 ↑	18,39 ↑	8,44 ↓
Сумы	26,99	20,41	19,38 ↓	18,87 ↓	17,36 ↓	18,49 ↓	8,47 ↓
Тернополь	26,99	20,47 ↓	19,56 ↓	18,96 ↓	17,39 ↓	19,99 ↓	8,47 ↓
Харьков	26,99	20,68	19,60	18,97	17,42	18,49	8,41 ↓
Херсон	25,99	20,39	19,46 ↓	18,89 ↓	17,38 ↑	19,99 ↑	8,52 ↓
Хмельницкий	26,99	20,30	19,48 ↓	18,91 ↓	17,39 ↑	19,99 ↑	8,51 ↓
Черкассы	26,99	20,33 ↓	19,48 ↓	18,91 ↓	17,39 ↑	19,99 ↑	8,46 ↓
Чернигов	24,64	20,06 ↓	19,12 ↓	18,64 ↓	17,36 ↓	19,64 ↓	8,46 ↓
Черновцы	26,99	20,32 ↓	19,37 ↓	18,81 ↓	17,41 ↑	19,99 ↑	8,49 ↓

По данным avtomaniya.com

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 14.09.2015 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	185,00	—	184,00
Андорра	EUR	1,154	1,214	0,954
Австрия	EUR	1,183	1,326	1,065
Беларусь	EUR	0,604	—	0,624
Бельгия	EUR	1,400	1,482	1,192
Босния и Герцеговина	BAM	2,15	2,25	2,10
Болгария	BGN	2,15	2,40	2,15
Хорватия	HRK	9,28	—	8,65
Чехия	CZK	31,31	—	29,13
Дания	DKK	10,59	—	8,99
Эстония	EUR	1,079	1,119	1,034
Финляндия	EUR	1,452	1,516	1,243
Франция	EUR	1,343	1,388	1,131
Грузия	GEL	2,04	2,14	1,99
Германия	EUR	1,329	—	1,125
Греция	EUR	1,411	1,672	1,103
Венгрия	HUF	383,00	—	370,00
Ирландия	EUR	1,369	—	1,229
Италия	EUR	1,587	—	1,436
Япония	JPY	135,10	145,90	114,00
Казахстан	KZT	135,00	145,00	91,00
Косово	EUR	1,15	—	1,15
Латвия	EUR	1,086	1,141	0,989
Литва	LTL	1,162	1,210	1,043
Люксембург	EUR	1,141	1,218	0,997
Македония	MKD	62,00	64,00	49,00
Мексика	MXN	14,38	—	14,20
Молдова	MDL	18,17	18,87	15,77
Черногория	EUR	1,180	1,210	1,090
Нидерланды	EUR	1,609	1,684	1,273
Норвегия	NOK	14,72	—	13,17
Польша	PLN	4,64	4,98	4,29
Португалия	EUR	1,416	1,551	1,158
Румыния	RON	5,10	5,85	5,00
РФ	RUB	37,26	—	35,51
Сербия	RSD	140,20	—	140,90
Словакия	EUR	1,260	—	1,064
Словения	EUR	1,232	1,282	1,121
Испания	EUR	1,196	1,331	1,102
Швеция	SEK	12,84	13,34	12,55
Швейцария	CHF	1,495	1,545	1,470
Турция	TRY	4,51	4,54	3,90
Украина	UAH	19,90	22,80	17,50
Великобритания	GBP	1,113	1,205	1,098
США	USD	—	—	0,669

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 4.09.2015 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г,, (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	150,4	63,2	497,8	172,7	2,6%	3,0%	-46,9%
Азия и Океания	22%	146,6	61,6	486,3	175,9	8,1%	3,8%	-47,3%
Европа и СНГ	28%	153,3	64,4	507,3	173,4	2,4%	5,4%	-45,6%
Ближний Восток и Африка	7%	143,3	60,2	474,9	179,8	5,4%	5,8%	-47,6%
Северная Америка	39%	151,5	63,6	501,9	169,1	-0,2%	0,6%	-47,3%
Латинская и Центральная Америка	4%	153,1	64,3	495,2	178,1	0,1%	1,1%	-48,5%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 14.09.2015 г.
$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Лас Пальмас	250,5	-2,5	272,0	-1,0	494,0	-3,5
Момбаса	—	—	605,0	0,0	690,0	-10,0
Азия и Океания						
Буссан	263,5	+0,5	283,5	+0,5	455,0	-5,0
Каошинг	263,0	-5,0	267,0	-5,0	565,0	-5,0
Сингапур	233,5	+2,5	244,0	0,0	446,0	+3,0
Южная Америка						
Маракайбо	243,5	-2,5	293,5	-12,0	522,5	-9,0
Рио-де-Жанейро	236,0	-6,0	259,5	-6,0	692,5	0,0
Сантос	241,0	-6,0	262,5	-6,0	720,5	0,0
Северная Америка						
Хьюстон	225,0	+2,0	272,0	+4,0	472,5	+1,0
Новый Орлеан	232,0	+2,0	282,0	+2,0	465,0	0,0
Ближний Восток						
Фуджейра	226,5	-3,5	247,5	-15,0	635,0	+5,0
Северная Европа						
Антверпен	219,0	-5,5	259,0	-5,5	437,5	-2,5
Роттердам	219,0	-4,5	249,5	-6,5	438,0	-2,5
Южная Европа						
Стамбул	261,0	0,0	281,0	-2,5	505,0	-2,5
Пирей	244,0	0,0	268,0	-1,0	480,0	-5,0

По данным Bunkerindex.com

7-й РОССИЙСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОНГРЕСС ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СИСТЕМАМ

7th RUSSIAN INTERNATIONAL CONGRESS ON INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS

21–22.10.2015

Москва / Moscow

Московский государственный университет путей сообщений (МИИТ)
Moscow State University of Railway Engineering (MIIT)

Организатор / Organizer

Международная академия транспорта

International Transport Academy

Генеральный партнер/ /General Partner

Партнеры / Partners

www.itamain.com

По вопросам участия в конгрессе
Participation contacts
+7(495) 956 24 67, +7(495) 965 14 13
center@itamain.com

II СПЕЦІАЛІЗОВАНА ВИСТАВКА

АГРО СФЕРА

ЗЕРНОСФЕРА

18-20 ЛИСТОПАДА 2015

ВИСТАВКА ПРОХОДИТЬ ЗА ПІДТРИМКИ

МІНІСТЕРСТВО АГРАРНОЇ ПОЛІТИКИ ТА ПРОДОВОЛЬСТВА УКРАЇНИ

ОДЕСА · МОРВОКЗАЛ

ЗА ПІДТРИМКИ

ОСНОВНІ РОЗДІЛИ ВИСТАВКИ:

- Виробництво та переробка зернових та олійних культур
- Агрохімія, ЗЗР
- Насіння
- С/г техніка
- Тваринництво
- Кормовиробництво
- Іригаційні системи
- Агротранспорт та логістика
- Агроіндустріальне будівництво
- Харчова та переробна промисловість

ГЕНЕРАЛЬНИЙ ІНФОРМАЦІЙНИЙ ПАРТНЕР

Пропозиція

МЕДІА-ПАРТНЕР

Україна аграрна

ОРГКОМІТЕТ

ЦЕНТР ВИСТАВКОВИХ ТЕХНОЛОГІЙ

Тел./факс: 38 (048) 715 02 62, 38 (048) 786 05 91

e-mail: nm@expo-odessa.com

www.expo-odessa.com

ЦЕНТР ВИСТАВОЧНИХ ТЕХНОЛОГІЙ

Основан в 1998 году

Транспортная неделя в одном журнале

www.transport-journal.com

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ
transport-journal.com

ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

Наименование компании: _____

_____

Сроки подписки: ***с*** « » ***2015 г.*** ***по*** « » ***201 г.***

Должность и Ф.И.О. руководителя: _____

_____

ИНН_____ Свидетельство плательщика НДС №_____

Тел.: _____ Факс: _____

Юридический адрес: _____

_____

Адрес доставки (почтовый, E-mail): _____

_____

Электронный адрес доставки (E-mail): _____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел., E-mail: _____

_____

Вид деятельности: _____

WWW _____

ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ПАКЕТЫ ЖУРНАЛА «ТРАНСПОРТ»

НАИМЕНОВАНИЕ	ПЕРИОД ПОДПИСКИ					
	2015 год		2016 год			10 МЕСЯЦЕВ
	1 месяц	4 месяца	1 месяц	3 месяца	6 месяцев	01.IX.2015 — 30.VI.2016
КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ — *1, 2, 3 недели месяца* — электронная PDF-версия — оперативная новостная и нормативная информация; ***4-ая неделя месяца*** — **печатная версия** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	362,20 грн.	1448,80 грн.	400,00 грн.	1200,00 грн.	2280,00 грн.	3728,80 грн.
ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия) — *1, 2, 3 недели месяца* — оперативная новостная и нормативная информация, ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	252,00 грн.	1008,00 грн.	279,00 грн.	837,00 грн.	1590,00 грн.	2598,00 грн.
ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ — Ежемесячно (*4-ая неделя месяца*) — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	165,00 грн.	660,00 грн.	182,00 грн.	546,00 грн.	1038,00 грн.	1698,00 грн.

_____ /_____/

дата подпись фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221;** тел.: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**
Тел.: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Бохан)**.** E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;
Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Ятел)**.** E-mail:**reklama@transport-journal.com**
WWW. TRANSPORT-JOURNAL.COM